



Traktoren

AXION

850 820



Der AXION 800 von CLAAS.





Überzeugt auf ganzer Linie. Der AXION 800.

Als einer der führenden Hersteller von Landmaschinen weiß CLAAS wie kaum ein anderer, worauf es in der Landwirtschaft ankommt. Enorme Vielseitigkeit, größtmöglicher Komfort, intelligente Technologien und vor allem Wirtschaftlichkeit – das sind die entscheidenden Faktoren.

Leistung satt. Der AXION 800 bietet mit einer Motorleistung von bis zu 233 PS¹ mit bis zu 35 PS Überleistung und seiner enormen Hubkraft die Grundlage für ein breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten. Sein intelligentes Motormanagement sorgt dabei für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Sofort startklar. Die ergonomische und vor allem intuitive Bedienung des AXION 800 gibt keine Rätsel auf. Jeder Fahrer findet sich auf Anhieb zurecht. Alle Funktionen sind logisch angeordnet und ermöglichen zusammen mit dem überragenden Komfort entspanntes Arbeiten, auch an langen Tagen.

Echter Arbeiter. Alle Komponenten und Systeme des AXION 800 sind auf hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer ausgelegt. Der lässt Sie so schnell nicht im Stich.

¹ Nennleistung nach ECE R 120

Einiges wird anders werden.
Und vieles leichter.





Inhalt

CLAAS POWER SYSTEMS

Antrieb	8
Motor	10
Getriebe	12
Bauweise	16
Leistungsgewicht	18
Frontkraftheber, Heckkraftheber	20
Hydraulik, Anhängungen, Zapfwelle	22

Kabine

Armlehne und DRIVESTICK	26
CIS –	28
CLAAS INFORMATION SYSTEM	
Federung und Lichtkonzept	30

EASY –

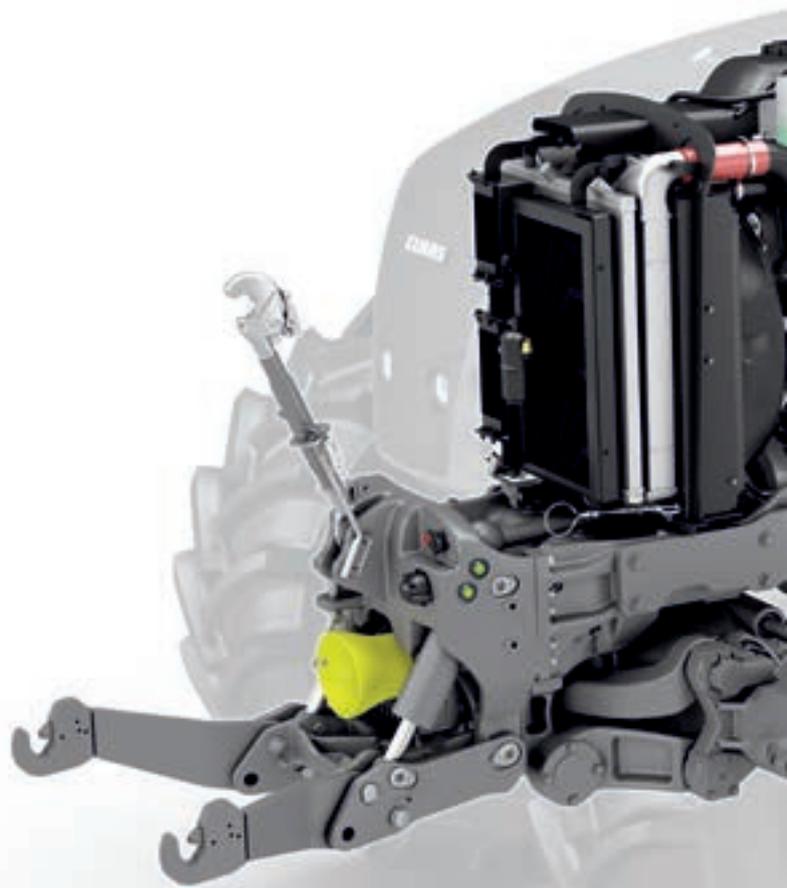
Efficient Agriculture Systems

ISOBUS	34
Lenksysteme	36
Wartung	38
CLAAS Service & Parts	40
Argumente	42
Technische Daten	43

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit. Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das Maßstäbe setzt. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS





Mehr herausholen.

400 U/min Konstantleistungsbereich und 40% Drehmoment anstieg – das sind imposante Leistungsdaten, mit denen der AXION 800 auffährt. Doch höhere Leistung heißt nicht zwingend höherer Verbrauch. Im Gegenteil: Dank der eingesetzten Motortechnologie und CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) verpufft kein einziger wertvoller Liter Diesel. Zusätzliche Leistung wird nur dann mobilisiert, wenn sie auch gebraucht wird.

Das automatische HEXASHIFT Getriebe leistet einen weiteren wertvollen Beitrag zu besonders effizientem und wirtschaftlichem Arbeiten. Es zeichnet sich durch einen hervorragenden Wirkungsgrad aus und garantiert in jedem Anwendungsbereich die optimale Drehzahl und Arbeitsgeschwindigkeit. In welchem Geschwindigkeitsbereich Sie auch arbeiten: Wirtschaftlichkeit ist oberstes Gebot.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

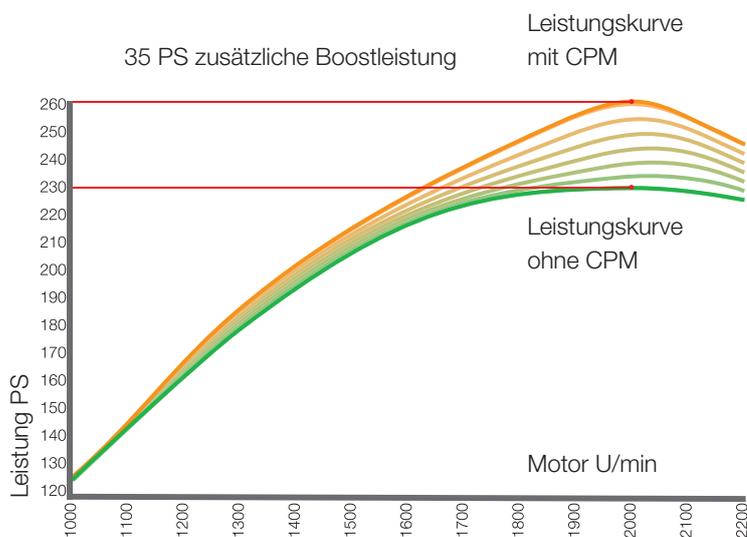
Den Dieselpreis können wir nicht senken. Den Verbrauch schon.

Vorteilhafter Verbrauch dank AXION 800 Technologie.

- Getriebe und Hinterachse optimiert für einen hohen Wirkungsgrad
- Motoren mit
 - Variablem Turbolader
 - Gekühlter Abgasrückführung
 - 4-Ventil-Zylinderkopf
 - Common-Rail-Einspritzsystem
 - Regeltem Viscolüfter
 - Elektronisch geregelter Einspritzung
- Hinterradbereifung bis 2,05 m Durchmesser für gute Zugkraftübertragung
- Elektronisches Motor-Getriebe-Management
- CPM mit stufenweiser Freigabe von zusätzlicher Motorleistung
- Maximale Fahrgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl



Viel Kraft unter der Haube. Und bis 35 PS in Reserve.



CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM).

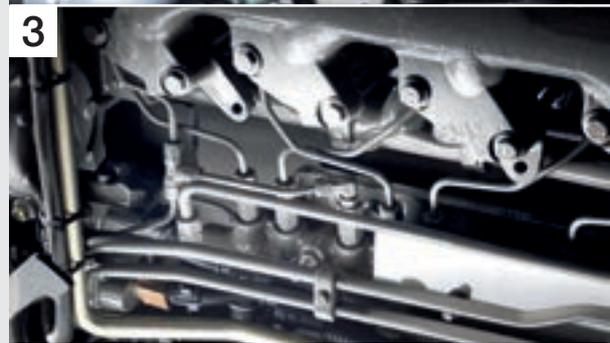
Alle AXION 800 Modelle sind mit dem innovativen CPM ausgestattet. Abhängig vom Bedarf an Zugleistung, Zapfwellenleistung oder hydraulischer Leistungsabnahme werden stufenweise bis zu 35 PS zusätzliche Motorleistung unter folgenden Bedingungen freigegeben:

- Getriebe in Gruppe C oder D (C1 = 6 km/h)
- Bei Abnahme hydraulischer Leistung
- Bei Abnahme von Zapfwellenleistung

Die zusätzliche Boostleistung wird durch das CPM dabei in sechs Schritten freigegeben. So wird niemals mehr kraftstoffzehrende Leistung freigegeben, als wirklich benötigt.

Anwendungsbeispiele, in denen die 35 PS des CPM zur Verfügung stehen:

- Mittlere und leichte Bodenbearbeitung
- Aussaat
- Pressen
- Gülleausbringung



1 DPS 6,8-l-Sechszylindermotor.

- Erfüllt Abgasnorm Stage IIIA (Tier 3)
- 4-Ventil-Zylinderkopf
- Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung
- Bis zu 40% Drehmomentanstieg
- Moderne CPM Boost-Technologie, mit bis zu 35 PS Überleistung
- Elektronisch geregelt
- 500-h-Ölwechselintervall

Leistungswerte nach ECE R 120.

AXION	Nennleistung	Max.	Zusätzliche CPM Boostleistung
850	233	238	30
820	189	197	35

2 Turbolader mit variabler Geometrie (VGT).

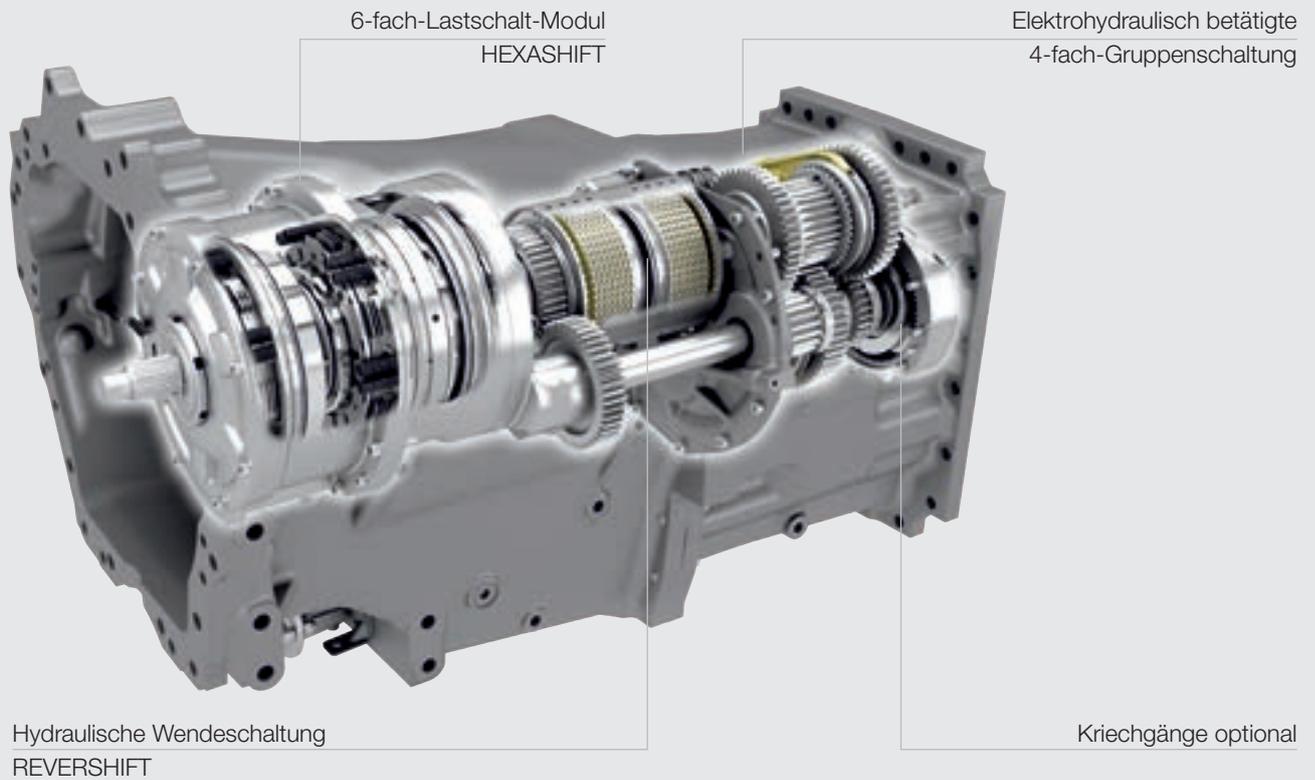
Für ein hohes Drehmoment, auch bei niedrigen Drehzahlen, werden die Turbinenschaufeln drehzahl- und lastabhängig verstellt. Kein „Turboloch“ ist mehr spürbar.

3 Common-Rail-Einspritzsystem.

Common Rail bedeutet verbessertes Ansprechverhalten, geringeren Kraftstoffverbrauch und eine genauere Anpassung des Motors an alle Betriebszustände.

4 Gekühlte Abgasrückführung.

Die Rückführung eines Teils des Abgasstromes reduziert deutlich die Schadstoffemissionen. Durch die zusätzliche Kühlung wird die Verbrennung optimiert und dadurch der Verbrauch reduziert.



Das HEXASHIFT Lastschaltgetriebe von CLAAS.

Es unterstützt Sie mit Hightech vom Feinsten. Denn dank HEXASHIFT und dem DRIVESTICK schalten Sie alle sechs Laststufen und die vier automatisierten Gruppen spielend leicht mit den Fingerspitzen. Oder automatisch mit der HEXACTIV Schaltautomatik.

CLAAS HEXASHIFT bringt klare Vorteile.

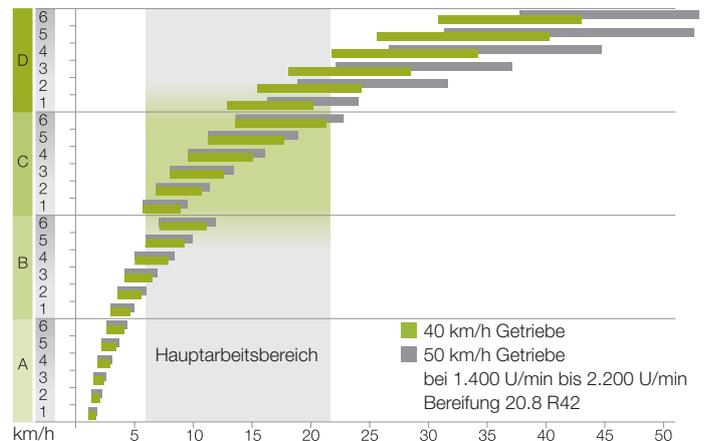
- Kein Gruppenschalten mit Kupplung mehr
- Gute Gangabstufung im Hauptarbeitsbereich
- Vollautomatisierte Schaltvorgänge mit HEXACTIV Schaltautomatik
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- Kriechgangoption bis 500 m/h
- Komfortable Einstellmöglichkeiten mit CIS
- Hoher Bedienkomfort mit dem DRIVESTICK
- Motor-Getriebe-Management für sanfte Wechsel bei Gruppen- und Lastschaltvorgängen

Automatisch die optimale Geschwindigkeit. Egal, was Sie gerade tun.



Immer die passende Fahrgeschwindigkeit.

Unabhängig, ob Sie sich für die 40-km/h- oder 50-km/h-Getriebevariante entscheiden: Die Geschwindigkeitsabstufung in den unteren Gruppen A bis C bleibt annähernd gleich. So stehen Ihnen auf dem Acker immer ausreichend Gänge im Hauptarbeitsbereich zur Verfügung.



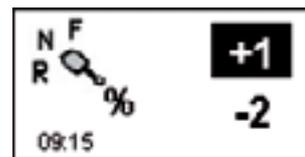
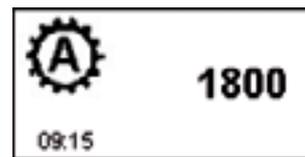
Fast alles im grünen Bereich! 80% aller landwirtschaftlichen Arbeiten können ohne Gruppenwechsel ausgeführt werden.

Getriebe

Lassen Sie den AXION 800 schalten. Sie haben Wichtigeres zu tun.

Die attraktiven HEXASHIFT Funktionen
im AXION 800.

- 1 Der Anfahrang ist im CIS individuell einstellbar.
- 2 Stufenlose Verstellung der Schaltzeitpunkte für die Schaltautomatik im CIS.
- 3 Die Modulation der Wendeschaltung REVERSHIFT kann im CIS Menü geändert werden.



- 4 Ein frei programmierbarer Vorgewendegang wird durch Drücken des DRIVESTICK aktiviert.





Vier Fahrstrategien.

1 Manuelles Schalten im Acker-Modus

Modus

- Pflugschalter gedrückt
- HEXACTIV Schalter nicht gedrückt

Schaltung

- Gruppenschaltung (A–D) durch Durchdrücken des DRIVESTICK
- Lastschaltstufenschaltung (1–6) durch Antippen des DRIVESTICK

2 Manuelles Schalten im Transport-Modus

- Pflugschalter nicht gedrückt
- HEXACTIV Schalter nicht gedrückt

- Schaltung aller 24 Gänge (A1–D6) durch Antippen des DRIVESTICK

3 Automatisches Schalten im Acker-Modus

- Pflugschalter gedrückt
- HEXACTIV Schalter gedrückt

- Gruppenschaltung (A–D) durch Durchdrücken des DRIVESTICK
- Lastschaltstufenschaltung (1–6) automatisch

4 Automatisches Schalten im Transportmodus

- Pflugschalter nicht gedrückt
- HEXACTIV Schalter gedrückt

- Schaltung aller 24 Gänge (A1–D6) automatisch



Getriebe

Eine einzigartige Kombination von Kompaktheit und Kraft.

Kurze Gesamtlänge.



Langer Radstand
von 2,98 m

Eine kurze Gesamtlänge für:

- Gute Wendigkeit
- Kurze Zuglänge auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten

Ein langer Radstand für:

- Hohen Fahrkomfort
- Stablen Geradeauslauf
- Höhere Zugkraft
- Eine gute und sichere Straßenlage
- Eine höhere Hubkraft





Optimale Gewichtsverteilung.



Breiter Einsatzbereich.

Bis zu 35 PS nutzbare Boostleistung:

- Bei der Bodenbearbeitung ab 6 km/h
- Bei der Aussaat – schwere Zapfwellenarbeit
- Bei Transportarbeiten
- Beim Pressen

Ein geringes Leistungsgewicht:

- Für geringen Kraftstoffverbrauch bei leichten Arbeiten
- Für geringen Bodendruck bei Pflegearbeiten
- Für Dynamik im Straßentransport
- Für mehr Flexibilität: Das Leistungsgewicht kann durch Ballastierung erhöht werden, wenn eine hohe Zugkraft benötigt wird
- Für eine hohe Nutzlast
- Gewichtsverteilung mit Frontbalastierung vorn / hinten 50% / 50%



Bauweise



Nutzen Sie das Zugkraftvermögen,
das im AXION 800 steckt:

- Hinterachsbereifungen mit bis zu 2,05 m Durchmesser
- Bis zu 400 kg Radgewichte pro Hinterrad
- Flanschachse oder 2,5 und 3 m Verstellachse
- Hoher Fahrwerkswirkungsgrad durch Optimierung von Getriebe und Hinterachse
- Gute Gewichtsverteilung und langer Radstand
- Frontballast bis 900 kg ab Werk

Lassen Sie Ihre Straßen Transporte und
Pflegearbeiten wirtschaftlicher werden:

- 50 km/h Endgeschwindigkeit optional
(nicht in allen Ländern verfügbar)
- Hoher Getriebewirkungsgrad
- Geringer Kraftstoffverbrauch auch im Teillastbereich
- Hoher Fahrkomfort
- Reduzierte Motordrehzahl bei 40 und 50 km/h



Wie schwerwiegend das
Einsatzgewicht sein soll,
entscheiden Sie am besten selbst.



Leistungsgewicht

Keine 300 PS. Aber dieselbe Hubkraft.

Erweitert Ihre Einsatzmöglichkeiten –
AXION 800 und der CLAAS Frontlader:

- Werkzeugloser und schneller An- und Abbau
- CLAAS Anbaukonsole voll integriert
- Stabile und leistungsfähige Kombination
- SHOCK ELIMINATOR Schwingungsdämpfung für hohen Fahrkomfort





Ein voll integriertes Frontkraftheber. Und das ab Werk.

Bei der Entwicklung des AXION 800 waren von Anfang an ein voll integrierter Frontkraftheber mit bis zu 5,4 t Hubkraft und eine Frontzapfwelle vorgesehen. Diese Ausstattungsvariante ist deshalb schon ab Werk erhältlich und bietet viele Vorteile gegenüber konventionellen Nachrüstlösungen.

Vorteile des integrierten Frontkrafthebers:

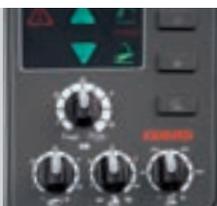
- Perfekte Krafteinleitung in den Traktor
- Hohe Hubkraft
- Integrierte Frontzapfwelle
- Integrierte Hydraulik- und Elektrikanschlüsse
- Zwei Hubkraftoptionen (3,3 und 5,4 t)
- Keine Nachrüstung beim Händler notwendig
- Schwingungstilgung

Intelligente Heckkrafthebersdetails.

Das speziell für den AXION 800 entwickelte Bedienkonzept für die Heckhydraulik mit maximal 10 t Hubkraft orientiert sich konsequent an den Anforderungen der Praxis:

- Zugkraftregelung
- Lageregelung
- Schlupfregelung
- Einfache Bedienung
- Automatische Zapfwellenschaltung

Komfortable Bedienung
des Heckkrafthebers



Frontkraftheber
Heckkraftheber



Die Hydraulik des AXION 800.

- Load-Sensing-Hydraulik mit 110 l/min Fördermenge oder optional 150 l/min für Anwendungen mit hoher geforderter Ölmenge
- Bis zu vier mechanische Steuergeräte
- Power Beyond-Anschlüsse im Heck
- Bis zu 35 PS zusätzliche Motorleistung bei Abnahme hydraulischer Leistung durch CPM



Für jeden Anbau den passenden Anschluss.

Front- und Heckzapfwelle.

- 540/1.000 U/min serienmäßig
- 540/540 ECO/1.000 U/min optional
- Frontzapfwelle (1.000 U/min) optional
- Fernbedienungsschalter für Front- und Heckzapfwelle
- Automatische Zapfwellenschaltung einstellbar nach Hubhöhe Heckkraftheber
- Bis zu 35 PS zusätzliche Motorleistung bei Zapfwellenarbeiten durch CPM

Zahlreiche Anhängungsvarianten.

- Zugpendel
- Standard-Zugmaul
- Automatisches Zugmaul, 38 mm und 32 mm



Hydraulik
Anhängungen
Zapfwelle

Mehr Komfort.





- Multifunktionsarmlehne mit DRIVESTICK
- 4-Punkt-Kabinenfederung
- CIS Bordcomputer

Kabine

Sie verstehen ihn auf Anhieb und bedienen ihn mit zwei Fingern.

Der einzigartige DRIVESTICK.

Der DRIVESTICK lässt sich intuitiv handhaben und ermöglicht die volle Kontrolle über das HEXASHIFT Getriebe. Damit gehört eine komplizierte, umständliche Getriebebedienungsart endgültig der Vergangenheit an. Es genügt ein bisschen Fingerspitzengefühl, um perfekt schalten und walten zu können.

- Schaltvorgang Lastschaltstufen + / -
- Schaltvorgang Gruppe + / -
- Durch Halten des DRIVESTICK in der ersten Position wird immer weiter geschaltet

Die ergonomisch perfekte Armlehne.

Die Multifunktionsarmlehne wurde für maximale Ergonomie entwickelt und ist Dreh- und Angelpunkt für entspanntes, effektives Arbeiten. Sie ist das Ergebnis umfangreicher Analysen der Bedienabläufe in der Kabine: Häufig benötigte Funktionen finden sich auf der Multifunktionsarmlehne, seltener benötigte Funktionen liegen auf der rechten Seitenkonsole.





- 1 Bedienung für den Heckkraftheber
- 2 DRIVESTICK zur Bedienung des HEXASHIFT
- 3 Handgashebel
- 4 Aktivierung HEXACTIV Getriebeautomatik
und Taster für zwei gespeicherte Motordrehzahlen
- 5 F1- und F2-Funktion
- 6 Tiefeneinstellung Heckkraftheber
- 7 Bedienung von bis zu vier mechanischen
Steuergeräten

Ihre Vorteile:

- Intuitive Bedienung auch bei wechselnden Fahrern
- Sie arbeiten entspannt und effektiv
- Sie steuern Bewegungsabläufe mit einfachen Handgriffen
- Volle Konzentration auf die wesentlichen Arbeitsprozesse
- Eine entspannte Handposition auch an langen Tagen
- Keine Relativbewegung zwischen Körper und Armlehne dank Befestigung am Sitz



Armlehne und DRIVESTICK



Das CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Das CIS Display bietet ein kompaktes Design und eine intelligente Bedienergonomie. Alle Einstellungen können bequem über einen Drehknopf und die ESC-Taste getätigt werden.

Folgende Funktionen lassen sich über das CIS einstellen:

- Schaltpunkte HEXACTIV Schaltautomatik
- Startgang HEXASHIFT Getriebe
- Progressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung
- Bordcomputer-Funktionen wie bearbeitete Fläche, Kraftstoffverbrauch, Flächenleistung
- Anzeige der Wartungsintervalle



- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste

Ihre Vorteile mit CIS Bordcomputer und mechanischen Steuergeräten:

- Durch A-Pfosten-Display und CIS alle Informationen im Blick

- Serienmäßig ausgerüstet mit Multifunktionsarmlehne und DRIVESTICK zur Getriebebedienung
- Bis zu vier mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Einfache Bedienung auch bei wechselnden Fahrern



Gut informiert. CIS.

Anzeige zum HEXASHIFT Getriebe im A-Holm.



Einen AXION 800 Fahrer erschüttert nichts.

Schont Fahrer und Maschine.

Auch wenn es mal über Stock und Stein gehen sollte: Der AXION 800 sorgt dafür, dass Sie es nicht unangenehm zu spüren bekommen. Denn er ist der einzige in diesem Leistungsbereich mit einer 4-Punkt-vollgedephten Kabine. Doch das ist nur ein Beispiel für ein in jedem Punkt vorbildliches Federungskonzept.

- Der Fahrersitz ist pneumatisch gefedert und stärkt Ihnen den Rücken. Auch an langen Arbeitstagen.
- Front- und Heckkraftheber sind schwingungsgedämpft

Vorteile durch CLAAS Komfort:

- Entspannte und motivierte Fahrer
- Höhere Geschwindigkeit durch die Kabinenfederung
- Rücken und Muskulatur werden deutlich entlastet
- Gute Produktivität auch abends und nachts
- Vermeidung von Fehlbedienungen durch logische Anordnung der Bedienelemente



Sicherer und komfortabler Einstieg durch gute Anordnung der Stufen und Griffmöglichkeiten



Die 4-Punkt-Kabinenfederung.

Die Kabinenfederung macht den entscheidenden Unterschied. Denn vertikale und horizontale Erschütterungen werden an vier Punkten wirksam abgefangen. CLAAS bietet exklusiv dieses Vollfederungssystem. Damit Sie nichts zu spüren bekommen, was Ihre Fahrfreude beeinträchtigt.



Das neue Lichtkonzept macht auch die Nacht zum Tag.

Bis zu 14 Arbeitsscheinwerfer (davon optional vier Xenon-Scheinwerfer) sorgen für perfekte Ausleuchtung bis in den letzten Winkel. Dabei können Sie ganz schnell und individuell entscheiden, wo ein Licht aufgehen soll.





EASY

Efficient Agriculture
Systems by CLAAS.



on board



on field



on track



on farm

Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von der Maschinenoptimierung mit CEMOS AUTOMATIC über Lenksysteme und Flottenüberwachung via TELEMATICS bis hin zu Farmmanagementsoftware wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen, Ihren Fahrern und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

EASY –
Efficient Agriculture Systems

Noch mehr Kontrolle.



ISOBUS-Gerätesteuerung.

Zum Anschluss von ISOBUS-fähigen Geräten an den Traktor befindet sich im Heck eine entsprechende Steckdose. In der Kabine kann über einen weiteren Anschluss die Verbindung zum ISOBUS Terminal hergestellt werden. Über eine maschinenspezifische Darstellung erfolgt die Bedienung des jeweiligen Anbaugerätes.



S10



S7



COMMUNICATOR

Wie Sie es benötigen.

Mit den mobilen Displays bietet CLAAS die flexible Lösung für ISOBUS und Lenksysteme. Das Terminal kann auch von einem Traktor oder einer selbstfahrenden Erntemaschine auf die andere, je nach Saison oder Anwendung umgesetzt werden. Statten Sie Ihren AXION 800 ab Werk oder in der Nachrüstung mit genau dem aus, was Sie benötigen:

- S10: 10,4" hochauflösendes Touchscreen Terminal mit Lenk- und ISOBUS-Funktionen. Bis zu vier Kameras darstellbar
- S7: 7" hochauflösendes Touchscreen Terminal mit Lenkfunktionen
- COMMUNICATOR: 5,7" Terminal mit ISOBUS Funktionen



Arbeitsqualität erhöhen.

CLAAS Lenksysteme entlasten den Fahrer. Sie weisen ihm vorausschauend die Richtung bzw. lenken den Traktor vollautomatisch auf Optimalspur. Fehler und Überlappungen werden vermieden. Untersuchungen zeigen, dass ein modernes Parallelführungssystem bis zu 7% Dieselkraftstoff, Maschinenkosten, Dünge- und Pflanzenschutzmittel sparen kann.

CLAAS Lenksysteme werden durch die Touchscreen-Terminals S10 und S7 (siehe Seite 35) gesteuert. Diese zeichnen sich durch eine sehr einfache Menüführung und die benutzerfreundliche Oberfläche aus.

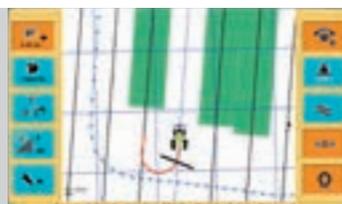
Auch am Vorgewende automatisch lenken.

Die AUTO TURN Funktion übernimmt das Wendemanöver am Vorgewende. Die Wenderichtung sowie die nächste zu bearbeitende Spur werden dafür im Terminal vorgewählt, den Rest erledigt das Lenksystem.

Korrektursignal nach Bedarf.

CLAAS hat sein Angebot so ausgerichtet, dass Sie Ihr System jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminaltechnologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale.

Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS sowie GLONASS-Satellitensystemen arbeiten.



Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



Die Korrektursignale.

RTK

- + / - 2 bis 3 cm
- Feststation
- Reichweite ca. 15 km
- Eigene Referenzstation oder Referenzsignal wird vom lokalen Händler gestellt
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit

RTK NET

- + / - 2 bis 3 cm
- Korrektursignal über Mobilfunk
- 2-Frequenz-Signal
- Uneingeschränkter Arbeitsradius
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit
- Lizenzpflichtig

BASELINE HD

- + / - 4 bis 6 cm
- Mobile Referenzstation
- Reichweite 3 bis 5 km
- Lizenzkostenfrei
- Betriebseigenes Korrektursignal
- Integrierter Akku

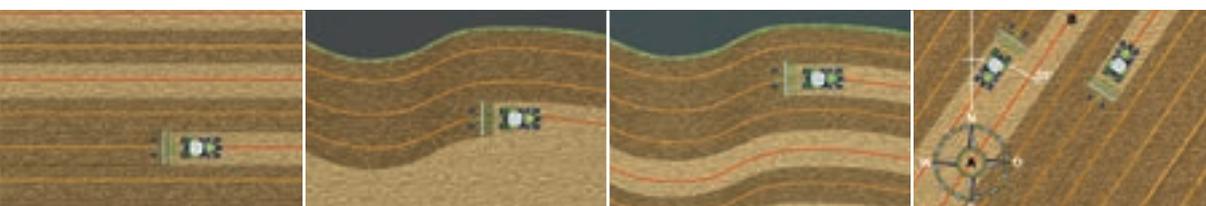
OMNISTAR XP / HP / G2

- + / - 5 bis 12 cm
- Satellitengestütztes Korrektursignal
- 2-Frequenz-Signal
- Lizenzpflichtig

EGNOS / E-DIF

- + / - 15 bis 30 cm
- Lizenzkostenfrei
- Basisgenauigkeit

Ausführlichere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in der CLAAS Lenksystem-Broschüre oder bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.



Lenksysteme

Wir verkürzen die Wartungszeiten
und verlängern die Intervalle.





Schnelle Wartung durch gute Zugänglichkeit.

Auch bei der Wartung punktet der AXION 800 eindeutig. Die einteilige Motorhaube erlaubt einen schnellen, leichten Zugriff auf alle wichtigen Service- und Wartungspunkte und einen problemlosen Austausch. So können mit nur wenigen und einfachen Handgriffen alle Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

- Einfache Ölkontrolle
- Leichtes Nachfüllen
- Schnelle Luftfilterreinigung bzw. schneller Austausch
- Problemlose Reinigung des Kabinenluftfilters
- Gute Zugänglichkeit der einzelnen Kühler
- Gute Zugänglichkeit zum Motoröl- und Dieselölfilter

Geringere Kosten durch lange Wartungsintervalle.

Der AXION 800 glänzt mit besonders langen Wartungsintervallen. Das bedeutet: Sie können sehr viele erfolgreiche Einsätze fahren und die Wartung hat noch Zeit. Und Sie brauchen sich auch keinen Knoten ins Taschentuch zu machen. Denn das CIS übernimmt die Kontrolle und gibt Ihnen rechtzeitig Bescheid.

Ihre Vorteile:

- Sie haben Zugriff auf die wichtigsten Wartungspunkte
- CIS hält Sie über den Wartungsstand auf dem Laufenden
- Einfache Wartungsarbeiten können Sie problemlos selbst durchführen
- Lange Intervalle eröffnen Ihnen mehr Einsatzspielraum
- Langfristige Wartung heißt auch: weniger Kosten



Ihre Ansprüche zählen.

Sie können sich darauf verlassen: Wenn Sie uns brauchen, sind wir da. Überall. Schnell. Zuverlässig. Bei Bedarf 24 Stunden am Tag. Mit der präzisen Lösung, die Ihre Maschine, die Ihr Betrieb verlangt. Damit es läuft.

ORIGINAL Teile und Zubehör.

Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt: passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot, aus dem wir Ihnen genau die Lösung bereitstellen, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt. Damit es läuft.

Jederzeit schnell vor Ort.

Ein dichtes Servicenetz und persönliche Ansprechpartner gewährleisten unsere durchgehend gute Erreichbarkeit – von Vertriebsmitarbeitern bis zu technischer Beratung und Kundendienst. Damit es läuft.

Immer auf dem neuesten Stand.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt. Damit es läuft.



Damit es läuft. CLAAS Service & Parts.

Sicherheit ist planbar.

Unsere Serviceprodukte helfen Ihnen, die Einsatzsicherheit Ihrer Maschinen zu erhöhen, das Ausfallrisiko zu minimieren und mit festen Kosten kalkulieren zu können. CLAAS MAXI CARE bietet Ihnen planbare Sicherheit für Ihre Maschine. Damit es läuft.

Von Hamm in die ganze Welt.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Ihr CLAAS Partner vor Ort bietet Ihnen innerhalb kürzester Zeit die Lösung: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb. Damit es läuft.



CLAAS Service & Parts

Diese Argumente sprechen für sich.

CPS

- AXION 820 und 850 mit Nennleistungen von 189 und 233 PS nach ECE R 120
- Bis zu 35 PS Überleistung mit CLAAS POWER MANAGEMENT
- Top-Motorentechnologie für sparsamen Kraftstoffverbrauch
- HEXASHIFT Getriebe
- 40 oder 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Getriebe und Hinterachse auf hohen Wirkungsgrad optimiert
- Geringes Leistungsgewicht ohne Ballastierung
- Reifendurchmesser hinten bis 2,05 m
- Bis zu 400 kg Radgewicht je Hinterrad
- Voll integrierter Frontkraftheber und Frontzapfwelle
- Bis zu drei Zapfwelldrehzahlen verfügbar
- Lange Wartungsintervalle
- Gute Zugänglichkeit

Komfort

- 4-Punkt-gefederte Kabine
- CIS Bordcomputer zur Maschinenüberwachung und Einstellung
- Multifunktionsarmlehne
- DRIVESTICK zur Getriebebedienung
- Langer Radstand bei kurzer Gesamtlänge
- Luftgefederter Sitz
- Schwingungstilgung von Front- und Heckkraftheber
- Klimaautomatik

EASY

- GPS-Lenkung
- GPS PILOT mit S10 und S7 Touchscreen-Terminal
- ISOBUS Vorbereitung
- Automatische Schaltung von Allradantrieb, Differential und Zapfwelle
- CAN BUS Technologie

AXION		850	820
Motor			
Hersteller		DPS	DPS
Anzahl der Zylinder / Ansaugung		6/TI	6/TI
Hubraum	cm ³	6788	6788
Nenndrehzahl	U/min	2200	2200
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) ¹	kW/PS	171/233	139/189
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	175/238	145/197
Max. Leistung mit CPM (ECE R 120) ¹	kW/PS	197/268	170/232
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 24)	kW/PS	165/225	135/183
Max. Leistung (ECE R 24)	kW/PS	169/230	142/193
Max. Leistung mit CPM (ECE R 24)	kW/PS	193/260	166/227
Leistung bei Nenndrehzahl: 97/68 EG ²	kW	187	165
Max. Leistung bei Drehzahl	U/min	2000	2000
Konstantleistung	U/min	400	400
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500	1500
Max. Drehmoment	Nm	1020	897
Elektronisch geregelte Einspritzpumpe		●	●
Grobschmutzabscheidung		●	●
Kraftstoffvorrat	l	503	407
Ölwechselintervall	h	500	500
HEXASHIFT Getriebe			
Gangzahl V/R		24/24	24/24
Geschwindigkeit (min. / max.) 40-km/h Version	km/h	1,58/40	1,72/40
Geschwindigkeit (min. / max.) 50-km/h Version	km/h	1,58/50	1,72/50
REVERSHIFT Wendeschaltung		●	●
Lastschaltstufen		6	6
Elektr. gesteuerte Gruppen		4	4
HEXACTIV		●	●
Kriechgang	km/h	0,5	0,5
Hinterachse			
Elektrohydraulisch geschaltete Differenzialsperren		●	●
Differenzialsperrrautomatik		●	●
Max. Hinterradbereifung		650/85 R 38	650/75 R 38
Zapfwelle			
Nasse Mehrscheibenkupplung		●	●
Fernbedienung Einschaltung und Notstopp		●	●
540/1000		●	●
540/540 ECO/1000		○	○
Auswechselbarer Zapfwellenstummel		●	●
Anzahl Nuten		6/8/20 oder 21	6/8/20 oder 21

¹ Entspricht ca. ISO TR 14396

² Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung. Die Leistung nach 97/68 EG ist identisch zu 2000/25/EG.

AXION		850	820
-------	--	-----	-----

Allrad Vorderachse

Nasse Mehrscheibenkupplung		●	●
Elektrohydraulische Betätigung		●	●
Allrad Automatik		●	●
Max. Lenkwinkel	Grad	55	55
Nachlaufwinkel	Grad	5	5
Pendelwinkel	Grad	10	10
Wenderadius	m	5,19	5,15
Spur bei Bereifung	mm	1995 480/70 R 30	1968 16.9 R 28
Schwenkbare Kotflügel		○	○

Hydraulik

Load-Sensing-Kreislauf		●	●
Leistung bei Nenndrehzahl Standard (Option)	l/min	110 (150)	110 (150)
Max. Arbeitsdruck	bar	200	200
Anzahl mechanische Steuergeräte (min.–max.)		3–4	3–4
Mengenregelung		●	●

Heckkraftheber

Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	10229	9676
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg	6012	6227
Schwingungstilgung		●	●
Aktive Schlupfregelung		○	○
25 Ampere Steckdose		●	●

Frontkraftheber

Hubkraft	t	3,3/5,4	3,3/5,4
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○

Kabine

4-Punkt-Federung		●	●
Multifunktionsarmlehne		●	●
Klimaanlage		●	●
Beifahrersitz		●	●
Kühlfach		●	●

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

AXION	850	820
-------	-----	-----

Abmessungen

Länge (mit Frontgewichten und Anhängervorrichtung) (e)	mm	5684	5684
Mitte Hinterachse – Oberkante Kabine (a)	mm	2335	2278
Gesamthöhe (b)	mm	3203	3153
Radstand (c)	mm	2985	2985
Abstand Hinterachse – Unterlenker (d)	mm	1312	1312

Gewichte

(Standardbereifung, mit Öl und Kraftstoff, ohne Fahrer)			
Gewicht ohne Ballast	kg	7900	7400
Max. Frontballast ohne Frontkraftheber	kg	904	904
Max. zulässiges Gesamtgewicht (40-km/h-Version)	kg	14000	12000
Max. zulässiges Gesamtgewicht (50-km/h-Version)	kg	12000	12000

Bodenfreiheit

Vorderachse (f)	mm	587	568
Hinterachse (g) (ohne Zugpendel)	mm	564	515

AXION	850	820
-------	-----	-----

Bereifung

Hinterreifen	Vorderreifen		
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	–	□
20.8 R 42 (520/85 R 42)	16.9 R 30 (420/85 R 30)	–	□
580/70 R 38	480/70 R 28	–	□
580/70 R 42	480/70 R 30	–	□
620/70 R 42	480/70 R 30	□	□
650/65 R 38	540/65 R 28	–	□
650/65 R 42	540/65 R 30	□	□
650/75 R 38	540/75 R 28	□	□
710/70 R 38	600/65 R 28	□	□
IF 710/60 R 42	IF 600/60 R 30	–	□
650/85 R 38	540/65 R 34	□	–
650/85 R 38	600/70 R 28	□	–
650/85 R 38	600/70 R 30	□	–
IF 650/85 R 38	IF 600/70 R 30	□	–
710/70 R 42	540/65 R 34	□	–
710/70 R 42	600/70 R 28	□	–
710/70 R 42	600/70 R 30	□	–
IF 710/70 R 42	IF 600/70 R 30	□	–

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar



