



Tracteurs

ARION

640 C 630 C 620 C



Conçu pour répondre à toutes vos exigences.

ARION 640 C / 630 C / 620 C

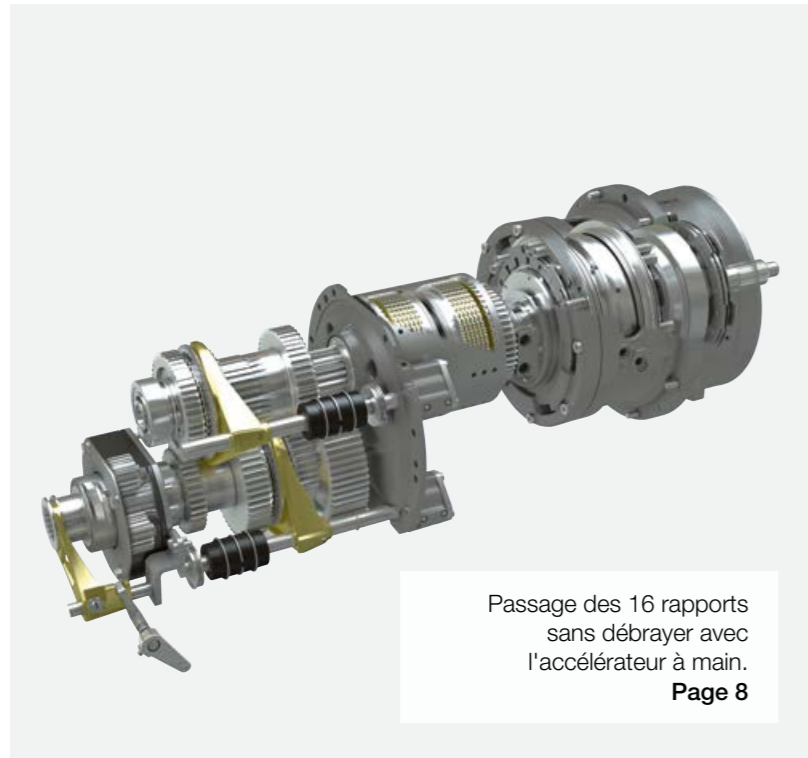
L'ARION 600 C est l'un des tracteurs les plus polyvalents dans la gamme de puissance comprise entre 140 et 170 ch. Hautement performant, il est aussi très maniable et économique en carburant. L'ARION 600 C a tout ce qu'il faut pour vous assister au quotidien dans votre exploitation.



Comment naissent les tracteurs CLAAS ? Entrez dans l'univers de la production des tracteurs CLAAS !



tractors-making-of.claas.com



Passage des 16 rapports sans débrayer avec l'accélérateur à main.
Page 8



Motricité et tenue de route optimisées.
Page 10



Relevages avant et arrière puissants.
Page 12



Confort routier et commande intuitive.
Page 14



Économies de carburant et de temps grâce aux systèmes intelligents d'assistance au conducteur.
Page 18



Maintenance aisée et service après-vente fiable.
Page 20

CLAAS POWER SYSTEMS	6
Moteur, transmission	8
Architecture	10
Relevage arrière, relevage avant, chargeur frontal	12
Confort	14
Cabine	16
Systèmes d'assistance au conducteur	18
Maintenance, CLAAS Service & Parts	20
Points forts	22
Caractéristiques techniques	23

Des questions ?
Les codes QR vous permettent d'accéder à nos informations en ligne.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) pour des entraînements intelligents.

La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système de propulsion intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économes en carburant, les entraînements sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

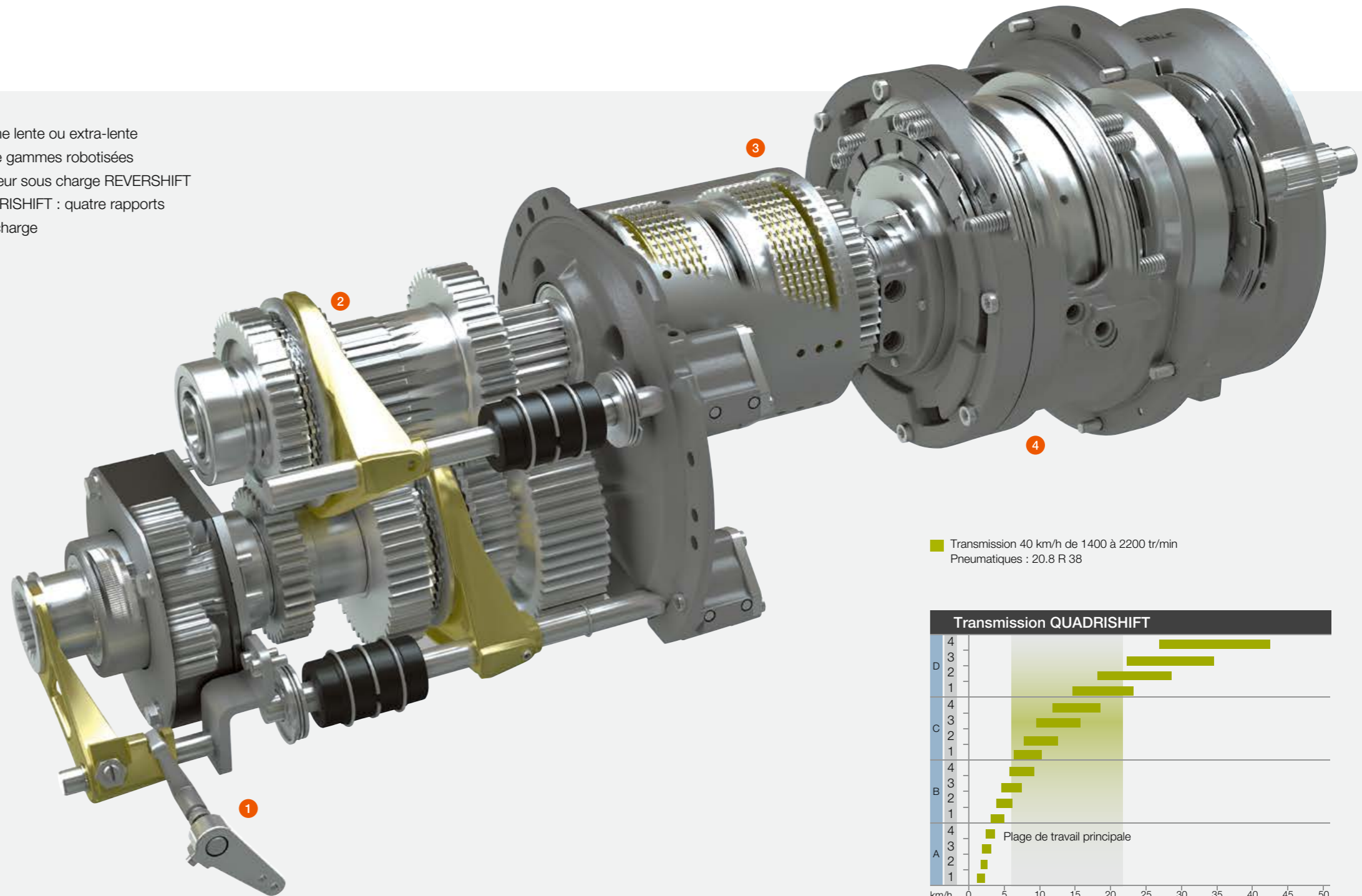
La puissance en toutes circonstances.



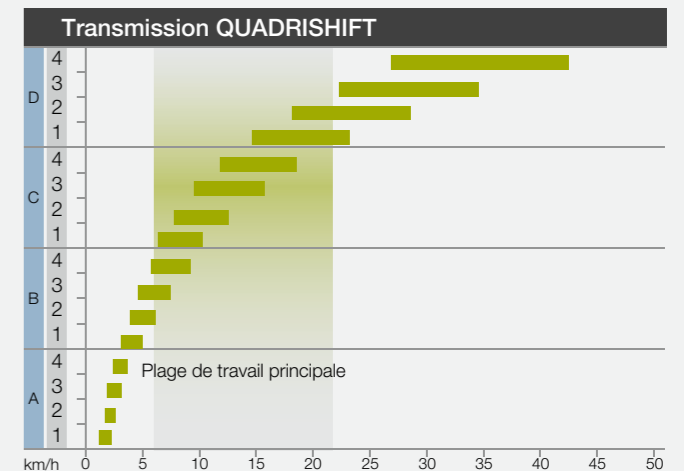
Moteur et transmission.

- Moteur 6 cylindres de 6,8 l de cylindrée et de 145 à 165 ch (ECE R120) : couple élevé même à bas régime
- Injection électronique à haute pression par rampe commune : juste la quantité de gazole nécessaire au bon moment
- Transmission QUADRISHIFT avec quatre rapports sous charge : toujours le bon rapport pour chaque application
- Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT : des manœuvres rapides, notamment en fourrière
- Transmission à 24 vitesses avec gamme extra-lente à partir de 460 m/h : parfaite pour les applications comme la culture maraîchère

- 1 Gamme lente ou extra-lente
- 2 Quatre gammes robotisées
- 3 Inverseur sous charge REVERSHIFT
- 4 QUADRISHIFT : quatre rapports sous charge



Transmission 40 km/h de 1400 à 2200 tr/min
Pneumatiques : 20.8 R 38



Quatre gammes robotisées.

Pour commander l'ARION 600 C, nul besoin d'un levier mécanique ni d'une pédale d'embrayage. Un peu de doigté et le tour est joué : le changement des quatre rapports sous charge et des quatre gammes robotisées se fait par de simples touches sur l'accélérateur à main.

Nos ingénieurs n'ont de cesse de développer des solutions pour améliorer l'efficacité, la fiabilité et la rentabilité de vos machines. Les moteurs ultramodernes 6 cylindres de 6,8 l de cylindrée de l'ARION 600 C affichent un couple impressionnant et une réserve de couple phénoménale.



Les quatre rapports sous charge permettent de limiter les passages de gamme.

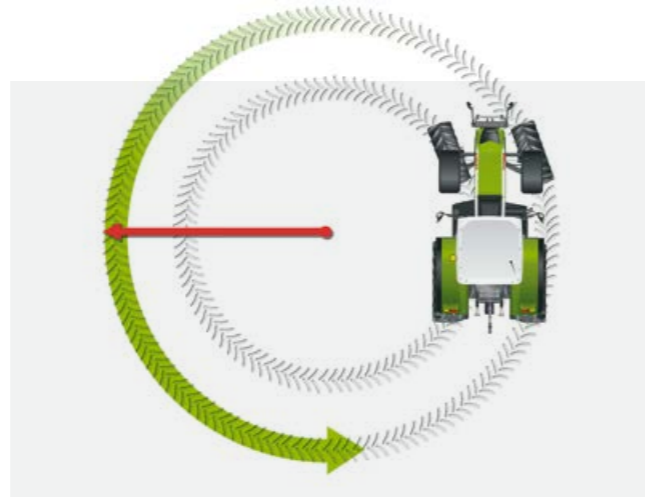


L'inverseur REVERSHIFT s'actionne du bout des doigts.

Conçu pour les applications intensives.

Répartition optimale des masses pour une puissance de traction et une stabilité maximales.

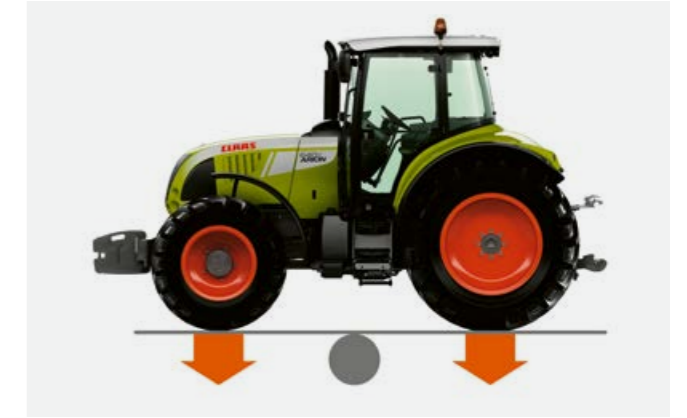
Les exploitations ont besoin de tracteurs fiables, capables de tout tracter sans perdre en stabilité. Deux facteurs essentiels le garantissent : l'empattement et la répartition des masses. L'ARION 600 C affiche un empattement long de 2,82 m ainsi qu'une répartition des masses de 53 % à l'avant et de 47 % à l'arrière. De quoi assurer une capacité de traction et une tenue de route optimales, à l'image de toute la gamme ARION.



Le faible rayon de braquage vous fait gagner des centimètres et un temps précieux.



La faible longueur hors tout permet une excellente manœuvrabilité.



La répartition optimale des masses assure la capacité de traction et la tenue de route du tracteur.



Architecture.

- Rayon de braquage de 4,85 m seulement : maniabilité hors pair grâce à l'angle de braquage de 55°
- Longueur hors tout de 4,72 m seulement : bonne visibilité et des ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Répartition optimale des masses de 53 % à l'avant et de 47 % à l'arrière : stabilité maximale avec les outils
- Empattement long de 2,82 m : confort routier élevé et tenue de route optimale



Relevages avant et arrière puissants.



Hydraulique performante avec deux circuits.

Vous pouvez compter sur votre ARION 600 C pour répondre à tous vos besoins en hydraulique avec deux circuits hydrauliques disponibles et jusqu'à trois distributeurs hydrauliques. Il offre également différentes possibilités d'attelage comme la barre oscillante ou le piton d'attelage fixe.

Le relevage arrière électronique peut soulever jusqu'à 6,9 t aux rotules. La pompe hydraulique de 98 l/min permet d'utiliser simultanément un distributeur hydraulique et le relevage arrière. L'ARION 600 C peut ainsi être utilisé en combinaison avec des outils ou des combinaisons d'outils pour maximiser les rendements et gagner à la fois du temps et de l'argent.



Le relevage avant est entièrement intégré dans le châssis et équipé de bras de relevage repliables. La distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage assure un suivi du sol précis pour tous les travaux. Combiné à la prise de force avant, le relevage avant élargit considérablement les possibilités d'utilisation de l'ARION 600 C.

Relevages avant et arrière.

- Capacité de relevage de 6,9 t à l'arrière : l'ARION maîtrise parfaitement les semoirs et outils lourds
- Commande électronique TCE 15 T pour le relevage arrière : la précision pour un confort optimal et une excellente qualité de travail
- 98 l/min de débit hydraulique à l'arrière : pour les combinaisons d'outils ou outils avec des rendements élevés
- Prise de force 540 / 1 000 / ECO (option) : réduction de la consommation de carburant et du volume sonore à un régime moteur réduit
- Distributeurs facilement accessibles : attelage et dételage rapides
- Capacité de relevage de 3,8 t à l'avant : puissance optimale pour les outils et le lestage
- Prise de force avant de 1 000 tr/min : polyvalence accrue, économies de temps et d'argent

Découvrez les atouts des chargeurs frontaux CLAAS pour améliorer la polyvalence de votre tracteur.

Faites votre choix parmi trois séries de plus de 18 modèles pour relever tous les défis de votre exploitation agricole.



frontloader.claas.com

Le confort pour tous.

Commandes intuitives intelligemment disposées.

Nos ingénieurs s'appuient sur une devise très simple pour concevoir nos tracteurs : c'est la machine qui doit s'adapter à l'homme et non l'inverse. Tous nos tracteurs sont simples d'utilisation et se prennent facilement et rapidement en main, comme tout bon tracteur qui se respecte.



Équipement de confort pour une concentration maximale.



Travail agréable lors des chaudes journées d'été.

Les commandes de la puissante climatisation sont à portée de main à gauche du tableau de bord. La ventilation se règle sur quatre positions en fonction des besoins. Le compartiment de rangement réfrigéré peut accueillir une bouteille d'1,5 l.

Suspension de la cabine en 4 points.

Complètement isolée du châssis, la cabine repose sur quatre points de suspension, reliés entre eux par des traverses longitudinales et diagonales. La suspension assure la stabilité de la cabine dans les virages ou lors du freinage. Les chocs n'atteignent pas le conducteur qui peut se concentrer pleinement sur son travail.

Tout sous la main.

- 1 Poignée multifonction pour la commande de l'accélérateur à main et de la transmission
- 2 Deux à trois distributeurs mécaniques
- 3 Relevage arrière : amortisseur d'oscillations, réglage de la butée haute, contrôle de la vitesse de descente, contrôle d'effort et de position
- 4 Relevage arrière : descente, montée, terrage rapide de l'outil
- 5 Relevage arrière : réglage de la profondeur de travail
- 6 Reprise des touches pour la commande de la transmission sur le montant arrière
- 7 Activation des 4 roues motrices et du blocage de différentiel
- 8 Activation de la prise de force arrière



Excellente visibilité sur le chargeur frontal.

Le toit ouvrant vitré assure une excellente visibilité sur la zone de travail lors des travaux au chargeur frontal. Ceux-ci peuvent ainsi être réalisés avec précision et en toute sécurité. Pour tous les autres travaux, le toit vitré peut s'ouvrir vers l'avant pour laisser entrer l'air frais dans la cabine.



Absorption des secousses grâce à l'amortisseur d'oscillations.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Sur l'ARION 600 C, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière.

Des assistants intelligents au service de votre efficacité.



S10 (1) : le multitalent intelligent.

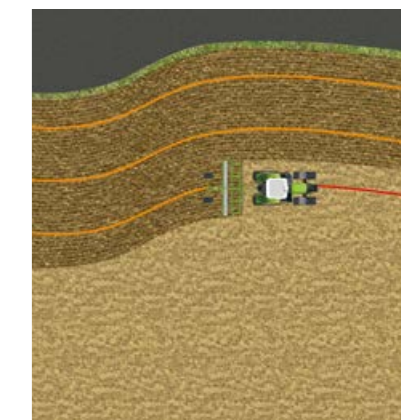
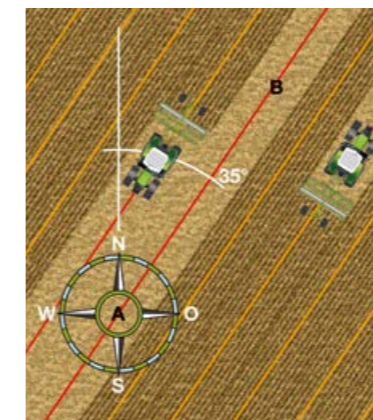
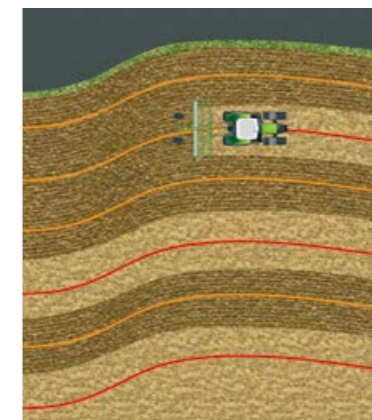
- Terminal à écran tactile haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et interface ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

S7 (2) : le spécialiste compact du guidage.

- Terminal à écran tactile haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

COMMUNICATOR (3) : le classique robuste.

- Terminal de 5,7"
- Fonctions ISOBUS



Trois terminaux mobiles.

Grâce aux terminaux CLAAS compatibles ISOBUS en cabine, vous pouvez piloter plusieurs outils ISOBUS depuis celle-ci. Le terminal est protégé dans la cabine du tracteur et vous n'avez pas à en changer lorsque vous changez d'outil. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine.

Les trois terminaux mobiles proposés par CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quelle machine selon la saison ou l'application. Équipez votre ARION 600 C en montage usine ou ultérieurement avec le terminal le mieux adapté à vos besoins au quotidien.

Des systèmes de guidage pour vous faciliter la vie.

Les systèmes de guidage améliorent la qualité du travail en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Ils permettent d'éviter les manques et les recouvrements, mais aussi d'économiser des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Découvrez de bonnes raisons d'investir dans des systèmes de guidage par GPS, par exemple pour économiser 5 % du coût total par hectare grâce au gain de précision.



steeringsystems.claas.com

Des conditions parfaites pour une maintenance rapide.

Accessibilité optimale.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser. Sur l'ARION 600 C, vous accédez très rapidement à tous les points importants. Le moteur, le filtre à air, le système de refroidissement et le filtre de cabine sont facilement accessibles. En outre, le réservoir de carburant de 280 l de l'ARION 600 C est aussi simple à remplir que celui d'une voiture.



Les radiateurs peuvent être rapidement basculés pour le nettoyage.



Une maintenance quotidienne réduit les coûts.

- Ouverture du capot moteur en un tour de main : accès rapide à tous les points de maintenance
- Maintenance quotidienne sans outil : effectuez vous-même facilement et rapidement les travaux de maintenance à votre portée
- Vidange d'huile moteur toutes les 500 heures, changement de l'huile de boîtier et de l'huile hydraulique toutes les 1 500 heures : les longs intervalles de maintenance optimisent la disponibilité de votre tracteur
- Filtre à air Powercore avec aspiration des poussières : le nettoyage moins fréquent du filtre vous permet de gagner un temps précieux



Le contrôle du niveau d'huile de transmission s'effectue facilement à l'arrière.



Le filtre à air largement dimensionné garantit une longue durée de vie.



CLAAS Service & Parts 24 h/24. Découvrez comment accroître la fiabilité de votre matériel et minimiser le risque d'immobilisation avec les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL et le contrat MAXI CARE.



service.claas.com

Des arguments de choix.



Plus de puissance.

- Moteurs 6 cylindres DPS de 6,8 l de cylindrée avec injection par rampe commune
- Puissance maxi. de 145 à 165 ch selon la norme ECE R120³
- Transmission QUADRISHIFT avec quatre rapports sous charge
- Transmission à 24 vitesses avec gamme extra-lente à partir de 460 m/h
- Trois distributeurs mécaniques
- Circuit hydraulique ouvert de 60 ou 98 l/min
- Régimes de prise de force de 540, 1 000 et ECO (option)
- FIRST CLAAS SERVICE

Plus de confort.

- Concept de confort CLAAS avec cabine suspendue sur 4 points
- Cabine confort avec climatisation
- Empattement long et répartition optimale des masses pour un confort sur route élevé
- Commande de la transmission sans débrayer, par de simples touches sur l'accélérateur à main
- Commande du relevage arrière TCE 15 T
- Jusqu'à 10 phares de travail pour un éclairage généreux

L'ARION 600 C a tout pour satisfaire à vos exigences. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions concernant l'achat, le service après-vente ou l'assistance.



contact.claas.com

ARION		640 C	630 C	620 C
Moteur				
Constructeur		DPS	DPS	DPS
Nombre de cylindres / admission		6 / TI	6 / TI	6 / TI
Cylindrée	cm ³	6788	6788	6788
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200
Puissance au régime nominal (97/68/CE ¹)	kW	116	113	103
Puissance au régime nominal (ECE R120 ³)	kW/ch	114/155	107/145	99/135
Puissance maxi. (ECE R120 ³)	kW/ch	121/165	114/155	103/140
Puissance au régime nominal (ECE R24)	kW/ch	110/150	103/140	96/130
Puissance maxi. (ECE R24)	kW/ch	118/160	110/150	99/135
Puissance maxi. au régime nominal	tr/min	2000	2000	2000
Puissance constante	tr/min	400	400	500
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500	1500
Couple maxi. (ECE R120 ³)	Nm	667	633	580
Injection par rampe commune 2 soupapes		●	●	●
Filtre à air avec réaspiration des poussières		●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	l	280	280	280
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500

Transmission				
Nombre de vitesses AV / AR		16 / 16	16 / 16	16 / 16
Vitesse mini.	km/h	1,8	1,8	1,8
Vitesse mini. avec gamme lente	m/h	460	460	460
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●
Nombre de rapports sous couple		4	4	4
Nombre de gammes robotisées		4	4	4
Intervalle de vidange huile moteur	h	1000	1000	1000

Pont arrière				
Blocage électro-hydraulique des différentiels		●	●	●
Gestion auto. des blocages de différentiels		●	●	●
Dimension pneus arrière maxi.		650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38

Prise de force				
Embrayage multidisques humide		●	●	●
Arrêt de la prise de force arrière sur les deux ailes		●	●	●
540/1000		●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○
Embouts interchangeables		●	●	●
Nombre de cannelures		6/8/21	6/8/21	6/8/21

¹ Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

² Correspond à ISO TR14396.

ARION		640 C	630 C	620 C
Pont avant				
Commande électro-hydraulique		●	●	●
Embrayage multidisques humide		●	●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6
Angle de palonnage	degrés	10	10	10
Rayon de braquage	m	4,85	4,85	4,85
Voie correspondante	mm	1950	1950	1950
Pneus correspondants		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Ailes avant pivotantes		○	○	○

Circuit hydraulique				
Circuit ouvert n°1				
Débit au régime nominal	l/min	–	60	60
Pression de travail maxi.	bar	–	200	200
Circuit ouvert n°2				
Débit au régime nominal	l/min	98	98	98
Pression de travail maxi.	bar	200	200	200
Nombre de distributeurs (mini. / maxi.)		2 / 3	2 / 3	2 / 3
Réglage du débit via le distributeur		●	●	●

Relevage avant				
Capacité de relevage maxi.	t	3,8	3,8	3,8
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○

Relevage arrière				
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	6900	6900	6500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	4200	4200	4100
Amortisseur d'oscillations		●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○
Freinage pneumatique de remorque		○	○	○
Prise électrique de remorque		●	●	●
Prise 25 ampères		●	●	●

Cabine				
Sur silentblocs		●	●	●
Suspension sur 4 points		○	○	○
Climatisation		●	●	●
Compartment réfrigéré		○	○	○

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

ARION		640 C	630 C	620 C
-------	--	-------	-------	-------

Dimensions

Hauteur

Roues arrière		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38
Roues avant		16.9 R 28	16.9 R 28	16.9 R 28
Axe pont arrière – toit de cabine (a)	mm	2110	2110	2110
Hauteur hors tout (b)	mm	3055	3055	3055

Longueur

Empattement (c)	mm	2820	2820	2820
Longueur (avec porte-masses AV et attelage) (d)	mm	4728	4728	4728

Garde au sol

Pont avant (e)	mm	464	464	464
Pont arrière (f)	mm	539	539	539

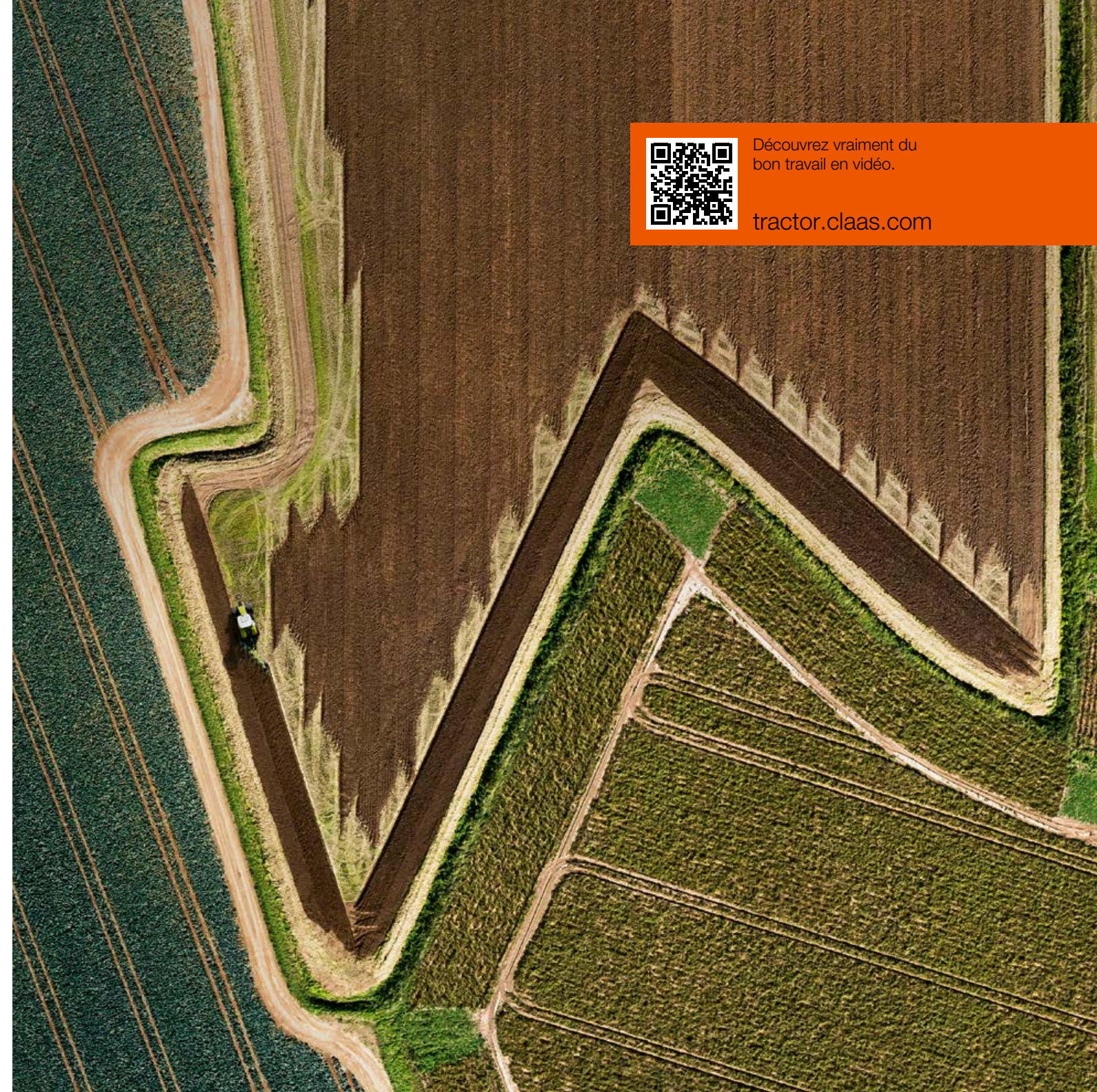
Poids

(pneus standard, avec huile et carburant, pont avant fixe, avec conducteur)

Roues arrière		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Roues avant		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Poids sans lestage	kg	5930	5870	5600
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	700	700	700
Répartition des masses avec masse avant de 700 kg (AR/AV)	%	53/47	53/47	53/47
PTAC maxi. autorisé (version 40 km/h)	kg	9250	9250	9250

Pneumatiques

Pneus arrière	Pneus avant			
18.4 R 38 (460/85 R 38)	14.9 R 28 (380/85 R 28)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
520/70 R 38	420/70 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
600/65 R 38	480/65 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/60 R 38 ¹	520/60 R 28 ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
580/70 R 38	480/70 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/65 R 38	540/65 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Découvrez vraiment du bon travail en vidéo.

tractor.claas.com



¹ XeoBib.

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com