



Tracteurs

ARION

430 420 410

CLAAS



Un pour tous. ARION 400.

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences de la pratique. C'est une fois de plus chose faite avec la gamme de tracteurs ARION. Grâce à un confort de conduite et de commande élevé, une grande polyvalence, un rendement optimal et une technique fiable offrant une grande sécurité d'utilisation, les ARION 500 et 600 se sont fait une place de choix sur le marché.

L'ARION 400 reprend les caractéristiques techniques des tracteurs de la gamme supérieure pour répondre au mieux aux besoins des exploitations de plus petite taille : technologie éprouvée dans une conception compacte et moderne, allée à un confort optimal et à l'ergonomie des tracteurs haut de gamme.

L'empattement long, la répartition optimale des masses et la synchronisation parfaite entre le moteur et la transmission font de ce tracteur CLAAS un allié décisif pour votre exploitation.





ARION 400	2
Travail du sol, récolte fourragère	6
Transport, chargeur frontal	8
Polyculture / élevage, travaux dans l'exploitation	10
CLAAS POWER SYSTEMS	12
Moteur	14
Transmission	16
QUADRACTIV	18
Architecture	20
Relevages, circuit hydraulique, prise de force	22
Chargeurs frontaux	24
Confort	26
Cabine	28
Commande	30
Levier multifonctions	32
Définition de cabine CIS	34
Fonctions automatiques	36
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	38
Terminaux, systèmes de guidage	40
Service après-vente	42
Maintenance	44
First CLAAS Service	46
Points forts	50
Caractéristiques techniques	51



Récolte fourragère.

Les régimes de prise de force de 540/1 000 ou 540/1 000/540 ECO/1 000 ECO tr/min permettent de venir à bout des applications difficiles et d'optimiser la consommation de carburant pour les applications plus faciles.

- Réserve de puissance de 10 ch en gammes C et D, lors de la sollicitation de la prise de force, de l'hydraulique ou à l'engagement complet du ventilateur viscostatique
- Relevage avant intégré d'une capacité de 2,8 t
- Manœuvrabilité élevée grâce au faible porte-à-faux
- Guidage optimal des outils frontaux grâce à la distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage
- Levier multifonctions avec fonction ELECTROPILOT pour commander les éléments suivants :
 - Hydraulique avant, distributeurs arrière et transmission
 - Chargeur frontal, 3^e et 4^e fonctions, transmission

Travail du sol.

L'empattement long et la répartition optimale des masses de l'ARION 400 assurent une capacité de traction élevée et une excellente stabilité dans le champ.

- Capacité de relevage maxi. de 6,5 t
- Réserve de puissance de 10 ch en gammes C et D, lors de la sollicitation de la prise de force, de l'hydraulique ou à l'engagement complet du ventilateur viscostatique
- Automatisation de prise de force
- Transmission QUADRISHIFT avec automatisme QUADRACTIV
- Deux distributeurs électro-hydrauliques avec temporisation et réglage du débit (idéal pour les traceurs ou le labour)



Avec son concept de tracteur CLAAS et son moteur puissant, l'ARION 400 est parfaitement équipé pour le travail du sol difficile et les applications à la prise de force.

Pour un transport rapide et les travaux au chargeur frontal.



Transport.

La transmission QUADRISHIFT avec fonction de passage automatique des rapports sous charge QUADRACTIV garantit une conduite détendue sur route.

- Jusqu'à 500 Nm de couple grâce au moteur turbo DPS de 4,5 l avec injection à haute pression par rampe commune
- Réserve de puissance de 10 ch en gammes C et D
- Siège conducteur à suspension pneumatique
- Empattement long, gage de stabilité et d'adhérence



Chargeurs frontaux.

Tous les modèles ARION 400 peuvent recevoir d'usine le montage d'un chargeur frontal CLAAS. Le bâti et toutes les connexions hydrauliques et mécaniques sont parfaitement intégrés.

- Accès aisé et garde au sol optimale
- Stabilité et force de poussée remarquables grâce à l'empattement long et à la répartition optimale des masses
- Vue dégagée depuis la cabine grâce au toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS) pour un travail sûr

- Inverseur REVERSHIFT pour plus de maniabilité et de rapidité
- Progressivité de l'inverseur réglable
- Levier multifonctions exclusif (électro-hydraulique) disponible en option pour la commande du chargeur frontal et de la transmission, ou FLEXPLOT (commande basse pression), alternative économique
- Jusqu'à 98 l/min de débit hydraulique pour la rapidité du travail au chargeur frontal



Toute son agilité au service de votre exploitation.

Polyculture / élevage.

La capacité de relevage élevée et la longueur de l'empattement permettent de monter même les outils frontaux les plus lourds.

- Prise de force ECO pour une utilisation économique
- Maniabilité optimale grâce au faible rayon de braquage de 4,40 m et à l'angle de braquage de 55°
- Système de guidage automatique GPS PILOT ou système de guidage manuel GPS COPILOT pour simplifier le travail et accroître la précision
- Charge utile élevée grâce à un poids total autorisé en charge de 8,8 t



Travaux dans l'exploitation.

L'ARION 400 se distingue par ses dimensions compactes et son exceptionnelle maniabilité, même avec chargeur frontal intégré.

- Hauteur hors tout de 2,74 m (pneumatiques 16.9 R 34)
- Commande aisée pour les travaux au chargeur frontal
- Manœuvres aisées dans des zones exiguës ou dans les étables grâce au levier multifonctions permettant de commander le chargeur frontal et la transmission



Grâce à ses dimensions compactes et à son exceptionnelle maniabilité, l'ARION 400 est idéal pour les travaux au chargeur frontal sur l'exploitation.

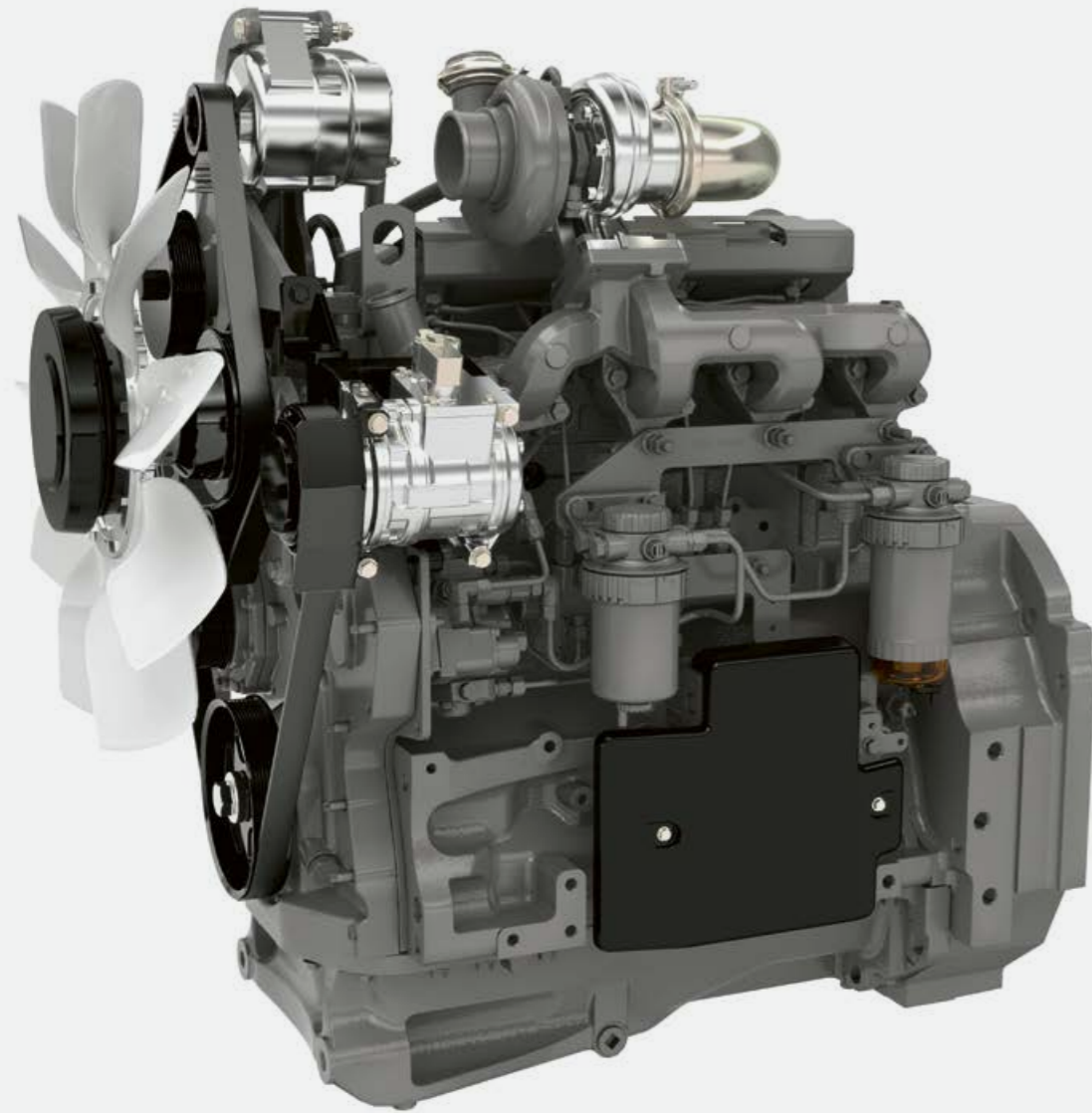
L'ARION 400 est également le champion des applications spéciales.



Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. Ceci vaut bien entendu également pour le CLAAS ARION 400 et plus particulièrement pour sa cinématique qui s'articule autour d'un moteur performant. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais il a également été configuré spécifiquement pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale. La puissance de traction est optimale.





ARION	Puissance nominale en ch	Puissance maxi. avec CPM en ch	Couple maxi. avec CPM en Nm
430	115	130	510
420	105	120	500
410	95	110	460

Valeurs de puissance selon ECE R120 / ISO TR 14396

Parfaite synchronisation moteur.

Le moteur de l'ARION 400 offre une puissance de traction et une fiabilité à toute épreuve. La courbe de puissance du moteur à rampe commune est spécialement adaptée à l'ARION 400 afin qu'il puisse développer davantage de puissance en continu et un couple plus élevé.

Le moteur développe sa pleine puissance dans chaque plage de régime et réagit au quart de tour, ce qui lui permet d'être performant pour le transport et les travaux au chargeur frontal.

Pleine puissance.

La technologie moteur éprouvée de l'ARION 400 garantit une pleine puissance. Même dans des conditions difficiles, le moteur démontre tout son potentiel et ne vous laisse pas en rade.

- Puissance de 95 à 130 ch selon ISO TR 14396
- Moteur conforme aux normes Stage IIIA (Tier 3)
- Technologie à rampe commune Common Rail
- Recirculation interne des gaz d'échappement
- Turbocompresseur et intercooler
- CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)

De la puissance en réserve.

Avec le CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), l'ARION 400 CIS offre jusqu'à 10 chevaux de puissance supplémentaire. En fonction de la demande de traction, à la prise de force ou hydraulique, il développe la puissance supplémentaire de façon progressive en quatre paliers. Il ne libère par conséquent jamais plus de puissance que nécessaire, au bénéfice de la consommation.

Jusqu'à 10 ch de puissance supplémentaire peuvent être libérés dans les conditions suivantes :

- Transmission en gamme C ou D (C1 = 6 km/h à 1 400 tr/min)
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force
- Engagement du ventilateur viscostatique

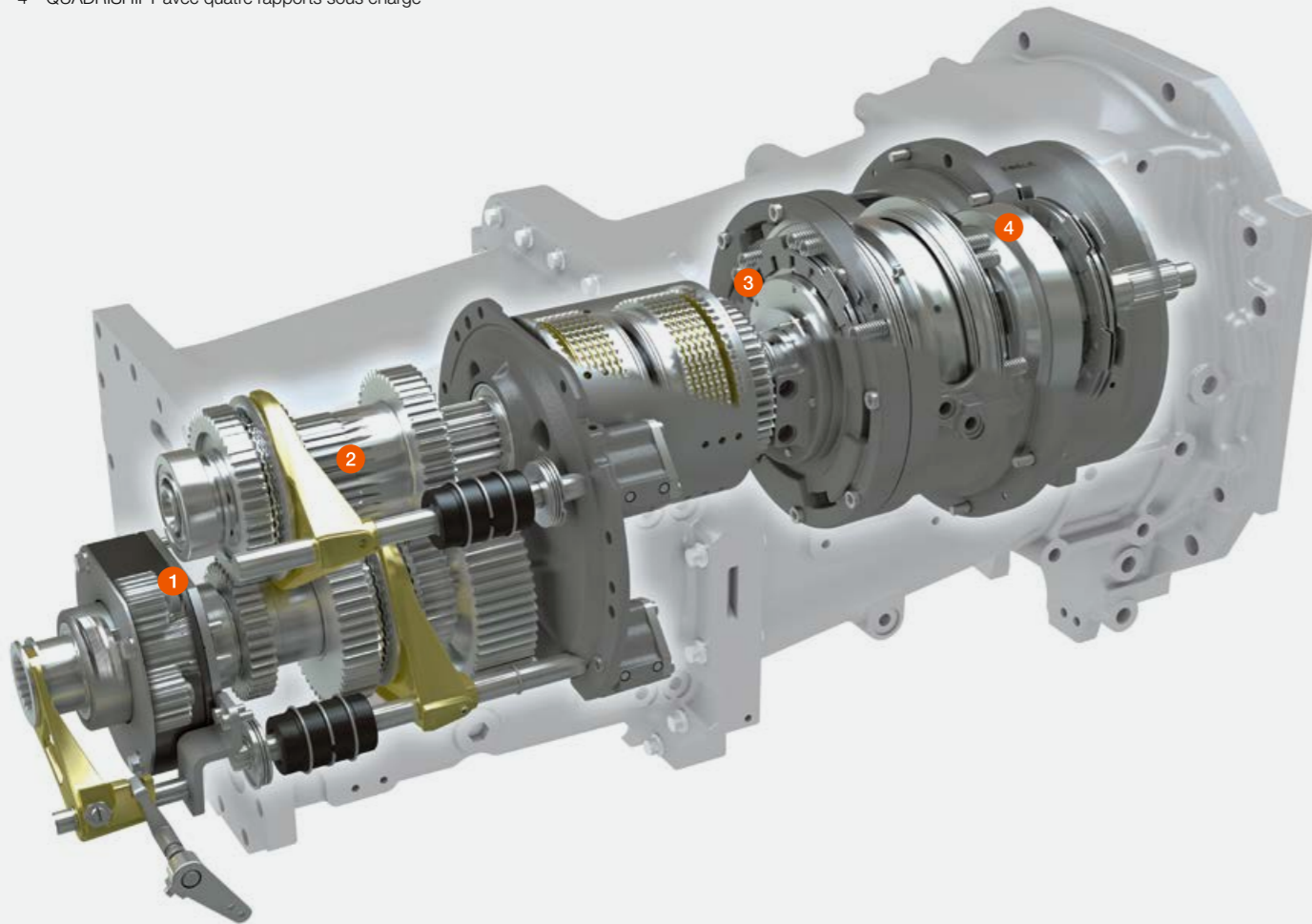


Applications pouvant bénéficier des 10 chevaux supplémentaires grâce au CPM.

QUADRISHIFT.

Passage des 16 rapports sans débrayer.

- 1 Gamme lente
- 2 Quatre gammes robotisées
- 3 Inverseur sous charge REVERSHIFT
- 4 QUADRISHIFT avec quatre rapports sous charge



Transmission QUADRISHIFT de CLAAS.

Sur l'ARION 400, le passage des 4 rapports sous charge s'effectue sans interruption de couple et permet d'adapter la vitesse d'avancement de manière optimale aux conditions de travail dans le champ. Sur la route ou dans la cour de votre exploitation, vous pouvez sélectionner l'une des 4 gammes robotisées sans actionner la pédale d'embrayage. L'ARION 400 est la solution idéale dans cette catégorie de puissance en termes de commande, d'efficacité et de polyvalence.



Gamme D
– Transport



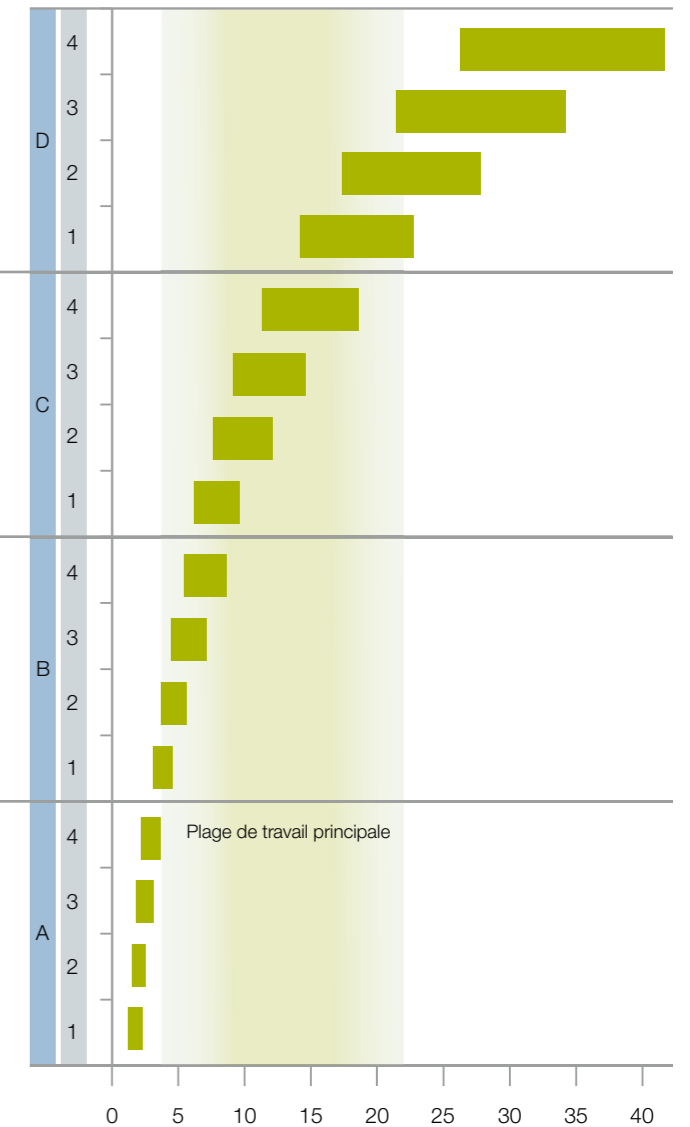
Gamme C
– Travail au cultivateur
– Fauche
– Pulvérisation
– Semis
– Labour



Gamme B
– Labour
– Semis
– Travail au chargeur



Gamme A
– Semis mulch
– Fraisage
– Distribution du fourrage au bétail
– Défrichage



■ Transmission 40 km/h de 1 400 à 2 200 tr/min
Pneumatiques 18.4 R 38

Passage des 16 rapports sans débrayer.

- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gamme
- Inverseur REVERSHIFT pour des manœuvres aisées
- Neuf rapports dans la plage de travail principale
- Commande aisée avec le levier d'avancement ou le levier multifonctions
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite

- Gestion moteur / transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge
- Adaptation automatique des rapports sous charge pendant le passage de gammes
- Gamme lente débutant à 490 m/h
- Passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses avec QUADRACTIV



Agrément de conduite.

Avec quatre modes de conduite et plusieurs paramètres possibles, la fonction QUADRACTIV s'adapte à chaque situation et à chaque conducteur. Il suffit d'appuyer sur le bouton placé sur le montant de la cabine pour sélectionner le mode de conduite de votre choix.

Confortable et sûr, l'ARION 400 vous obéit au doigt et à l'œil. Pas de mauvaise surprise, puisque tout peut être réglé selon vos souhaits. Le mode automatique permet en outre d'optimiser la productivité et la consommation de carburant du tracteur.




Avec le système QUADRACTIV, vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel et réserver votre main droite pour autre chose. Si une intervention de votre part est nécessaire, vous pouvez à tout moment utiliser les boutons +/-.

Programmation personnalisée.





Grâce à l'écran CIS, les fonctions suivantes de la transmission QUADRISHIFT peuvent être adaptées aux besoins du conducteur et aux conditions d'utilisation :

- Mode de conduite « champ » ou « route »
- Automatisation QUADRACTIV : mode entièrement automatique ou régime réglable (CIS)
- Rapport de démarrage moteur
- Rapport de démarrage avec automatisme QUADRACTIV activé (CIS)
- Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT
- Découplage du rapport avant / arrière

Changement manuel des rapports

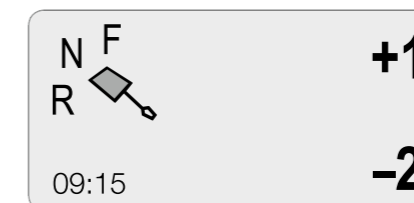
Modes de conduite	Mode	Passage des gammes / rapports
 Changement manuel des rapports en mode champ	 <ul style="list-style-type: none"> - Icône « charrue » enfoncée - Bouton QUADRACTIV non activé 	<ul style="list-style-type: none"> - Changement de gammes avec les boutons Shift et +/- - Changement des rapports sous couple (1-4) en actionnant les boutons +/-
 Changement manuel des rapports en mode route	<ul style="list-style-type: none"> - Icône « charrue » non enfoncée - Bouton QUADRACTIV non activé 	<ul style="list-style-type: none"> - Changement de gammes en appuyant sur les boutons +/- - Changement des rapports sous couple (1-4) en actionnant les boutons +/-

Passage automatique des rapports QUADRACTIV

Modes de conduite	Mode	Passage des gammes / rapports
 Changement automatique des rapports en mode champ	 <ul style="list-style-type: none"> - Icône « charrue » enfoncée - Bouton QUADRACTIV activé 	<ul style="list-style-type: none"> - Changement de gammes avec les boutons Shift et +/- - Changement automatique des rapports sous couple (1-4)
 Changement automatique des rapports en mode route	 <ul style="list-style-type: none"> - Icône « charrue » non enfoncée - Bouton QUADRACTIV activé 	<ul style="list-style-type: none"> - Changement automatique des gammes - Changement automatique des rapports sous couple (1-4)



Réglage de la transmission QUADRACTIV sur le CIS



Réglage de la progressivité de l'inverseur REVERSHIFT sur le CIS

Un concept de tracteur CLAAS extrêmement polyvalent.

Compacité ingénieuse.

Passer sous une porte basse de grange, déplacer des balles de paille, traîner ou lever des outils lourds : rien n'est impossible avec l'ARION 400, tant sa conception est compacte et astucieuse.

Avec son empattement long et sa faible longueur hors tout, son exceptionnelle maniabilité est un atout décisif. Avec ou sans relevage avant ou chargeur frontal CLAAS, la maniabilité de l'ARION 400 est optimale.

Extrêmement polyvalent et efficace, il vient à bout de toutes les situations.



Avantages de l'empattement long et de la répartition optimale des masses :

- Excellente stabilité avec chargeur frontal ou outils arrière
- Puissance de traction élevée grâce à une meilleure efficacité de l'engagement des 4 roues motrices
- Lestage quasi-inutile
- Pas d'ajout de masses de lestage à l'avant ou à l'arrière pour les applications quotidiennes
- Faible consommation de carburant
- Protection de la couche végétale
- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée

Avantages de la faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Des ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Porte-à-faux réduit avec chargeur frontal ou relevage avant
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant





Commande optimale des combinaisons de faucheuses avant / arrière avec l'ELECTROPILOT



Le débit hydraulique maximum de 98 l/min assure la rapidité du travail au chargeur frontal.



Équilibre parfait avec les relevages avant et arrière.

Une bonne liaison tracteur / outil est essentielle à la rapidité et à l'efficacité du travail réalisé. Avec jusqu'à 6,5 t de capacité de relevage à l'arrière et 2,8 t à l'avant et de longues courses de relevage, les relevages de l'ARION 400 y contribuent.

Grâce à la conception compacte et entièrement intégrée du relevage avant, le porte-à-faux des outils est très faible. Les bras de relevage repliés ne dépassent que de peu.

Le relevage arrière est facile à utiliser avec la commande de relevage électronique TCE 15 T. Les commandes extérieures sur les ailes sont proposées de série. L'amortisseur d'oscillations et le réglage précis de la puissance de traction participent au confort de travail et à l'obtention d'excellents résultats.

Prise de force docile.

Jusqu'à quatre régimes de prise de force sont disponibles : 540/1 000 ou 540/1 000/540 ECO/1 000 ECO. Chaque application dispose donc de la plage de régime qui lui convient. Vous économisez du carburant et abaissez le niveau sonore, le tracteur pouvant rouler à un régime moteur plus faible.



Pression optimale. Le circuit hydraulique.

La version standard propose un circuit hydraulique de 60 l/min. Le circuit hydraulique de 98 l/min de série commande le relevage arrière par le biais d'une première pompe et les distributeurs hydrauliques par le biais d'une deuxième. L'ARION 400 peut donc commander ces deux fonctions de manière simultanée. Le couplage des deux pompes permet en outre de disposer d'un débit maximal pour les distributeurs en cas de travaux intensifs au chargeur frontal ou d'applications hydrauliques particulières.

Jusqu'à trois distributeurs mécaniques ou deux distributeurs électro-hydrauliques et deux distributeurs mécaniques sont disponibles. La commande des deux distributeurs électro-hydrauliques s'effectue de manière aisée et intuitive au moyen du levier multifonctions avec fonction ELECTROPILOT qui vous permet également de commander le relevage avant ou le chargeur frontal.

Les coupleurs hydrauliques à l'arrière sont disposés de façon à être aisément accessibles. Les capuchons et récupérateurs d'huile garantissent un encrassement réduit à l'arrière.

Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.



Conception intégrée.

Bâti de chargeur et commandes ont été conçus pour une parfaite intégration à l'ARION 400. Le bâti du chargeur est fixé au tracteur sur toute sa longueur jusqu'à l'essieu arrière, de façon à lever des charges lourdes sans pour autant restreindre l'accès aux points de maintenance ou entraîner une perte de garde au sol. Le bâti du chargeur frontal, les commandes et les conduites sont montés d'usine et livrés prêts à l'emploi.

Deux variantes de commande.

Le chargeur frontal de l'ARION 400 se commande par le biais de la commande basse pression FLEXPILOT ou du levier multifonctions avec fonction ELECTROPILOT. Les deux systèmes offrent un confort de commande élevé.

Levier multifonctions avec fonction ELECTROPILOT.

Unique en son genre, le levier multifonctions permet de passer les rapports sous charge et de commander le chargeur frontal sans enlever la main droite du levier multifonctions. La main gauche dirige le tracteur et actionne le levier REVERSHIFT pour l'inversion du sens de marche du tracteur.

Pour régler en continu les vitesses de levage et d'abaissement, vous pouvez facilement régler dans le CIS le débit des distributeurs électro-hydrauliques du chargeur frontal.

Verrouillage sûr.

Le système de verrouillage sans outil FITLOCK permet un attelage rapide et très sûr en toute situation. Le système d'accouplement rapide MACH permet de raccorder toutes les conduites électriques et hydrauliques en un tour de main. Ainsi, le chargeur frontal peut s'atteler et se déteiler rapidement et vous ne devez descendre qu'une seule fois de la cabine lors du montage du chargeur frontal.



Précision du parallélogramme.

Six modèles de chargeurs frontaux sont disponibles d'usine pour l'ARION 400 : la gamme FL à parallélogramme hydraulique et la gamme FL C à parallélogramme mécanique.

ARION	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C	FL 80 / FL 80 C
430 CIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
420 CIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
410 CIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauteur de levage	m 4,15	4,00	3,85

Disponible – Non disponible



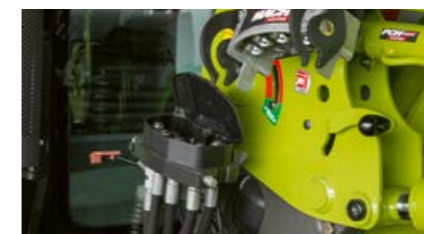
Le montage ou démontage du chargeur frontal est très simple, rapide et sûr.



Vous ne quitterez presque plus la cabine grâce au système multicoupleur MACH et au système FITLOCK.



Le chargeur frontal CLAAS repose en toute sécurité sur l'outil et les béquilles.



Système multicoupleur MACH : le moyen le plus rapide de raccorder parfaitement toutes les conduites hydrauliques et électriques.

Amortissement actif.

Le système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR protège efficacement la machine et le conducteur des secousses et des vibrations. Même à pleine charge, le système SHOCK ELIMINATOR reste actif.

L'ARION 400 offre au conducteur un poste de travail idéal, même lors des longues journées de travail. Le concept de cabine et les systèmes intégrés lui permettent de rester détendu et concentré sur son travail pour un résultat optimal :

- Levier multifonctions avec gestion de la transmission et fonction ELECTROPILOT
- Climatisation de série
- Siège conducteur pivotant à suspension pneumatique
- Commande électronique TCE 15 T pour le relevage arrière avec amortisseur d'oscillations et commande extérieure sur les ailes
- Toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS)
- Concept de maintenance simple et performant



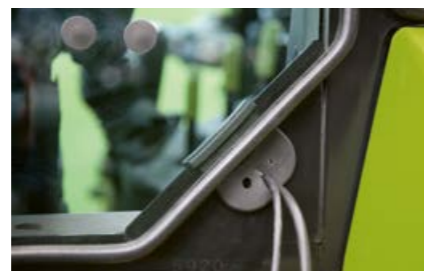
Bien plus qu'un simple poste de travail. La cabine.

Le confort au service de la productivité.

Pour concevoir la cabine de l'ARION 400, les ingénieurs CLAAS ont tenu compte de trois éléments :

- Un agriculteur passe énormément de temps au volant de son tracteur
- Une visibilité panoramique optimale est indispensable à l'utilisation confortable et sûre des outils de travail
- Un poste de travail confortable permet de rester en bonne santé

Ils ont donc conçu une cabine spacieuse et insonorisée offrant un grand confort de travail, une meilleure productivité, et la possibilité de savourer des boissons fraîches ou de passer un appel téléphonique en toute sécurité grâce au kit mains libres intégré à l'autoradio.



Les différentes versions de siège assurent un grand confort d'assise même lors des longues journées de travail.

Le passe-câble au niveau de la vitre arrière permet de passer différents diamètres de câbles.

Visibilité optimale sur le chargeur frontal grâce au toit ouvrant vitré.



Qui dit confort, dit productivité.

- Capot moteur monobloc compact et abaissé pour une bonne visibilité sur le chargeur frontal et le relevage avant
- Nouvelle conception des ailes arrière pour un encrassement réduit du tracteur et une vue optimale des deux côtés et sur l'outil arrière
- Visibilité optimale sur le dispositif d'attelage
- Accès sûr et facile à la cabine grâce aux portes s'ouvrant largement, à la poignée ergonomique et aux marches autonettoyantes
- Large toit ouvrant vitré FOPS pour une vue dégagée sur le chargeur frontal
- Siège pivotant à suspension pneumatique

- Siège passager confortable avec ceinture de sécurité
- Possibilités et espaces de rangement conséquents
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles d'1,5 l
- Autoradio MP3 avec fonction Bluetooth
- Climatisation puissante de série





Chaque chose à sa place.

Bien agencé, le tableau de bord regroupe toutes les informations nécessaires à la conduite du tracteur. D'utilisation intuitive et aisée, l'ARION 400 ne nécessite aucune formation ou longues explications. Il suffit de grimper dans la cabine et de démarrer le tracteur, le reste vient tout seul. La disposition des commandes est parfaitement adaptée à toutes les applications.

Intégrée à la console de droite, la commande de relevage TCE 15 T est idéalement située pour commander les outils arrière. La molette permet de régler aisément les profondeurs de travail et d'atteler ou dételier en toute sécurité les outils.

Déportées sur les deux ailes arrière, les commandes du relevage arrière et de la prise de force sont facilement accessibles, ce qui facilite par exemple le remplissage des tonnes à lisier.



Le tout en main.

Plus besoin de levier de vitesse sur l'ARION 400. La commande de la transmission QUADRISHIFT s'effectue confortablement en appuyant sur les boutons de l'accélérateur à main. Les quatre gammes et rapports sous charge peuvent également être passés par le biais de la commande sur le levier multifonctions (en option). La pédale d'embrayage ne vous sert plus qu'à manœuvrer.

Modes « champ » et « route ».

Le bouton situé sur la console de droite vous permet de choisir entre les modes « champ » et « route ».

- Mode « champ » : passage des rapports sous charge par simple pression sur un bouton, passage des gammes avec les boutons +/- et la touche Shift
- Mode « route » : passage des rapports et de toutes les gammes par simple pression sur un bouton



Sur l'ARION 400 CIS, l'automatisme QUADRACTIV se charge en option du passage de l'ensemble des rapports. Choisissez simplement le mode qui vous convient le mieux dans l'ordinateur de bord.

Bien agencé, le tableau de bord regroupe toutes les informations nécessaires à la conduite du tracteur. D'utilisation intuitive et aisée, l'ARION 400 ne nécessite aucune formation ou longues explications. Il suffit de grimper dans la cabine et de démarrer le tracteur, le reste vient tout seul. La disposition des commandes est parfaitement adaptée à toutes les applications.

Intégrée à la console de droite, la commande de relevage TCE 15 T est idéalement située pour commander les outils arrière. La molette permet de régler aisément les profondeurs de travail et d'atteler ou dételier en toute sécurité les outils.

Déportées sur les deux ailes arrière, les commandes du relevage arrière et de la prise de force sont facilement accessibles, ce qui facilite par exemple le remplissage des tonnes à lisier.

Choix du mode « champ » ou « route ».



Outre la fonction d'inversion classique, l'inverseur REVERSHIFT intègre une fonction débrayage pour les travaux au chargeur frontal.





- 1 Changement des gammes et rapports sous charge avec QUADRISHIFT
- 2 Fonctions F3 et F4
- 3 Position flottante
- 4 Verrouillage hydraulique de l'outil frontal et du chargeur frontal
- 5 Activation ou désactivation de la fonction ELECTROPILOT

- Cavage et bennage de l'outil
- Montée et descente du chargeur frontal ou du relevage avant



Travail de précision.

Dans la cabine de l'ARION 400, le levier multifonctions intégré à l'accoudoir du siège est idéalement placé. Le bras du conducteur reste sur l'accoudoir, ce qui garantit la maîtrise permanente du tracteur.

Le levier multifonctions avec fonction ELECTROPILOT permet de commander deux distributeurs électro-hydrauliques.

La transmission QUADRISHIFT se commande aisément avec le levier multifonctions. Il n'est plus nécessaire de choisir entre le levier de passage des rapports et les commandes de distributeurs, ce qui est plus pratique pour les travaux au chargeur frontal, la fauche avec une combinaison avant / arrière ou une faucheuse traînée et pour le semis.



ELECTROPILOT.

Deux distributeurs électro-hydrauliques proportionnels peuvent être commandés avec le levier multifonctions. Ils peuvent servir à alimenter le chargeur frontal, le relevage avant et une connexion à l'arrière du tracteur ou deux coupleurs hydrauliques à l'arrière du tracteur.

Le débit des deux distributeurs et la temporisation sont faciles à régler sur le CIS ; une simple pression sur le levier multifonctions suffit alors pour utiliser toute la course des vérins hydrauliques.



Le levier multifonctions avec fonction ELECTROPILOT vous facilite le travail grâce à la combinaison de la commande de la transmission et de deux distributeurs électro-hydrauliques. Le travail avec des combinaisons d'outils et les travaux au chargeur frontal sont ainsi bien plus confortables.

CIS. Ingéniosité et confort.



Des atouts de taille.
ARION 400 avec CIS.

L'ARION 400 compact vous offre la technologie digne des plus grands tracteurs. Avec le CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS), l'ARION 400 vous assure un maximum de confort CLAAS.

Avec le CIS, l'actionnement simultané de plusieurs touches ou leviers lors de manœuvres difficiles est désormais révolu. Le CIS commande automatiquement la transmission, la prise de force ou les distributeurs électro-hydrauliques. Vous pouvez vous concentrer sur les tâches plus délicates et exploiter pleinement le potentiel de votre ARION 400, pour davantage de productivité et d'efficacité, jour après jour.



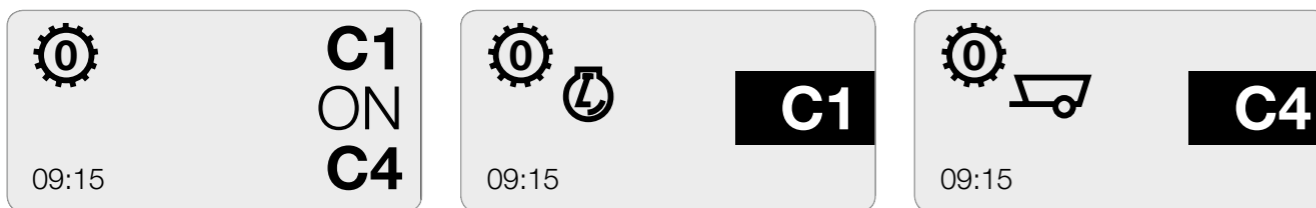
Écran CIS clair et lisible.

L'écran CIS est positionné dans votre champ visuel sur le tableau de bord et se règle rapidement par le biais du bouton rotatif et de la touche ESC.

La simplicité des menus et des icônes facilite la navigation. Vous pouvez adapter à tout moment et à votre gré les fonctions automatiques aux conditions de travail.



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC



Exemple de réglage du rapport de démarrage avec le CIS.

Paramétrage des fonctions avec le système CIS.

- Réglage du mode de passage automatique des rapports QUADRACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission QUADRISHIFT
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Découplage du rapport avant / arrière

- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques avec le levier multifonctions
- Fonctions de l'ordinateur de bord (surface travaillée, rendement horaire, consommation de carburant et autonomie en carburant)
- Affichage des intervalles de maintenance

Il pense à tout.



Rapidité en fourrière.

Constructeur de machines agricoles chevronné, CLAAS sait à quel point votre temps est précieux et combien certaines tâches requièrent de la concentration. Pour vous faciliter le travail au quotidien, nous avons développé des fonctions automatiques simples et utiles.

Toutes les fonctions automatiques sont faciles à utiliser et conviennent à toutes les applications. Détendu et serein, le conducteur y gagne en précision. Il perd moins de temps en fourrière et profite de l'optimisation de tous les processus journaliers.

La mécanique (arbre à cardans et verrouillage du différentiel) est protégée et l'usure des pneumatiques réduite, afin de limiter au maximum les coûts et les temps d'immobilisation.



L'ARION 400 offre les fonctions automatiques suivantes :

- Automatisation de prise de force lié à une position programmable du relevage arrière (idéal pour le semis en ligne avec herse rotative)
- Différentiel à engagement et désengagement automatique en fonction de la position du relevage arrière (idéal pour le labour)
- Réglage du débit et de la temporisation de deux distributeurs électro-hydrauliques commandés par le levier multifonctions
- Gestion automatique de l'engagement et du désengagement du pont avant en fonction de la vitesse

<p>1</p> <p>09:15</p>	<p>50</p> <p>40</p> <p>4</p>	<p>1</p> <p>50</p> <p>09:15</p>	<p>1</p> <p>4</p> <p>09:15</p>
-----------------------	------------------------------	---------------------------------	--------------------------------

Réglage du débit et de la temporisation sur l'écran CIS

EASY. Des solutions simples pour améliorer votre productivité.



Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems. Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

Go on. Go easy.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board : pilotage de la machine et optimisation des performances en cabine
- on field : augmentation du rendement sur le terrain
- on track : surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm : solutions logicielles pour l'exploitation agricole

Un contrôle encore plus pointu. Terminaux et systèmes de guidage CLAAS.



Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre ARION 400 avec juste ce dont vous avez besoin :

Terminal S10 :

- Terminal à écran haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

GPS COPILOT :

- Barre lumineuse à leds
- Système de conduite en parallèle

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.



ARION 400 avec GPS PILOT FLEX.

Le GPS PILOT FLEX est un volant de direction motorisé assurant un guidage d'une précision absolue. La polyvalence du GPS PILOT FLEX constitue son point fort. Il se monte facilement et rapidement sur les machines saisonnières de type moissonneuses-batteuses ou ensileuses pour ensuite être utilisé pour le travail au champ avec le tracteur. Son installation sur des machines CLAAS moins récentes ou sur des machines concurrentes est également possible. Plusieurs possibilités s'offrent à vous. Vous utilisez l'équipement GPS PILOT déjà présent sur chacune des machines et vous n'ajoutez que le volant motorisé ou bien vous migrez le système entier d'une machine à l'autre.

Des avantages à foison :

- Pas d'asservissement hydraulique
- Migration rapide du système de guidage d'une machine à l'autre
- Toutes les fonctions du GPS PILOT



Un démarrage en douceur avec le GPS COPILOT.

Avec le GPS COPILOT, CLAAS propose un système de guidage par satellite avec de nombreuses fonctionnalités, idéal pour commencer en douceur. Le conducteur guide avec précision la machine, assisté par le signal de correction EGNOS disponible sans licence et qui offre une précision GPS de +/- 15 à 30 cm en lignes droites parallèles comme en courbes. Le système garantit l'exploitation de toute la largeur de travail et permet de réduire les chevauchements. La qualité de travail ainsi obtenue est excellente, quelles que soient les conditions (luminosité, météo).

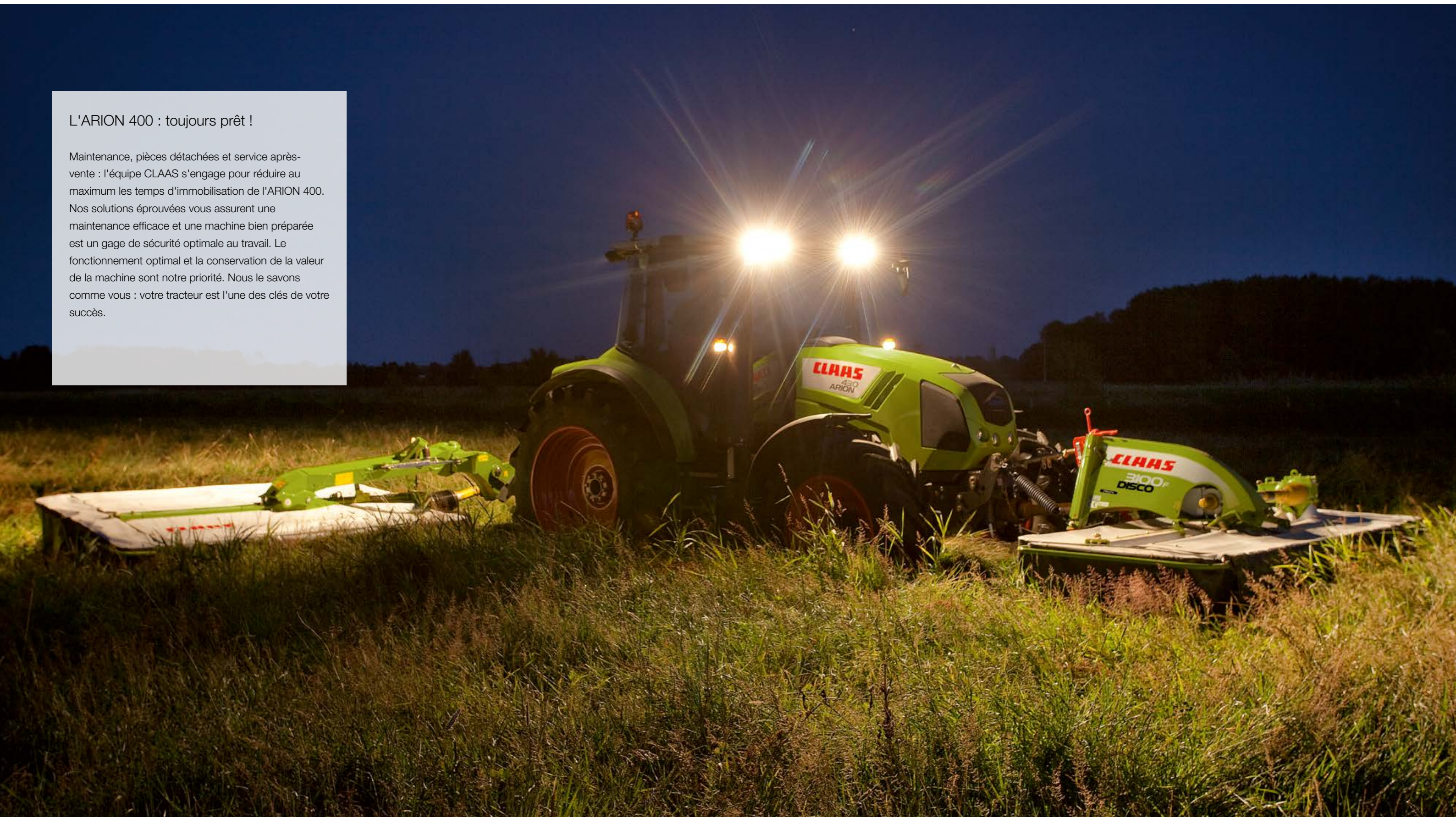
Un système idéal pour les applications suivantes :

- Travail du sol
- Épandage d'engrais
- Épandage de lisier
- Épandage de fumier
- Épandage de chaux
- Tous les chantiers sans point de repère dans la parcelle (traces de passage)

Simplicité. Sécurité. Fiabilité.
L'entretien et la maintenance selon CLAAS.

L'ARION 400 : toujours prêt !

Maintenance, pièces détachées et service après-vente : l'équipe CLAAS s'engage pour réduire au maximum les temps d'immobilisation de l'ARION 400. Nos solutions éprouvées vous assurent une maintenance efficace et une machine bien préparée est un gage de sécurité optimale au travail. Le fonctionnement optimal et la conservation de la valeur de la machine sont notre priorité. Nous le savons comme vous : votre tracteur est l'une des clés de votre succès.



Maintenance rapide.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le contrôle du niveau d'huile s'effectue capot moteur fermé
- Le capot moteur monobloc s'ouvre d'une seule main
- Le compartiment moteur est entièrement accessible quand le capot est ouvert
- Il suffit d'actionner le levier et les radiateurs se déplient, car montés sur vérins à gaz
- Les radiateurs restent ouverts, ce qui vous permet de les nettoyer en toute sécurité
- L'accès aux points de maintenance quotidiens comme le filtre à air du moteur s'effectue rapidement et sans outil

Une maintenance aisée réduit non seulement les intervalles de maintenance, mais également les temps d'arrêt et les coûts.

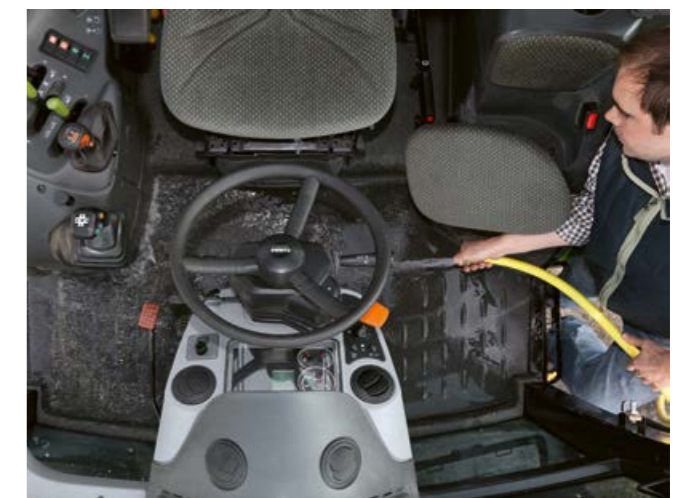


Les 175 l du réservoir à carburant de l'ARION 400 permettent d'espacer les pleins et donc les temps d'arrêt du tracteur.



Simplicité d'entretien.

Le matériau utilisé pour l'habillage de la cabine est anti-salissures, robuste et facile d'entretien. Il se nettoie facilement. Le plancher du tracteur peut être nettoyé au jet d'eau.



Proche de vous. Le service après-vente CLAAS.



Une durée de vie maximale avec CLAAS ORIGINAL.

Les équipes First CLAAS Service des distributeurs CLAAS répartis dans le monde entier garantissent un approvisionnement optimal en pièces de rechange et un service après-vente irréprochable 24 heures sur 24. Elles mettent toute leur compétence et leur expérience au service de votre exploitation et de vos machines en vous livrant en un temps record les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL. Vous profitez ainsi du meilleur en termes de qualité des matériaux, de sécurité de fonctionnement et de longévité.

Nous sommes là où vous êtes.

Notre stock centralisé de pièces détachées de Hamm (Allemagne) permet de livrer avec rapidité et fiabilité toutes les pièces CLAAS ORIGINAL dans le monde entier. Grâce au vaste réseau de partenaires CLAAS, vous êtes certain que l'un d'entre eux vous rejoindra dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez.



Notre stock international de pièces détachées CLAAS propose pas moins de 135 000 références de pièces sur une surface de 40 000 m².



Une durée de vie maximale avec CLAAS ORIGINAL.

Les partenaires S.A.V. CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

Pensez « rentabilité » et assurez le succès de votre exploitation !

La pression croissante exercée sur les coûts et les périodes de récolte limitées vous obligent à prévoir des mesures garantissant la disponibilité de votre matériel à tout moment et ce, bien au-delà des douze mois de la garantie légale constructeur. Chez CLAAS, nous vous proposons des formules S.A.V. personnalisées et faciles à calculer pour assurer la fiabilité et l'efficacité de votre matériel. Grâce aux services de contrôle après récolte CLAAS, au contrat d'entretien et à MAXI CARE (extension de la période de garantie), vous pouvez optimiser le suivi de votre matériel exactement comme vous le souhaitez et ce, avec une transparence des coûts maximale pour un risque d'immobilisation minimal de vos machines.

Contrôle après récolte CLAAS :

Le contrôle après récolte CLAAS garantit un diagnostic fiable, une détection sûre des points faibles éventuels et une documentation professionnelle de l'état de la machine.

Contrat de maintenance CLAAS :

Le contrat de maintenance CLAAS vous permet de confier à votre concessionnaire CLAAS la réalisation de tous les travaux de maintenance sur votre machine CLAAS.

CLAAS MAXI CARE :

Ces extensions de garantie pour les machines de récolte, tracteurs et chargeurs télescopiques couvrent les pièces CLAAS ORIGINAL nécessaires en cas de recours au contrat MAXI CARE ainsi que les travaux réalisés par votre concessionnaire.

Principaux avantages :

- Durée de vie accrue de votre machine
- Atelier du concessionnaire parfaitement équipé
- Conseils sur les équipements spécifiques
- Potentiel conservé par votre machine
- Réduction des temps d'immobilisation
- Planification ferme des coûts
- Conservation de la valeur à long terme
- Utilisation conforme des pièces de rechange et consommables CLAAS ORIGINAL

Rien ne lui résiste.



Il a réponse à tout.



Quelle que soit l'application.

- Moteurs DPS 4 cylindres, puissance maxi. de 100 à 130 ch selon ISO TR 14396
- Réserve de puissance de 10 ch sur tous les modèles
- Transmission QUADRASHIFT avec automatisme QUADRACTIV
- Automatisme de prise de force
- Jusqu'à 4 distributeurs
- Jusqu'à 98 l/min de débit hydraulique
- Relevage avant intégré et prise de force avant

Quelle que soit l'attente.

- Toit ouvrant vitré FOPS et capot moteur monobloc compact et abaissé pour une bonne visibilité sur le chargeur frontal et le relevage avant
- Levier multifonctions avec fonction ELECTROPILOT pour la commande de la transmission et de deux distributeurs électro-hydrauliques
- CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Relevage arrière électronique avec amortisseur d'oscillations
- Siège pivotant à suspension pneumatique
- Climatisation puissante et compartiment réfrigéré

ARION		430	420	410
Moteur				
Constructeur		DPS	DPS	DPS
Nombre de cylindres/admission		4/TI ¹	4/TI ¹	4/TI ¹
Injection par rampe commune		●	●	●
Cylindrée	cm ³	4525	4525	4525
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200
Régime à puissance maxi.	tr/min	2100	2000	2000
Valeur d'homologation (97/68/CE ²)	kW/ch	98/133	90/122	83/113
Puissance au régime nominal (ECE R120 ³)	kW/ch	85/115	77/105	70/95
Puissance maxi. (ECE R120 ³)	kW/ch	88/120	81/110	75/100
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120 ³)	kW/ch	95/130	88/120	81/110
Puissance constante	tr/min	400	400	300
Couple maxi. (ECE R120 ³)	Nm	495	465	420
Couple maxi. avec CPM (ECE R120 ³)	Nm	510	500	460
Régime au couple maxi.	tr/min	1200 à 1650	1300 à 1650	1000 à 1650
Réserve de couple	%	31	39	40
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	175	175	175
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500
Transmission				
Nombre de vitesses AV/AR		16/16	16/16	16/16
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	1,97	1,97	1,97
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●
Nombre de rapports sous couple		4	4	4
Nombre de gammes robotisées		4	4	4
QUADRACTIV		○	○	○
Levier multifonctions pour la commande de la transmission ⁴		○	○	○
Vitesse mini. avec gamme lente	km/h	0,49	0,49	0,49
Pont arrière				
Blocage électro-hydraulique du différentiel		●	●	●
Gestion automatique du blocage de différentiel		●	●	●
Dimension pneus arrière maxi.		650/60 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38
Prise de force				
Embrayage multidisques humide		●	●	●
Commandes extérieures		○	○	○
540/1000		●	●	●
540/540 E/1000/1000 E		○	○	○
Automatismes de prise de force		○	○	○
Embouts interchangeables		●	●	●
Nombre de cannelures		6/21	6/21	6/21

1 TI : turbo et intercooler
2 Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.
3 Correspond à ISO TR 14396
4 Uniquement avec l'ELECTROPILOT

ARION		430	420	410
Pont avant				
Commande électro-hydraulique		●	●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6
Angle de palonnage	degrés	10	10	10
Rayon de braquage	m	4,4	4,4	4,4
Voie correspondante	mm	1950	1950	1950
Pneus correspondants		13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28
Ailes avant fixes ou pivotantes		○	○	○
Circuit hydraulique				
Pression de travail maxi.	bars	195	195	195
Circuit hydraulique ouvert		○	○	○
Débit au régime nominal	l/min	60	60	60
Circuit hydraulique ouvert avec couplage des pompes		●	●	●
Débit au régime nominal	l/min	98	98	98
Régulation de débit		●	●	●
ELECTROPILOT (2 distributeurs électro-hydrauliques avec commande par levier multifonctions)		○	○	○
Nombre de distributeurs	mini./maxi.	2/4	2/4	2/4
Relevage arrière				
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	6500	6500	6500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	4100	4100	4100
Amortisseur d'oscillations		●	●	●
Commande extérieure relevage arrière		●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		●	●	●
Freinage pneumatique de remorque		○	○	○
Cabine				
Climatisation		●	●	●
CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)		●	●	●
Fonctions ordinateur de bord		○	○	○
Colonne de direction réglable		●	●	●
Compartiment réfrigéré		○	○	○
Siège d'instructeur		○	○	○
Autoradio MP3 Bluetooth		○	○	○
Siège conducteur pivotant à suspension pneumatique		○	○	○
Siège à suspension mécanique		●	●	●
Niveau sonore	dB(A)	72	72	72

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

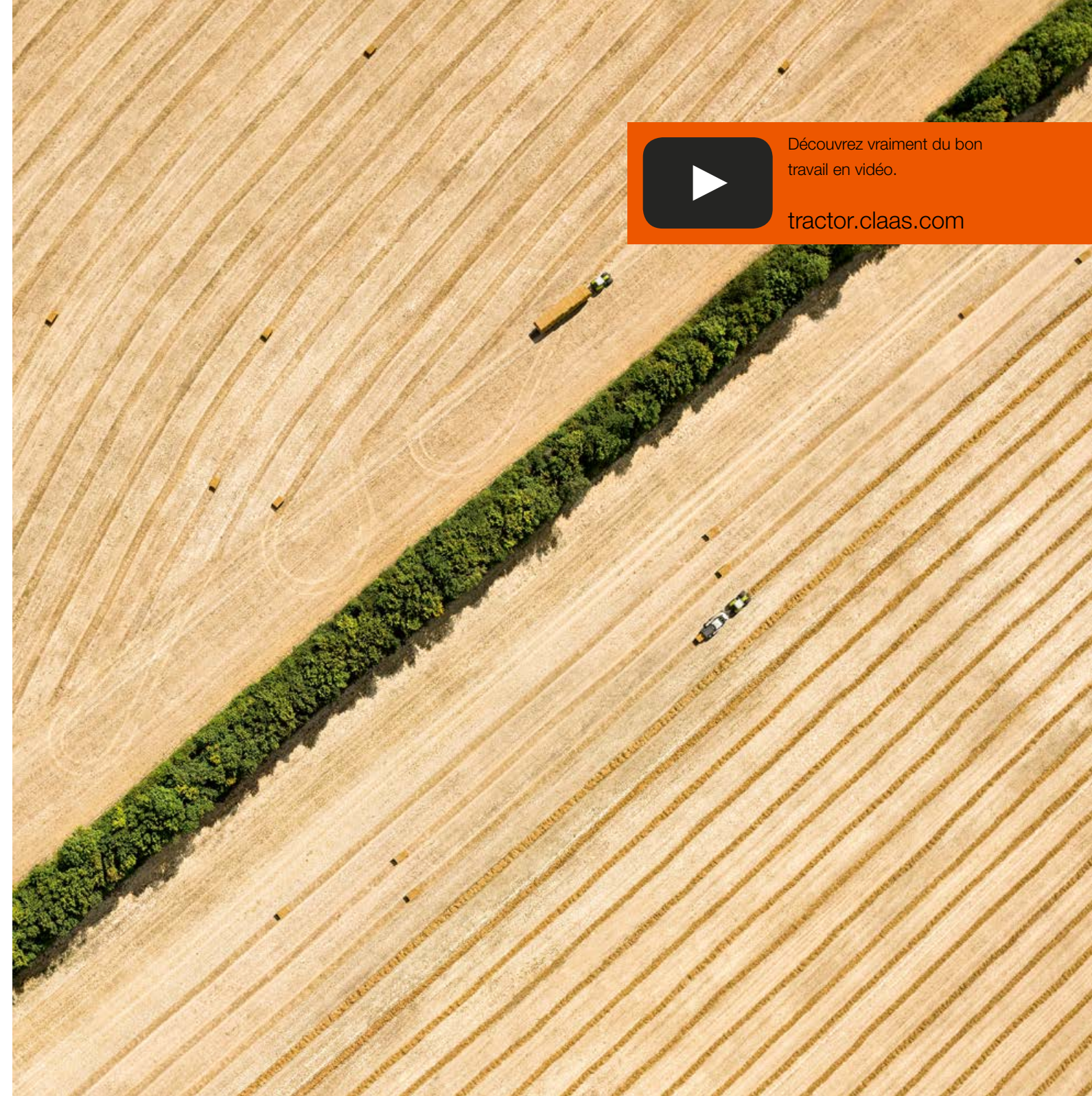
ARION		430	420	410
Dimensions				
Roues arrière		18.4 R 34	16.9 R 34	16.9 R 34
Roues avant		14.9 R 24	13.6 R 24	13.6 R 24
Hauteur				
Hauteur hors tout (a)	mm	2761	2736	2736
Axe pont arrière – toit de cabine (b)	mm	1986	1986	1986
Longueur				
Empattement (c)	mm	2564	2564	2564
Longueur (sans masses AV) (d)	mm	4442	4442	4442
Garde au sol				
Pont avant (e)	mm	466	441	441
Pont arrière (f)	mm	455	430	430
Poids				
Roues arrière		18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38
Roues avant		14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28
Poids sans lestage	kg	4900	4900	4800
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	718	718	718
Répartition des masses avec lestage (AR/AV)	%	50/50	50/50	49/51
Poids total maxi. autorisé en charge	kg	8800	8800	8800

ARION		430	420	410
Pneumatiques				
Pneus arrière	Pneus avant			
16.9 (420/85) R 34	13.6 (340/85) R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
480/70 R 34	340/85 R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
480/70 R 34	380/70 R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
480/75 R 34	380/75 R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
540/65 R 34	440/65 R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.4 (460/85) R 34	14.9 (380/85) R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
520/70 R 34	420/70 R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
600/65 R 34	480/65 R 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.6 (340/85) R 38	11.2 (280/85) R 28	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.9 (420/85) R 38	13.6 (340/85) R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
480/70 R 38	380/70 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
540/65 R 38	440/65 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.4 (460/85) R 38	14.9 (380/85) R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
600/65 R 38	480/65 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
520/70 R 38	420/70 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
600/60 R 38 ¹	480/60 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/60 R 38 ¹	520/60 R 28	<input type="checkbox"/>	–	–
16.9-34 ²	14.9-24 ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.4 (480/80) R 34 ²	14.9 (400/80) R 24 ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.4 (480/80) R 38 ²	14.9 (400/80) R 28 ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



- 1 Pneumatiques XeoBib
2 Pneumatiques avec profilé industriel

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible



Découvrez vraiment du bon travail en vidéo.

tractor.claas.com

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com
LRC / 334013000315 KK LC 0320