

Traktoren

ARION 430 420 410



Einer für alle. Der ARION 400.

Die konsequente Umsetzung der Anforderungen aus der Praxis steht für CLAAS im Mittelpunkt bei der Entwicklung neuer Maschinen. Nach diesem Grundsatz wurde auch die ARION Baureihe entwickelt. Mit ihrem hohen Fahr- und Bedienungskomfort, ihrer Flexibilität, ihrer Wirtschaftlichkeit und einer zuverlässigen Technik, die Einsatzsicherheit garantiert, haben sich ARION 500 und 600 am Markt erfolgreich etabliert.

CLAAS hat sich bei der Entwicklung des ARION 400 der Herausforderung gestellt, die Technik der oberen Leistungsklassen den Bedürfnissen der Landwirte von kleineren Betrieben anzupassen: Bewährte Technologie im kompakten, modernen Design in Verbindung mit höchstem Komfort und der Ergonomie der Spitzenklasse.

Langer Radstand, optimale Gewichtsverteilung und perfekte Abstimmung von Motor und Getriebe sind nur einige der Vorteile, die das CLAAS Traktor Konzept ausmachen und den entscheidenden Vorsprung bringen.





arion400.claas.com

ARION 430-410.



ARION 400	2
Bodenbearbeitung, Futterernte	6
Transport, Frontlader	8
Pflegearbeiten, Hofarbeit	10
CLAAS POWER SYSTEMS	12
Motor	14
Getriebe	16
QUADRACTIV	18
Bauweise	20
Kraftheber, Hydraulik, Zapfwelle	22
Frontlader	24
Komfort	26
Kabine	28
Bedienung	30
Multifunktionsgriff	32
CIS Ausstattung	34
Automatikfunktionen	36
EASY - Efficient Agriculture	
Systems by CLAAS	38
Terminals, Lenksysteme	40
Service	42
Wartung	44
First CLAAS Service	46
Argumente	50
Technische Daten	51

Für optimales Gras und perfekten Boden.





Futterernte.

Mit Zapfwellendrehzahlen von 540/1.000 oder 540/1.000/ 540 ECO/1.000 ECO U/min bewältigen Sie spielend die schweren Anwendungen und sparen Kraftstoff bei den leichten.

- 10 PS Boost ab Gruppe C, bei Zapfwellenarbeit, bei Abnahme hydraulischer Leistung oder voll zugeschaltetem Viscolüfter
- Voll integrierter Frontkraftheber mit 2,8 t Hubkraft
- Hohe Wendigkeit durch geringen Überhang
- Optimale Führung der Frontarbeitsgeräte durch Koppelpunkte, die nahe an der Vorderachse liegen
- Perfektes Handling durch Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion zur Bedienung von:
- Fronthydraulik, Steuergerät im Heck und Getriebe
- Frontlader, Getriebe, 3. und 4. Funktion

Bodenbearbeitung.

Der lange Radstand und die optimale Gewichtsverteilung des ARION 400 sorgen für höchste Zugkräfte und Stabilität auf dem Feld.

- Bis zu 6,5 t max. Hubkraft
- 10 PS Boost ab Gruppe C, bei Zapfwellenarbeit, bei Abnahme hydraulischer Leistung oder voll zugeschaltetem Viscolüfter
- Zapfwellenautomatik
- QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik
- Zwei elektronische Steuergeräte mit Zeit- und Mengenregelung, ideal für Spuranzeiger oder Pflugbedienung



Dank des CLAAS Traktor Konzepts und dem durchzugsstarken Motor eignet sich der ARION 400 hervorragend für die schwere Bodenbearbeitung und Zapfwellenanwendungen.

Für schnellen Transport und sichere Ladearbeit.



Transport.

Das QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik garantiert entspanntes Fahren auf der Straße ohne zu schalten.

- Sattes Drehmoment bis zu 500 Nm durch
 4,5 I DPS Turbomotor mit Common-Rail-Einspritzung
- 10 PS Boost ab Gruppe C
- Pneumatisch gefederter Fahrersitz
- Langer Radstand für gute Straßenlage



Frontlader.

Bestellen Sie Ihren CLAAS Frontlader direkt ab Werk. Der Rahmen sowie alle hydraulischen und mechanischen Verbindungen sind perfekt integriert.

- Keine Beeinträchtigung der Zugänglichkeit sowie der Bodenfreiheit
- Hervorragende Standsicherheit und Schubkraft durch langen Radstand und entsprechende Gewichtsverteilung
- Sicheres Arbeiten durch uneingeschränkte Sicht aus der Kabine dank FOPS (Falling Object Protective Structure)
 Glasdachluke

- Schnelles und komfortables Wenden mit REVERSHIFT
- Reaktivität der Wendeschaltung einstellbar
- Einzigartiger Multifunktionsgriff (elektrohydraulisch)
 zur Bedienung des Frontladers und des Getriebes (hoch-/runterschalten) wählbar oder alternativ Bedienung mit
 FLEXPILOT (Niederdruckhydraulikbedienung)
- Bis zu 98 I/min Hydraulikleistung für schnelles Laden







 $8 \hspace{1.5cm} 9$

Für beste Pflege und flinke Hofarbeit.

Pflegearbeiten.

Dank der hohen Hubkraft und des langen Radstandes lassen sich auch schwere Anbaugeräte problemlos einsetzen.

- Sparsamer Betrieb durch ECO Zapfwelle
- Wendig in jeder Situation durch kleinen 4,4 m Wenderadius und einem Einschlagwinkel von 55°
- Automatisches Lenkssystem GPS Pilot oder manuelle Lenkhilfe GPS COPILOT für Arbeitserleichterung und Genauigkeit
- Hohe Zuladung möglich durch zulässiges Gesamtgewicht von 8,8 t



Der ARION 400 besticht dank seiner kompakten Abmessungen auch mit Frontkraftheber durch hohe Wendigkeit.

- Gesamthöhe 2,74 m (Bereifung 16.9 R 34)
- Komfortable Bedienung bei Frontladerarbeiten
- Problemloses Manövrieren auf engem Raum oder in Stallgebäuden durch den Multifunktionsgriff zur Frontlader- und Getriebebedienung







Dank seiner kompakten Abmessungen und der wendigen Bauweise eignet sich der ARION 400 sehr gut für Frontladerarbeiten auf dem Hof.



Auch Spezialanwendungen meistert der ARION 400 perfekt.



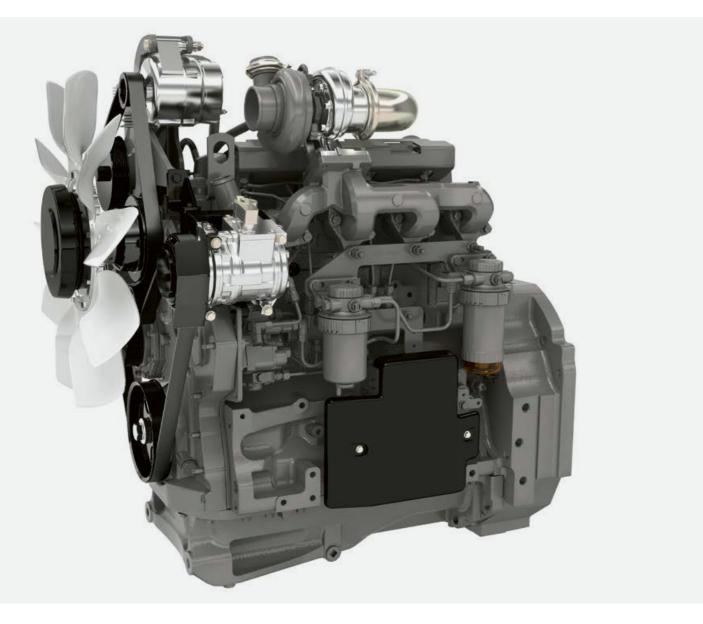
Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit. Dies gilt selbstverständlich auch für den CLAAS ARION 400, denn der komplette Antriebsstrang ist von entscheidender Bedeutung. Und dazu gehört weit mehr als nur ein starker Motor. Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das seinesgleichen sucht. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit Kraftstoff sparender Technik, die sich schnell bezahlt macht. Aus Antrieb wird Vortrieb.





Kraft nach Maß – der Motor.



	Nennleistung	Max. Leistung	Max. Drehmoment
ARION	in PS	mit CPM in PS	mit CPM in Nm
430	115	130	510
420	105	120	500
410	95	110	460

Alle Leistungsangaben nach ECE R 120 / ISO TR 14396

Perfekte Motorabstimmung.

Wie alle Aggregate der bewährten ARION Baureihe steht auch der Motor des ARION 400 für Durchzugskraft und Zuverlässigkeit. Die Leistungskurve des Common Rail Motors wird speziell auf den ARION 400 abgestimmt, um mehr konstante Leistung und höheres Drehmoment abfordern zu können.

Der Motor entfaltet in jedem Drehzahlbereich seine volle Kraft und reagiert stets spritzig – was sich bei Frontladerarbeiten und Transport besonders positiv bemerkbar macht.

Volle Leistung.

Im ARION 400 garantiert ausgereifte Motorentechnologie eine satte Leistung. Gerade unter schweren Bedingungen zeigt der Motor sein volles Potenzial und lässt Sie nicht im Stich.

- Leistung von 95 bis 130 PS nach ISO TR 14396
- Erfüllt Abgasnorm Stage IIIA (Tier 3)
- Common-Rail-Technologie
- Interne Abgasrückführung
- Turbolader mit Ladeluftkühler
- CPM CLAAS POWER MANAGEMENT

Starke Reserve.

Mit dem CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) bietet der ARION 400 CIS bis zu 10 PS zusätzliche Leistung. Abhängig vom Bedarf an Zugleistung, Zapfwellenleistung oder hydraulischer Leistungsabnahme wird die Zusatzleistung in vier Schritten freigegeben. Es wird exakt nur soviel Kraftstoff eingespritzt wie wirklich benötigt wird.

Bis zu 10 PS Zusatzleistung werden unter folgenden Bedingungen freigegeben:

- Getriebe in Gruppe C oder D
 (C1 = 6 km/h bei 1.400 U/min)
- Bei Abnahme hydraulischer Leistung
- Bei Abnahme von Zapfwellenleistung
- Bei Zuschaltung des Viscolüfters





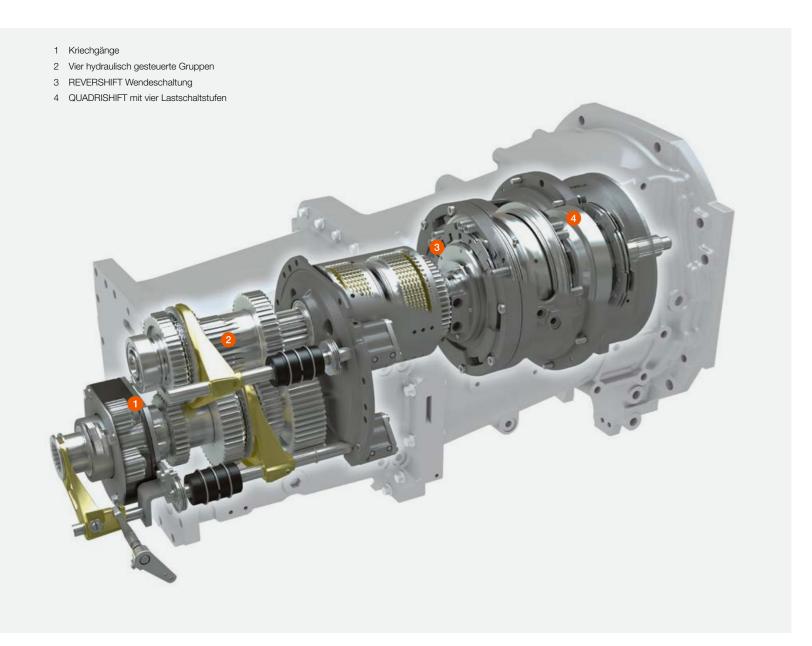




Anwendungen, bei denen die zusätzliche Leistung von bis zu 10 PS durch CPM eingesetzt wird.



QUADRISHIFT. 16 Gänge auf Knopfdruck.





Das QUADRISHIFT Getriebe von CLAAS.

Ohne Kraftunterbrechung fahren Sie den ARION 400 innerhalb der vier Lastschaltstufen und passen die Fahrgeschwindigkeit optimal den Einsatzbedingungen auf dem Feld an. Auf der Straße oder auf dem Hof können Sie bequem eine der vier hydraulisch geschalteten Gruppen wählen, ohne die Kupplung zu treten. Die perfekte Kombination von Bedienung, Wirkungsgrad und Vielseitigkeit in dieser Leistungsklasse: der ARION 400.



16 Gänge per Knopfdruck.

- Kein Gruppenschalten mit Kupplung und Ganghebel
- REVERSHIFT für reibungslose Wendemanöver
- Neun Gänge im Hauptarbeitsbereich
- Komfortable und einfache Bedienung mit dem Fahrhebel oder dem Multifunktionsgriff
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- CLAAS Motor-Getriebe-Management für sanfte Wechsel bei Gruppen- und Powershift-Schaltvorgängen
- Automatische Anpassung der Lastschaltstufen während der Gruppenschaltvorgänge
- Kriechgang ab 490 m/h
- Voll automatisierte Schaltvorgänge mit QUADRACTIV

QUADRACTIV. Das Getriebe passt sich an.



Ermüdungsfrei fahren.

Mit den vier verschiedenen Fahrstrategien und seinen unterschiedlichen Einstellungsmöglichkeiten passt sich QUADRACTIV jeder Situation und jedem Fahrer an. Mit nur einem Knopf in der B-Säule wählen Sie Ihren Fahrmodus.

Der ARION 400 macht genau, was Sie wollen, fährt bequem und sicher. Sie erleben keine Überraschungen, da alles nach Ihren Wünschen eingestellt werden kann. Zusätzlich optimiert der Automatikmodus die Produktivität und den Kraftstoffverbrauch des Traktors.

Mit QUADRACTIV können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren und die rechte Hand für etwas anderes freihalten. Falls die Situation ein Eingreifen des Fahrers erfordert, kann er jederzeit mit den +/- Knöpfen die Initiative ergreifen.

Individuell programmieren.

Dank CIS Display lassen sich die folgenden Funktionen des QUADRISHIFT Getriebes auf Fahrerwunsch und Einsatzbedingung abstimmen:

- Fahrmodus Acker oder Straße
- Automatik-Schaltung QUADRACTIV: vollautomatischer Modus oder Zeitschaltpunkt nach Fahrerwunsch mit einstellbarer Drehzahl
- Anfahrgang beim Motorstart
- Anfahrgang bei aktivierter QUADRACTIV Schaltautomatik
- REVERSHIFT Progressivität
- Entkopplung Vorwärts- / Rückwärts-Verhältnis

Fahrstrategien



Manuelles Schalten im Acker-Modus

Modus

- QUADRACTIV Schalter nicht gedrückt

 Pflugschalter gedrückt – Gruppenschaltung durch Drücken der Shift-Taste und +/- Knöpfe

Getriebeschaltung

- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) +/- Knöpfe drücken



Manuelles Schalten im Transport-Modus - Pflugschalter nicht gedrückt

 QUADRACTIV Schalter nicht gedrückt

- Gruppenschaltung durch Drücken der +/- Knöpfe

 Lastschaltstufen-Schaltung (1–4) durch Drücken der +/- Knöpfe

Fahrstrategien



Automatisches Schalten im Acker-Modus

Modus 器



gedrückt

Getriebeschaltung

- Gruppenschaltung durch Drücken von Shift-Taste und +/- Knöpfe

- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) automatisch



Automatisches Schalten im Transport-Modus



Pflugschalter nicht gedrückt

- QUADRACTIV Schalter gedrückt

Gruppenschaltung automatisch

 Lastschaltstufen-Schaltung (1–4) automatisch





QUADRACTIV Einstellung im CIS

REVERSHIFT Progressivitätseinstellung im CIS

CLAAS Traktorkonzept für mehr Flexibilität.

Kompakt kommt gut.

Eine tiefe Scheunentür passieren, Strohballen rangieren, schwere Bodenbearbeitungsgeräte ziehen oder anheben, der ARION 400 spielt die Stärke seiner kompakten, cleveren Bauweise voll aus.

Durch den langen Radstand bei kurzer Gesamtlänge ist seine enorme Wendigkeit ein entscheidender Vorteil. Ob mit oder ohne CLAAS Frontkraftheber und Frontlader, die Wendigkeit des ARION 400 wird nicht beeinträchtigt, da alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind.

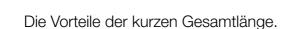
So ist der Traktor unter allen Bedingungen extrem vielseitig und wirkungsvoll. Immer und überall.







- Gute Stabilität mit Frontlader oder mit Geräten am Heck
- Höhere Zugkraft durch eine bessere Wirksamkeit des Allradantriebs
- Wenig Ballastierung nötig
- Kein Anpassen der Front- oder Heckballastierung für tägliche Anwendungen
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Bodenschonend
- Höherer Fahrkomfort
- Gute und sichere Straßenlage



- Gute Wendigkeit
- Kurze Zuglänge auf der Straße
- Geringer Überhang mit Frontlader oder Frontkraftheber
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten







Wird mit allem fertig.





Perfektes Handling von Front- / Heckmähwerkkombination mit dem ELECTROPILOT



Mit bis zu 98 l/min Hydraulikförderleistung ist schnelles arbeiten mit dem Frontlader garantiert.



Gibt starken Halt.

Der Front- und Heckkraftheber.

Die kraftvolle Verbindung zwischen Traktor und Anbaugerät ist eine Grundvoraussetzung für sicheres und effektives Arbeiten. Die Kraftheber des ARION 400 bilden mit bis zu 6,5 t Hubkraft am Heck und 2,8 t vorn sowie langen Hubwegen eine gute Basis.

Durch die kompakte und voll integrierte Bauweise des Frontkrafthebers haben die Arbeitsgeräte nur einen geringen Überhang. Eingeklappte Hubarme stehen kaum über.

Der Heckkraftheber lässt sich bequem und exakt mittels elektronischer Kraftheberregelung TCE 15 T bedienen. Serienmäßig sind auch die externen Bedienelemente an den Kotflügeln. Schwingungstilgung und präzise Zugkraftregelung tun ein Übriges für komfortables Arbeiten und beste Ergebnisse.

Dreht nach Bedarf. Die Zapfwelle.

Maximal vier Zapfwellendrehzahlen sind verfügbar: 540/1.000 oder 540/1.000/540 ECO/1.000 ECO U/min. So steht für jede Anwendung der passende Drehzahlbereich zur Verfügung. Das spart Kraftstoff und senkt den Geräuschpegel, da mit reduzierter Motordrehzahl gefahren werden kann.



Macht ordentlich Druck. Die Hydraulik.

Als Basis ist ein offener Hydraulikkreislauf mit 60 l/min verfügbar. Der serienmäßige 98 l/min offene Hydraulikkreis bedient den Heckkraftheber durch eine erste Pumpe sowie die Hydrauliksteuergeräte durch eine zweite Pumpe. So kann der ARION 400 diese zwei Funktionen gleichzeitig ausführen. Dazu kann beim intensiven Frontladereinsatz oder bei speziellen Hydraulikanwendungen die gesamte Förderleistung an die Steuergeräte geliefert werden.

Bei den Steuergeräten sind bis zu drei mechanische oder zwei elektronische plus zwei mechanische verfügbar. Die Steuerung der beiden elektronischen Steuergeräte erfolgt komfortabel und intuitiv durch den Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion, mit dem Sie ebenso den Frontkraftheber oder den Frontlader fest im Griff haben.

Die Hydraulikkuppler im Heck sind so angeordnet, dass sie bestens erreichbar sind. Robuste Kappen und Leckölbehälter sorgen für ein sauberes Traktorheck.

Passt perfekt. CLAAS Frontlader.



Integrierte Bauweise.

Die Anbaukonsolen und der Rahmen wurden speziell für den ARION 400 entwickelt. Mit seinen Verstrebungen bis zur Hinterachse, erlauben Traktor und Frontlader schwere Frontladerarbeit, ohne die Zugänglichkeit zu den Wartungspunkten zu beschränken oder einen Verlust an Bodenfreiheit zu geben. Die Frontladerkonsole sowie Bedienung und Leitungen werden direkt im Werk montiert und einsatzbereit ausgeliefert.

Zwei Bedienvarianten.

Den Frontlader des ARION 400 bedienen Sie über FLEXPILOT (hydraulisch vorgesteuertes Bedienventil) oder über den Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion. Beide Systeme stehen für höchsten Bedienkomfort.



Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion.

Der einzigartige Multifunktionsgriff kombiniert die Bedienung des Getriebes (hoch- / runterschalten) und des Frontladers. So kann die rechte Hand bequem am Multifunktionsgriff bleiben, was schnelles Laden verspricht. Die linke Hand lenkt und bedient den REVERSHIFT Hebel zum Richtungswechsel.

Um maximale Hub- und Senkgeschwindigkeiten stufenlos zu regeln, können Sie die Durchflussmengen des elektronischen Steuergerätes für den Frontlader bequem im CIS anpassen.

Sichere Verriegelung.

FITLOCK, die werkzeuglose Verriegelung der Schwinge, erlaubt in allen Situationen ein schnelles und vor allem sicheres Ankuppeln. Der MACH Schnellkuppler verbindet alle hydraulischen und elektrischen Anschlüsse mit nur einem Handgriff. So lässt sich der Frontlader im Handumdrehen an- und abbauen und man muss nur einmal aussteigen.



Genaue Parallelführung.

Für Ihren ARION 400 sind ab Werk sechs Frontladermodelle verfügbar – die FL Baureihe mit hydraulischer, die FL C Baureihe mit mechanischer Parallelführung.

ARION	FL 120 / FI	_120 C FL 100 / FL	100 C FL 80 / FL 80 C
430 CIS			_
420 CIS			_
410 CIS			
Hubhöhe	m 4,15	4,00	3,85

□ Verfügbar – Nicht verfügbar



Der MACH Multikuppler – die schnellste Art, eine perfekte Verbindung herzustellen.

Aktive Dämpfung.

Die Schwingungsdämpfung SHOCK ELIMINATOR schützt die Maschine und den Fahrer wirkungsvoll vor Stößen und Schlägen. Auch bei voller Beladung kann der SHOCK ELIMINATOR aktiviert bleiben.



Der An- und Abbau des CLAAS Frontladers ist besonders einfach, schnell und sicher.



Nur einmal absteigen dank MACH Multikuppler und FITLOCK System.

	P. Frank
N.	

Der CLAAS Frontlader steht sicher auf dem Werkzeug und den Stützfüßen.

Weil mehr Komfort auch mehr Produktivität bedeutet.

Der ARION 400 bietet dem Fahrer ein Arbeitsumfeld in dem er auch an langen und anstrengenden Tagen einen kühlen Kopf behält. Das Kabinenkonzept und die integrierten Systeme helfen ihnen bei der Arbeit konzentriert und entspannt zu bleiben für ein besseres Ergebnis:

- Multifunktionsgriff mit Getriebesteuerung und ELECTROPILOT Funktion
- Klimaanlage serienmäßig
- Luftgefederter und schwenkbarer Fahrersitz
- Elektronische Heckkraftheberregelung TCE 15 T mit Schwingungstilgung und Außenbedienung an den Kotflügeln
- FOPS (Falling Object Protective Structure)
 Glasdachluke
- Einfaches und durchdachtes Wartungskonzept



Mehr als nur ein Arbeitsplatz. Die Kabine.

Bequemer macht produktiver.

Bei der Entwicklung der Kabine waren für die CLAAS Ingenieure drei Faktoren ausschlaggebend:

- Traktorfahrer haben sehr lange Einsatztage
- Eine gute Rundumsicht ist unerlässlich, um Anbaugeräte sicher und bequem bewegen zu können
- Ein bequemer Arbeitsplatz hilft, die Gesundheit zu erhalten

Unter diesen Maßgaben hat CLAAS eine leise und geräumige Kabine entwickelt, in der Sie entspannt und produktiv arbeiten, ein kühles Getränk genießen oder in aller Ruhe ein Telefongespräch mit der im Radio integrierten Freisprechanlage führen können.







Auf den unterschiedlichen Sitzvarianten sitzen Sie immer bequem, auch an langen Arbeitstagen.



Die Kabeldurchführung an der Heckscheibe bietet unterschiedliche Durchmesser für fast alle Leitungen.



Beste Sicht auf den Frontlader mit der Glasdachluke.



Komfortabler macht effizienter.

- Schmale und abgesenkte Motorhaube für gute Sicht auf Frontlader und Frontkraftheber
- Neues Design der hinteren Kotflügel für geringe Traktorenverschmutzung und optimale Sicht nach beiden Seiten und auf das Heckanbaugerät
- Gute Sicht an der Anhängervorrichtung
- Sicherer und bequemer Einstieg im täglichen Einsatz durch die weit öffnenden Türen, den ergonomischen Handgriff und die selbstreinigenden Trittstufen
- Breite FOPS Glasdachluke für freie Sicht auf den Frontlader
- Drehbarer Sitz mit Luftfederung

- Komfortabler Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Viel Stauraum und praktische Ablagefächer
- Kühlfach für Flaschen bis 1,5 l
- MP3 Radio mit Bluetooth Funktion
- Starke Klimaanlage serienmäßig



Die Arbeit wird leichter.



Alles an seinem Platz.

30

Das übersichtliche Armaturenbrett liefert alle benötigten Informationen auf einen Blick. Der ARION 400 zeichnet sich durch seine intuitive und einfache Bedienung aus, es sind keine Schulungen oder lange Erklärungen notwendig. Steigen Sie ein und fahren Sie los, von einem Einsatzbereich zum Nächsten und bedienen Sie alle Funktionen selbstverständlich und intuitiv. Die Anordnung sämtlicher Bedienelemente ist perfekt auf alle Einsätze abgestimmt.

Die Kraftheberregelung TCE 15 T wurde in die rechte Seitenkonsole integriert und befindet sich damit in idealer Position zur Bedienung der Heckarbeitsgeräte. Mittels eines großen Drehrads lassen sich die Arbeitstiefen einfach einstellen sowie Arbeitsgeräte sicher an- und abkuppeln.

An den beiden hinteren Kotflügeln ist die externe Bedienung des Heckkrafthebers gut erreichbar und präzise, genau wie die externe Bedienung der Zapfwelle. Dies ist besonders praktisch beim Güllefass Füllen.



Alles intuitiv im Griff.

Im ARION 400 hat der Schalthebel ausgedient. Die Bedienung des QUADRISHIFT Getriebes erfolgt bequem über +/- Knöpfe und die Shift-Taste am Handgashebel. Wahlweise schalten Sie auch alle vier Gruppen und die Lastschaltstufen über eine Schaltwippe am Multifunktionsgriff (Option). Das Kupplungspedal brauchen Sie nur noch zum Rangieren, nicht mehr zum Beschleunigen.

Acker- und Transportmodus.

Über einen Schalter in der rechten Konsole wählen Sie zwischen den beiden Getriebeeinstellungen "Acker" und "Transport".

- Ackermodus: Schalten der Lastschaltstufen per Knopfdruck, Gruppenwechsel mit +/- Knopf und Shift-Taste
- Transportmodus: Schalten aller Gruppen und Lastschaltstufen per Knopfdruck

Im ARION 400 CIS übernimmt die QUADRACTIV Getriebeautomatik auf Wunsch das Schalten. Ihre Fahrstrategie wählen Sie frei im Bordcomputer.



schen Wendeschaltungsfunktion bietet
Auswahl von "Acker-" oder REVERSHIFT eine
"Transportmodus". Abkupplungsfunktion.

Zusätzlich zur klassi-



ıı".

Mit Fingerspitzengefühl.



- Vorsatz ein- und auskippen
- Frontlader oder Frontkraftheber senken und heben



Präzise Arbeit.

Beim ARION 400 ist der Multifunktionsgriff an idealer Position in die Armlehne des Sitzes integriert. Somit kommt es zu keiner Armbewegung zwischen Sitz und Multifunktionsgriff. Die volle Kontrolle bleibt jederzeit gewährleistet.

So können zwei elektronische Steuergeräte per Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion bedient werden.

Auch das QUADRISHIFT Getriebe wird einfach mit der Schaltwippe am Multifunktionsgriff bedient. Ein Umgreifen zwischen Schalten und hydraulischen Betätigungen ist nicht mehr nötig und bringt klare Vorteile, bei Frontladerarbeiten, beim Mähen mit einer Front- / Heckkombination oder gezogenem Mähwerk und beim Drillen.



Der ELECTROPILOT.

Zwei elektronische Steuergeräte können mit dem Multifunktionsgriff proportional bedient werden. Es besteht die Möglichkeit, mit diesen Steuergeräten den Frontlader, den Frontkraftheber und einen Anschluss im Traktorheck oder zwei Hydraulikanschlüsse im Traktorheck zu versorgen.

Die Durchflussmengen der beiden Steuergeräte sowie die Zeitsteuerung sind einfach im CIS einzustellen, so dass ein kurzes Antippen reicht, um den ganzen Weg der hydraulischen Zylinder zu erreichen.





Der Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion erleichtert Ihnen die Arbeit durch die Kombination der Getriebebedienung mit zwei elektronischen Steuergeräten. Die Handhabung von Gerätekombinationen, aber auch Frontladerarbeiten sind damit deutlich komfortabler.

CIS.

Intelligenz spart Zeit und Mühe.



Einfach besser. ARION 400 mit CIS.

Auch im kompakten ARION 400 profitieren Sie von der Technologie der Großen. Mit dem CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) bietet Ihnen der ARION 400 ein Maximum an CLAAS Komfort.

Mit CIS gehört das gleichzeitige Betätigen mehrerer Tasten oder Hebel bei schwierigen Manövern der Vergangenheit an.
CIS steuert für Sie das Getriebe, die Zapfwelle oder die elektronischen Steuergeräte automatisch. Sie haben die Hände und den Kopf für wichtigere Aufgaben frei und holen das Maximum aus Ihrem ARION 400 heraus. Produktiv und effizient – Tag für Tag.



Übersichtliches CIS Display.

Das CIS Display ist in Ihrem Blickfeld auf dem Armaturenbrett positioniert und lässt sich über einen Drehknopf und die ESC Taste schnell einstellen.

Die einfache Menüführung und die logischen Symbole erleichtern die Bedienung. Sie können alle Automatikfunktionen jederzeit bequem den Arbeitsbedingungen und Fahrerwünschen anpassen.



- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste

Einstellungen über CIS.

© C1 ON 09:15 C4





Beispiel zur Einstellung des Anfahrgangs des Getriebes mit dem CIS Display.

- Schaltpunkte QUADRACTIV Schaltautomatik
- Anfahrgang des QUADRISHIFT Getriebes
- Progressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung
- Entkopplung Vorwärts- / Rückwärts-Verhältnis
- Zeit- und Mengeneinstellung der elektronischen Steuergeräte am Multifunktionsgriff
- Bordcomputer-Funktionen wie bearbeitete
 Fläche, Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch und verbleibende Arbeitzeit
- Anzeige der Wartungsintervalle







Schneller am Vorgewende.

Als erfahrener Landmaschinenhersteller weiß CLAAS, wie wichtig Ihre Zeit und wie wertvoll Konzentration im Einsatz ist. Um Ihnen die tägliche Arbeit zu erleichtern, haben wir einfache und sinnvolle Automatikfunktionen entwickelt.

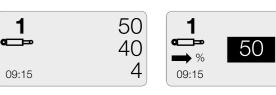
Alle Automatikfunktionen lassen sich unkompliziert jeder Anwendung anpassen und bedienen. Der Fahrer arbeitet entspannt, stressfrei und genau. Das spart am Vorgewende eine Menge Zeit und optimiert die Arbeitsabläufe an jedem Einsatztag.

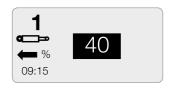
Dazu wurde die Mechanik, wie Kardanwelle und Differentialsperre geschützt, der Reifenverschleiß verringert, um die Kosten und den Stillstand so gering wie möglich zu halten.



Der ARION 400 bietet folgende Automatikfunktionen:

- Zapfwellenautomatik nach der Position des Heckkrafthebers gesteuert, optimal beim Drillen mit Kreiselegge
- Automatische Zu- und Abschaltung der
 Differentialsperre nach Position des Heckkrafthebers, ideal beim Pflügen
- Zeit- und Mengenregelung von zwei elektronischen Steuergeräten, die über den Multifunktionsgriff bedient werden
- Automatische Zu- und Abschaltung des Allradantriebs je nach Fahrgeschwindigkeit







Einstellung von Durchflussmenge und Zeitsteuerung im CIS Display



Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm Softwarelösungen für den Betrieb

Noch bessere Kontrolle. CLAAS Terminals und Lenksysteme.





COPILOT





Wie Sie es benötigen.

Mit den mobilen Displays bietet CLAAS die flexible Lösung für ISOBUS und Lenksysteme. Das Terminal kann auch von einem Traktor oder einer selbstfahrenden Erntemaschine auf die andere, je nach Saison oder Anwendung, umgesetzt werden. Statten Sie Ihren ARION 400 mit genau dem aus, was Sie benötigen:

S10 Terminal:

- Hochauflösendes 10,4"-Touchscreen-Terminal
- Lenk- und ISOBUS-Funktionen
- Bis zu vier Kameras darstellbar

S7 Terminal:

- Hochauflösendes 7"-Touchscreen-Terminal
- Lenkfunktionen

GPS COPILOT:

- LED-Lichtbalkenanzeige
- Parallelfahrhilfe

Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS sowie GLONASS Satellitensystemen arbeiten.

Ausführlichere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in der Broschüre CLAAS Lenksysteme oder bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.



S10

Display 10,4"

Display 7"

S7



LED-Lichtbalkenanzeige

ARION 400 mit GPS PILOT FLEX.

Der GPS PILOT FLEX ist mit einem elektrischen Lenkrad ausgerüstet, mit dem Sie ein hohes Maß an Genauigkeit erreichen. Der große Vorteil des GPS PILOT FLEX ist die vielseitige Verwendbarkeit. Mit geringem Aufwand kann das Lenkrad auf saisonal genutzte Maschinen wie Mähdrescher oder Feldhäcksler verbaut werden, um anschließend den GPS PILOT FLEX bei der Feldarbeit auf einem Traktor zu nutzen. Auch die Installation auf älteren CLAAS Maschinen oder Fremdfabrikaten bietet sich an. Verschiedene Möglichkeiten stehen zur Verfügung. Sie nutzen die bereits vorhandene GPS PILOT Ausstattung auf den einzelnen Maschinen und tauschen ausschließlich das Lenkrad oder wechseln alle Hauptkomponenten zwischen den Maschinen.

Vielfältige Argumente:

- Kein Eingriff in die Hydraulik
- Schneller Wechsel des Lenksystems zwischen unterschiedlichen Maschinen
- Alle Funktionen des GPS PILOT



Der einfache Start GPS COPILOT.

CLAAS bietet mit dem GPS COPILOT, dem Einstiegsmodell für satellitengestützte Lenksysteme, viel Funktionalität. Der Fahrer führt die Maschine, gestützt durch das lizenzkostenfreie EGNOS Satellitensignal, mit einer GPS-Genauigkeit von +/- 15 bis 30 cm sicher in parallelen Fahrlinien sowie in geschwungenen Konturen. Das System hilft, die Nutzung der vollen Arbeitsbreite zu sichern, und ermöglicht eine Reduzierung von Überlappungen. So wird eine höhere Arbeitsqualität bei geringerer Einsatzzeit auch unter schwierigen Licht- und Witterungsbedingungen erreicht.

- Grundbodenbearbeitung
- Düngerausbringung
- Gülleausbringung
- Festmistausbringung
- Kalkausbringung
- Alle Arbeiten ohne Orientierungspunkte (Fahrgassen)

Einfach. Sicher. Zuverlässig. CLAAS Service und Wartung.



Wartung muss so einfach sein.

Schnelle Wartung.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die Ölstandskontrolle erfolgt bei geschlossener
- Die einteilige Motorhaube lässt sich mit einer Hand bequem öffnen
- Der gesamte Motorraum liegt bei geöffneter Haube komplett frei
- Ein Griff zum Hebel und der Gasdruckdämpfer öffnet das Kühlerpaket
- Das Kühlerpaket bleibt offen, so dass Sie die Kühler gefahrlos reinigen können
- Tägliche Wartungspunkte wie der Motorluftfilter sind werkzeuglos und schnell erreichbar

Die einfachen Wartungsmöglichkeiten reduzieren zusammen mit den langen Wartungsintervallen Ihre Stillstandszeiten und Kosten.









Die Innenverkleidung der Kabine besteht aus schmutzabweisendem, robustem und pflegeleichtem Material. Es lässt sich schnell und einfach reinigen. Den Boden können Sie problemlos mit dem Wasserschlauch säubern.





Der große Kraftstofftank des ARION 400 minimiert die Tank und damit Stillstandszeiten. Mit 175 I lässt er lange, produktive Einsätze zu.



Ganz nah. Der CLAAS Service.



CLAAS ORIGINAL. Für ein langes Maschinenleben.

Rund um die Uhr sorgen die Verantwortlichen der First CLAAS Service Teams der CLAAS Vertriebspartner weltweit für eine optimale Ersatzteilversorgung und einen zuverlässigen Service. Sie stehen jederzeit mit Wissen, Erfahrung und Leidenschaft für Sie und Ihre Maschine bereit und stellen Ihnen binnen kürzester Zeit CLAAS ORIGINAL Teile zur Verfügung, die sich durch höchste Materialgüte, beste Funktion und lange Lebensdauer auszeichnen.

Wir sind da. wo Sie sind.

Unser zentrales Ersatzteillager in Hamm (Deutschland) liefert sämtliche CLAAS ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Das dichte Netz der CLAAS Partner in der ganzen Welt sorgt dafür, dass sie innerhalb kürzester Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind.



Das internationale CLAAS Ersatzteillager verfügt über 135.000 verschiedene Teile auf 40.000 m² Lagerfläche.



In den besten Händen.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Werkstätten in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt.

Denken Sie wirtschaftlich, sichern Sie sich Ihren Erfolg!

Wachsender Kostendruck und enge Zeitfenster in der Saison erfordern Ihrerseits Maßnahmen, mit denen sich die Verfügbarkeit Ihrer Maschine sichern lässt – weit über die ersten zwölf Monate der gesetzlichen Gewährleistung hinaus. CLAAS bietet dafür individuelle und einfach kalkulierbare Serviceprodukte an, die Ihnen ein hohes Maß an Verlässlichkeit und Effizienz gewährleisten. Mit den CLAAS Serviceprodukten Nacherntecheck, Wartungsvertrag und MAXI CARE (Gewährleistungsverlängerung) stellen Sie Ihr spezifisches Servicepaket zusammen. Dies bedeutet planbare Kosten und ein minimales Ausfallrisiko für Ihre Maschine.

CLAAS Nacherntecheck:

Der original CLAAS Nacherntecheck bedeutet kompetente Diagnose, sicheres Erkennen möglicher Schwachstellen und die professionelle Dokumentation des Maschinenzustands.

CLAAS Wartungsvertrag:

Durch den CLAAS Wartungsvertrag übernimmt Ihr CLAAS Vertriebspartner die Durchführung sämtlicher Wartungsdienste an Ihrer CLAAS Maschine.

CLAAS MAXI CARE:

Ihre Gewährleistungsverlängerung für Erntemaschinen, Traktoren und Teleskoplader, mit der im Gewährleistungsfall benötigte CLAAS ORIGINAL Teile sowie Reparaturarbeiten abgedeckt werden.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Verlängerte Lebensdauer Ihrer Maschine
- Professionell ausgestattete Werkstatt Ihres Vertriebspartners
- Beratung zu speziellen Ausstattungen und Nachrüstungen
- Gesicherter Leistungserhalt Ihrer Maschine
- Minimierte Ausfallzeiten
- Feste Kostenplanung
- Langfristige Werterhaltung
- Empfohlener Einsatz von CLAAS ORIGINAL Ersatzteilen und Betriebsstoffe

Für alle Herausforderungen.



Für alle das passende Argument.



Für alle Einsätze.

- DPS 4-Zylinder-Motoren, max. Leistung von 100 bis 130 PS nach ISO TR 14396
- 10 PS Boostleistung bei allen Modellen
- QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik
- Zapfwellenautomatik
- Bis zu vier Steuergeräte
- Max. 98 l/min Hydraulikleistung
- Integrierter Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Für alle Ansprüche.

- FOPS Glasdachluke und schmale, abgesenkte
 Motorhaube für optimale Sicht auf Frontlader und
 Frontkraftheber
- Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion zur Bedienung des Getriebes und zwei elektronischen Steuergeräten
- CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
- Langer Radstand und optimale Gewichtsverteilung
- Elektronischer Heckkraftheber mit Schwingungstilgung
- Drehbarer Sitz mit Luftfederung
- Starke Klimaanlage und Kühlfach

ARION		430	420	410
Motor				
Hersteller		DPS	DPS	DPS
Anzahl der Zylinder / Ansaugung		4/TI ¹	4/Tl ¹	4/TI ¹
Common Rail Einspritzung		•	•	•
Hubraum	cm ³	4525	4525	4525
Nenndrehzahl	U/min	2200	2200	2200
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	2100	2000	2000
Homologationswert (97/68 EG ²)	kW/PS	98/133	90/122	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120³)	kW/PS	85/115	77/105	70/95
Max. Leistung (ECE R 1203)	kW/PS	88/120	81/110	75/100
Max. Leistung mit CPM (ECE R 1203)	kW/PS	95/130	88/120	81/110
Konstantleistung	U/min	400	400	300
Max. Drehmoment (ECE R 1203)	Nm	495	465	420
Max. Drehmoment mit CPM (ECE R 1203)	Nm	510	500	460
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1200 bis 1650	1300 bis 1650	1000 bis 1650
Drehmomentanstieg	%	31	39	40
Max. Kraftstoffvorrat	1	175	175	175
Ölwechselintervall	h	500	500	500
Getriebe				
Gangzahl V/R		16/16	16/16	16/16
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min	km/h	1,97	1,97	1,97
Max. Geschwindigkeit	km/h	40	40	40
REVERSHIFT Wendeschaltung	KIII/II	•	•	•
Lastschaltstufen		4	4	4
Elektronisch gesteuerte Gruppen		4	4	4
QUADRACTIV GESTOUGHE GRAPPON		0	0	0
Multifunktionsgriff zur Getriebebedienung ⁴		0	0	0
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,49	0,49	0,49
	MILIT	0,40	0,-10	0,40
Hinterachse				
Elektrohydraulisch geschaltete Differenzialsperren		•	•	•
Differenzialsperrautomatik		•	•	•
Max. Hinterradbereifung		650/60 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38
Zapfwelle				
Nasse Mehrscheibenkupplung		•	•	•
Externe Bedienung		0	0	0
540/1000		•	•	•
540/540E/1000/1000E		0	0	0
Zapfwellenmanagement		0	0	0
Auswechselbarer Zapfwellenstummel		•	•	•

6/21

7111011		100	120	/ II.
Allrad Vorderachse				
Elektrohydraulische Betätigung		•	•	•
Allrad Automatik		•	•	•
Max. Lenkwinkel	Grad	55	55	55
Nachlaufwinkel	Grad	6	6	6
Pendelwinkel	Grad	10	10	10
Wenderadius	m	4,4	4,4	4,4
Spur bei Bereifung	mm	1950 13.6 R 28	1950 13.6 R 28	1950 13.6 R 28
Starre oder schwenkbare Kotflügel		0	0	0
Hydraulik				
Max. Arbeitsdruck	bar	195	195	195
Offener Hydraulikkreislauf		0	0	0
Fördermenge bei Nenndrehzahl	I/min	60	60	60
Offener Hydraulikkreislauf mit Pumpensummierung		•	•	•
Fördermenge bei Nenndrehzahl	I/min	98	98	98
Mengenregelung		•	•	•
ELECTROPILOT (2 elektronische Steuergeräte mit Multifunktionsgriff Bedienung)		0	0	0
Anzahl der Steuergeräte	min/max	2/4	2/4	2/4
Heckkraftheber				
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	6500	6500	6500
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg	4100	4100	4100
Schwingungstilgung		•	•	•
Externe Betätigung Heckkraftheber		•	•	•
Hydraulische Anhängerbremse		•	•	•
Druckluftbremsanlage		0	0	0
Kabine				
Klimaanlage		•	•	•
CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)		•	•	•
Bordcomputer Funktionen		0	0	0
Verstellbare Lenksäule		•	•	•
Kühlfach		0	0	0
Beifahrersitz		0	0	0
MP3 Bluetooth Radio		0	0	0
Luftgefederter Fahrersitz, schwenkbar		0	0	0
Mechanisch gefederter Sitz		•	•	•
Geräuschpegel	dB(A)	72	72	72

Anzahl Nuten

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

● Serie ○ Option □ Verfügbar — Nicht verfügbar

¹ TI: Turbolader und Ladeluftkühler

 $^{2\}quad \text{Leistungsangaben maßgeblich f\"{u}r} \ \text{Zulassung.} \ \text{Die Leistung nach 97/68/EG ist identisch zu 2000/25/EG.}$

³ Entspricht ISO TR 14396

⁴ Nur in Verbindung mit ELECTROPILOT

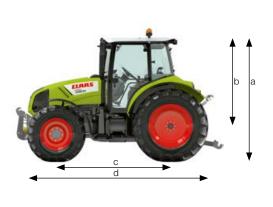
ARION		430	420	410
Abmessungen Hinterräder		18.4 R 34	16.9 R 34	16.9 R 34
Vorderräder		14.9 R 24	13.6 R 24	13.6 R 24
voluerrauer		14.9 N 24	13.0 h 24	13.0 h 24
Höhe				
Gesamthöhe (a)	mm	2761	2736	2736
Mitte Hinterachse – Oberkante Kabine (b)	mm	1986	1986	1986
Länge				
	mm	2564	2564	2564
Radstand (c)	mm	4442	4442	4442
Länge (ohne Frontgewicht) (d)	mm	4442	4442	4442
Bodenfreiheit				
Vorderachse (e)	mm	466	441	441
Hinterachse (f)	mm	455	430	430
Gewicht				
Hinterräder		18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38
Vorderräder		14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28
Gewicht ohne Ballast	kg	4900	4900	4800
Max. Frontballast ohne Frontkraftheber	kg	718	718	718
Gewichtsverteilung mit Ballast (hinten / vorn)	%	50/50	50/50	49/51
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	8800	8800	8800

ARION		430	420	410
Bereifung				
Hinterreifen	Vorderreifen			
16.9 (420/85) R 34	13.6 (340/85) R 24			
480/70 R 34	340/85 R 24			
480/70 R 34	380/70 R 24			
480/75 R 34	380/75 R 24			
540/65 R 34	440/65 R 24			
18.4 (460/85) R 34	14.9 (380/85) R 24			
520/70 R 34	420/70 R 24			
600/65 R 34	480/65 R 24			
13.6 (340/85) R 38	11.2 (280/85) R 28	-		
16.9 (420/85) R 38	13.6 (340/85) R 28			
480/70 R 38	380/70 R 28			
540/65 R 38	440/65 R 28			
18.4 (460/85) R 38	14.9 (380/85) R 28			
600/65 R 38	480/65 R 28			
520/70 R 38	420/70 R 28			
600/60 R 38 ¹	480/60 R 28			
650/60 R 38 ¹	520/60 R 28		-	-
16.9-34 ²	14.9-242			
18.4 (480/80) R 34 ²	14.9 (400/80) R 24 ²			
18.4 (480/80) R 38 ²	14.9 (400/80) R 28 ²			

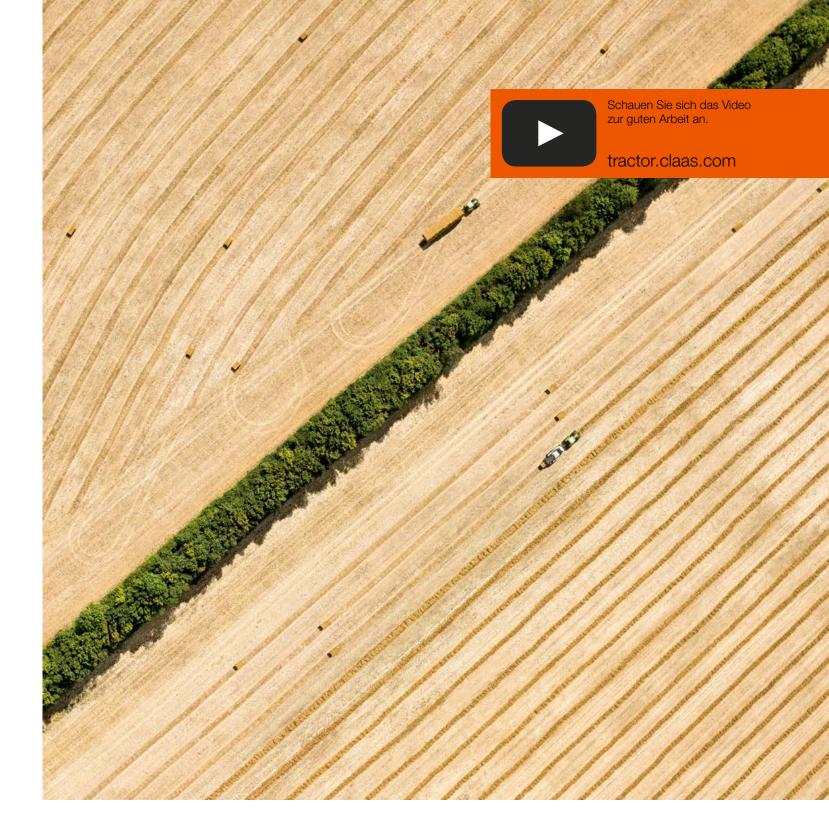




- 1 XeoBib Bereifung
- 2 Reifen mit industriellem Profil







Richtig gute Arbeit. Traktoren von CLAAS.

CLAAS KGaA mbH Mühlenwinkel 1 33428 Harsewinkel Deutschland Tel. +49 5247 12-0 claas.com LRC / 334011000315 KK LC 0320