



**AMAZONE**

Pulvérisateur porté **UF**



# Pulvérisateur porté UF

Un classique fiable



- ✔ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs.

Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé en plus pour les pays membres de l'Union Européenne par un autocollant CEMA.

Le pulvérisateur porté compact UF avec son volume de cuve de 900 et 1 200 l se démarque par sa construction légère et solide. Doté des rampes Q-Plus, Super-S1 et Super-S2 en largeurs de travail de 12 à 24 m, l'UF est une machine particulièrement performante.



# UF

## Superbe – rapide – futé

	Page
Les avantages	4
Gamme de produits	6
Technique   Cuve à bouillie	8
Technique   Cuve	10
Technique   Tableau de commande	12
Commande   Rincer, agiter, nettoyer	14
Pilotage   AmaSet <sup>+</sup>   AmaSpray <sup>+</sup>   ProfiClick	16
ISOBUS	18
Rampe	28
Système de circulation continue	36
Buses	38
Equipements	40
Cuve frontale	42
Caractéristiques techniques	44

❗ « L'utilisation se veut extrêmement polyvalente : depuis la régulation manuelle jusqu'à la commande ISOBUS avec Section Control tout est possible. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201  
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)



**FORMATION INTERACTIVE DES CONDUCTEURS**  
[www.amazone.fr/smartlearning](http://www.amazone.fr/smartlearning)

# UF 01

Pulvérisateur porté compact et fiable

Largeurs de rampe de

**12 à 24 m**



Jusqu'à **2 200 litres**  
avec cuve frontale FT

## Des avantages évidents :

- ⊕ Construction robuste issue de l'aéronautique
- ⊕ Cuve principale en polyéthylène légère et lisse avec un centre de gravité optimal
- ⊕ Rampe super légère, super robuste et mode de construction super compact
- ⊕ Suspension exceptionnelle de la rampe pour une parfaite stabilité et une pulvérisation optimale
- ⊕ Pompe à pistons membranes auto-amorçante et facile d'entretien
- ⊕ Bac incorporateur équipé d'un injecteur puissant pour un travail rapide, sûr et précis
- ⊕ Jusqu'à 2 200 litres de capacité avec la cuve frontale de 1 000 litres – plus d'autonomie dans un ensemble compact

Cuve principale de  
**900 à 1 200 litres**



**POUR PLUS D'INFORMATIONS**  
[www.amazone.fr/uf](http://www.amazone.fr/uf)

# Vous avez le choix

Pulvérisateur porté UF 901 ou pulvérisateur porté UF 1201



Les pulvérisateurs AMAZONE répondent aux dispositions de la loi de protection des plantes, aux directives de l'institut Julius Kühn et aux normes d'essais européennes les plus exigeantes (certification ENTAM).

Sur demande, les nouveaux pulvérisateurs AMAZONE reçoivent la marque d'homologation officielle de contrôle des outils de pulvérisation.



❗ « Une échelle et une plateforme avec poignées, en standard, permettent de jeter un coup d'œil dans la cuve depuis le haut, sans risque. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201  
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

UF 901  
1 050 litres

UF 1201  
1 350 litres



❗ « Les professionnels décernent la mention très bien au traitement et à la qualité de peinture des machines. Les meilleures notes ont également été décernées à la stabilité, à l'attelage et le dételage, ainsi qu'à la maniabilité et aux dimensions. De plus, la position de la rampe et la perfection des mouvements oscillants ont fait l'objet d'éloges.

(Citation : reconnaissance BBA 2006 (Centre fédéral de recherches biologiques pour l'agriculture et les forêts)



❗ « Pour les exploitations moyennes, l'UF 1201 avec sa rampe Super-S1 est un pulvérisateur simple qui se pilote confortablement grâce au boîtier ProfiClick et AmaSpray<sup>+</sup>. »

(dlz agrarmagazin – Essai dans les champs UF 1201  
« Super, même pour les petites largeurs » · 05/2016)

# C'est aussi simple que cela : atteler, remplir et c'est parti !



✔ Cuve à bouillie fonctionnelle

- Cuve étroite, à faible centre de gravité
- Parois lisses de cuve facilitant le nettoyage intérieur et extérieur
- Reliquats minimisés, même sur les pentes grâce à une forme de construction particulière
- Puissance d'agitation efficace et contrôlée par la JKI





Système d'accouplement rapide

❗ « Nous avons beaucoup apprécié les solides roulettes de manutention Amazone. »

(profi – Test pratique « Comparaison de 5 pulvérisateurs portés » · 12/2012)

## En quelques manipulations. Rapide et sûr.

En un coup de main, vous pouvez atteler l'UF au tracteur, rapidement et sûrement. Un espace libre suffisant entre le tracteur et le pulvérisateur facilite l'attelage.

Les roulettes de manutention permettent de déplacer facilement le pulvérisateur. Le système d'accouplement rapide disponible sur demande et l'arbre à cardans TeleSpace assurent un attelage au tracteur encore plus simple et rapide. Tous les câbles et flexibles sont positionnés bien ordonnés et sans risque de confusion.

La cuve d'eau de rinçage de 120 litres est logée du côté droit sous la cuve à bouillie. Le remplissage facile, depuis le sol est facilité par le bon positionnement à droite dans le sens d'avancement. Sur demande, la cuve d'eau de rinçage peut aussi être remplie au niveau du raccord de remplissage à gauche dans le sens d'avancement.



UF 1201  
avec 24 m de rampe de pulvérisation Super-S2

Cuve d'eau claire

Bac incorporateur

# Une nouvelle conception du remplissage

Remplissage rapide et sûr



## ✔ Remplissage à l'aide du tuyau d'aspiration

Les pulvérisateurs peuvent être remplis par le biais du raccord d'aspiration 2" à l'aide d'un tuyau d'aspiration. Le circuit du pulvérisateur est conçu de façon à ce qu'il y ait toujours de l'eau claire dans le bac incorporateur au cours du processus d'aspiration.

## ❗ « Le pulvérisateur Amazone est également en tête pour les performances de remplissage. »

(profi – Test pratique « Comparaison de 5 pulvérisateurs portés » · 12/2012)



### Option : Raccord de remplissage

Si le remplissage doit se faire avec le tuyau de refoulement, un raccord de remplissage avec accouplement Geka ou pompier est disponible en option. Ce raccord permet simultanément de remplir la cuve de rinçage du côté gauche.

### Pompes à piston membrane

Les pompes à piston membrane sont protégées contre le fonctionnement à sec et compatibles avec l'emploi d'engrais liquides. Le modèle de pompes veille, en cas de performance d'aspiration élevée, à un remplissage rapide et à un fonctionnement silencieux de la pompe, y compris en cas de pression élevée.

Les pompes sont disponibles avec des débits de 160, 210 et 250 l/min. Pour un contrôle confortable depuis le siège du tracteur, la compensation de volume d'huile de la pompe est guidée vers le haut dans le champ de vision du conducteur.

### Affichage du niveau de remplissage

L'affichage de niveau de remplissage est bien lisible au moyen d'un repère, mais aussi électroniquement par le biais du terminal.



- ✔ Un raccord de pression pour la vidange rapide est possible via un raccord 2" (option).

# Tableau de commande UF

Simple et clair

Toutes les fonctions grâce à seulement trois éléments de commande :

- 1) Commande **Vario côté pression** pour Remplir, incorporer, pulvériser, Nettoyage intérieur et extérieur
- 2) **Vidange rapide** (option) pour vider la cuve à bouillie au moyen de la pompe
- 3) **Valve de l'organe agitateur** pour un réglage en continu de l'intensité d'agitation via le filtre sous pression autonettoyant.  
Fonction auxiliaire intégrée : Vidange ciblée du filtre sous pression
- 4) **Commande Vario côté aspiration** pour choisir la provenance du liquide utilisé par le pulvérisateur (remplissage, cuve principale, cuve d'eau claire) Fonction auxiliaire intégrée : Vidange libre des reliquats et ventilation du filtre d'aspiration.



✔ SmartCenter – Clair et facile à utiliser.

Tous les éléments de commande sont positionnés à l'avant gauche, directement à côté du conducteur, de façon logique et sans aucun risque de confusion.  
Les valves sont marquées par des symboles clairs qui permettent de prévenir toute erreur de manipulation. A vous de comparer !

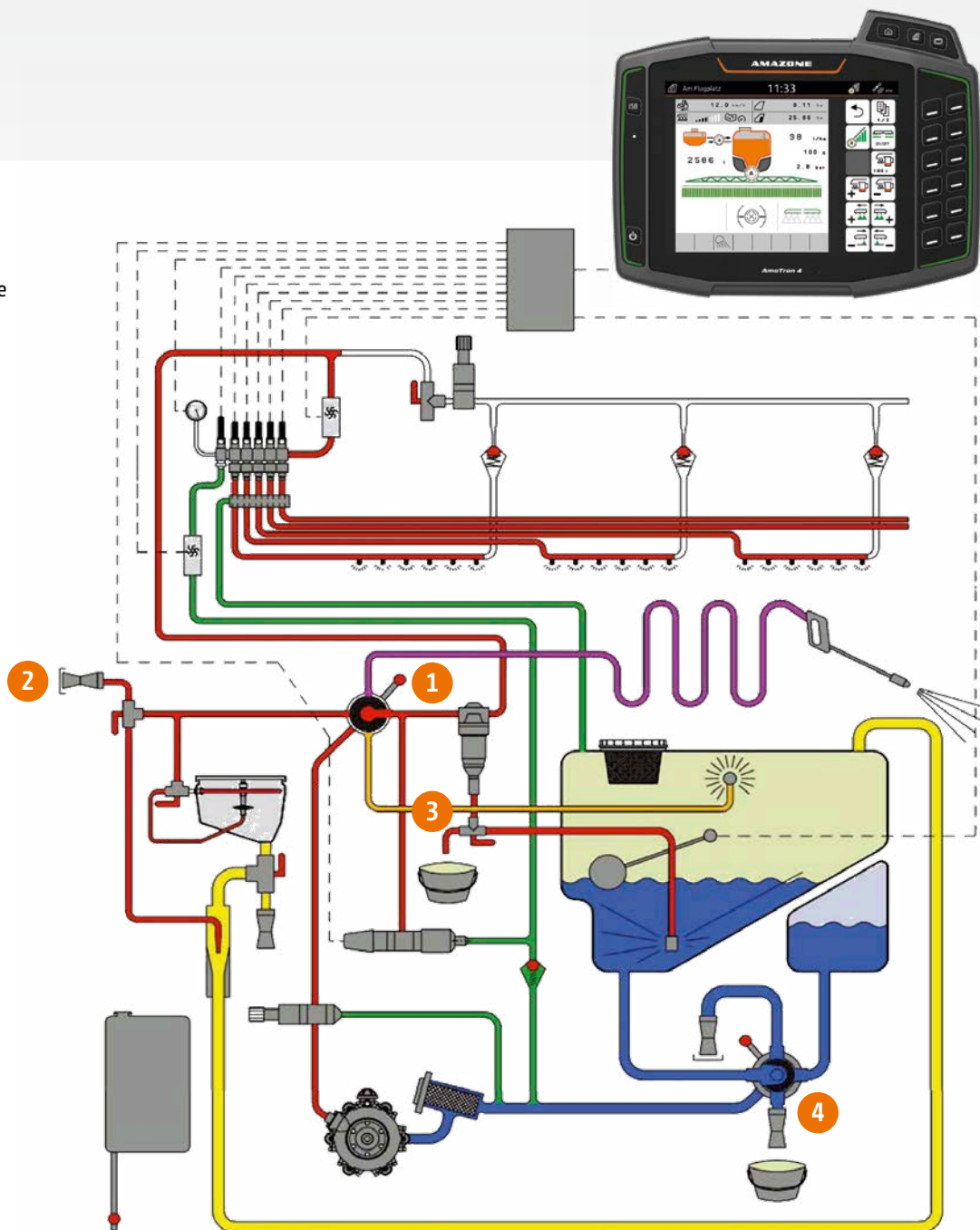
❗ « Toutes les vannes sont du côté gauche. Les allers-retours sont minimisés. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201  
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

# Circuit de la bouillie sur l'UF

✓ AmaTron 4 – modèle avec DUS, vidange rapide et dispositif de lavage extérieur

- Côté aspiration
- Côté refoulement
- Nettoyage extérieur
- Nettoyage intérieur
- Retour
- Injecteur de remplissage



✓ Circuit de la bouillie sur l'UF – Logique et confortable

Sur la gamme UF, le circuit de la bouillie a été optimisé d'un point de vue facilité d'utilisation et réduction des reliquats.

Le nettoyage est aussi possible lorsque la cuve est partiellement pleine, de même que la vidange ciblée du filtre d'aspiration et du filtre sous pression avant d'ouvrir le boîtier du filtre.

# Mélange précis de la bouillie

## Sécurité et rapidité avec le bac incorporateur

Le bac incorporateur d'une capacité de 55 litres pour un travail rapide et propre est très facilement accessible au niveau du tableau de commande à l'avant gauche.



Une capacité de remplissage élevée grâce au Power-injecteur. Il s'agit du même bac incorporateur que sur le pulvérisateur traîné UX.



### Incorporation

Les matières actives sous forme de poudre et les volumes plus importants d'engrais granulés sont rapidement et parfaitement dissous. Grâce à la conduite circulaire périphérique, elles sont simultanément incorporées avec une puissance importante. Trois gicleurs auxiliaires assurent une incorporation sans projections et efficace. L'alimentation et l'aspiration peuvent être réglées en continu.

- ❗ « Les trois buses agitatrices assurent un effet d'agitation élevé et permettent de dissoudre les produits difficilement solubles. Autre atout très pratique : le rinçage des bidons nettoie également le bac incorporateur lorsque le couvercle est fermé. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201  
« Super également pour les petites largeurs » - 05/2016)

### ✔ Filtre sous pression

Le filtre sous pression est autonettoyant en standard. Il est également possible de procéder à une vidange ciblée du filtre sous pression à l'aide de la vanne d'agitation. Il est ainsi possible de contrôler le filtre sans que la bouillie coule – en particulier même lorsque la cuve est pleine.

### Nettoyage des bidons

Pour nettoyer sans problèmes le bidon d'insecticide et utiliser entièrement le contenu, le bidon doit être nettoyé à l'aide d'un système de rinçage rotatif. Cette buse permet également d'auto nettoyer le bac incorporateur lorsque le couvercle est fermé. Un dispositif de sécurité sur le système rince bidon protège l'utilisateur des projections.



## Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.

Sur les pulvérisateurs AMAZONE, la bouillie superflue est toujours ramenée à l'aspiration de la pompe, par le biais du retour. Une dilution involontaire de la bouillie via le circuit de retour est donc exclue.



## Nettoyage intérieur et extérieur

L'intérieur de cuve est pourvu d'une buse à jet rotatif pour un rinçage rapide et efficace. Les parois lisses de la cuve sans ruptures ni contre-dépouilles permettent un fonctionnement fiable et un contrôle facile.

La lance proposée en option permet de nettoyer rapidement et soigneusement l'extérieur du pulvérisateur immédiatement après le travail, encore dans le champ. Le dévidoir de flexible de 20 mètres fournit une pression de travail de 10 bars et permet un nettoyage efficace, nécessitant une quantité réduite d'eau.



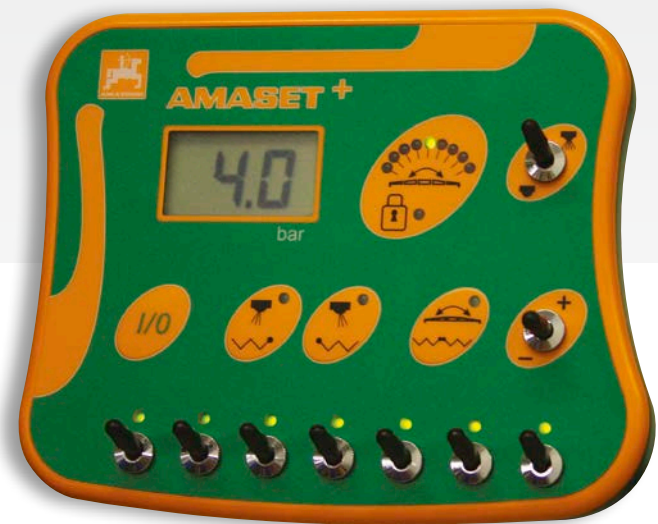
# Boîtier de commande AmaSet<sup>+</sup>

## AmaSet<sup>+</sup> – simple et fiable

Le boîtier de commande AmaSet<sup>+</sup> est un module confortable pour une application et écologique. Dans un même rapport donné, le débit (l/ha) reste constant quelle que soit la vitesse. Toutes les fonctions importantes sont commandées électriquement. Le débit (l/ha) reste constant durant l'intégralité du passage.

### Vos avantages :

- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 7 tronçons
- ✔ Réglage électrique de la pression
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe



### Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

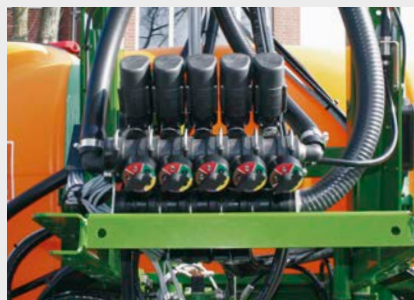
- ✔ Repliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité et des buses de bordure pour la rampe Super-S (alternative au repliage pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais d'un distributeur double effet (Unité de commutation électrique)

## Technologie du bloc de commande



### ✔ Bloc de commande manuel HB

Les régulations à commande manuelle permettent de pulvériser sans aucune alimentation électrique. Un commutateur principal, la modulation manuelle de la pression et la commutation de trois ou cinq tronçonnements sont disposés de façon accessible et ergonomique. Grâce au dispositif de retour calibré, le débit reste constant lors de la fermeture de tronçons.



### ✔ Bloc de tronçonnement

télécommandé électriquement NG  
Le bloc de retours calibrés NG pour le boîtier de commande AmaSet<sup>+</sup> est logé au centre de la rampe. Les vannes motorisées les plus modernes permettent d'exécuter toutes les opérations de commutation rapidement et sans gouttes. Il est possible de régler rapidement et simplement la commande de tronçon avec retour calibré sur la couleur de buse à l'aide du cadran de sélection intuitif.



### ✔ Bloc de tronçonnement

télécommandé électriquement TG  
Une technologie de bloc de commande ultra moderne est disponible pour le pilotage ISOBUS et l'AmaSpray<sup>+</sup>. Les tronçons sont coupés rapidement et sans goutte par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le biais de l'ordinateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



# Terminal AmaSpray+

## AmaSpray+ – simple et polyvalent

L'AmaSpray+ permet une régulation facile et totalement automatique de l'UF. Les commutateurs intégrés dans le terminal permettent la coupure de 5, 7 ou 9 tronçons. L'AmaSpray+ est doté d'un affichage digital de pression et d'un affichage digital de niveau de cuve. Il saisit les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray+. En option, l'AmaSpray+ permet le repliement unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Le terminal AmaSpray+ peut aussi être utilisé avec l'interface sérielle pour la documentation automatique (ASD) et l'application spécifique à la surface parcellaire.



- ❶ «Le pulvérisateur est piloté confortablement avec l'AmaSpray+ associé au ProfiClick.»

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201 « Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

### Vos avantages :

- ✔ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 9 tronçons
- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✔ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✔ Touche +/- 10 %
- ✔ Gestion des chantiers

### Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

- ✔ Pliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité et des buses de bordure pour la rampe Super-S (alternative au repliement pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais 1 d'un distributeur double effet (unité de commutation électrique)
- ✔ ASD inside : interface série

# ProfiClick

## Un petit boîtier de commande pour un grand confort

Le nouveau boîtier ProfiClick offre un pilotage simple et précis des fonctions hydrauliques de la rampe sur les pulvérisateurs AMAZONE.

Associé au « repliement Profi 1 » électrohydraulique, ce boîtier est disponible pour l'ensemble de la gamme des pulvérisateurs AMAZONE. Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe peuvent être pilotés à l'aveugle. Le conducteur peut ainsi parfaitement se concentrer sur la conduite.



- ✔ Boîtier de commande ProfiClick – Fonctions électrohydrauliques de la rampe

- ❶ Boîtier ergonomique
- ❷ On/off
- ❸ Verrouillage de rampe
- ❹ Pliage/dépliage de rampe
- ❺ Montée/descente de rampe
- ❻ Correcteur de dévers

# ISOBUS –

Pilotage machine à l'ère digitale

MEMBER OF



## Un seul langage, de nombreux avantages !

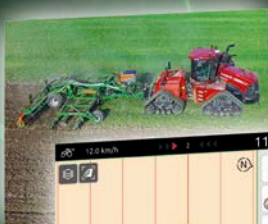
Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal utilisateur, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

## Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

### Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces standard et des formats de données uniques ; la compatibilité avec les autres constructeurs est donc garantie
- ✔ Plug and Play entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS



# AMAZONE – Bien plus qu'un simple ISOBUS

Meilleur contrôle, meilleur rendement ! Precision Farming 4.0

## Notre compétence électronique

Les machines et les terminaux AMAZONE proposent une étendue de fonctionnalités qui vont bien au-delà du standard ISOBUS afin d'augmenter le confort d'utilisation.

### Avantages More Than ISOBUS :

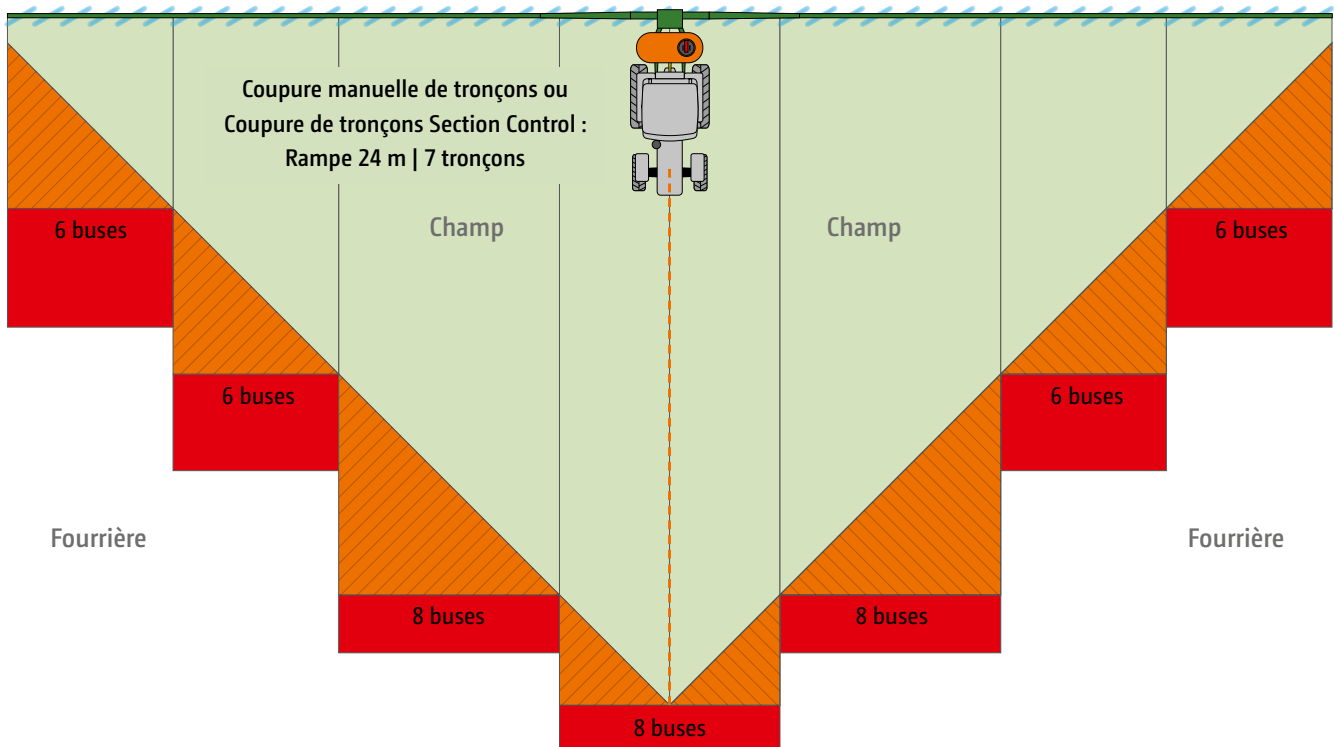
- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machine adaptés à l'utilisation et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView sur tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Vous visualisez par exemple les données machine sur l'affichage GPS
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage champ et machine entre le tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept de pilotage unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Configuration libre des processus machine, tels que par exemple le processus de pliage de rampe de votre pulvérisateur AMAZONE.
- ✔ Fonction d'enregistrement des données du contrôleur de tâches intégré



**More than  
ISOBUS**

# Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



- Zone de chevauchement avec coupure manuelle de tronçons
- Zone de chevauchement avec coupure de tronçons Section Control

Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ **GPS-Switch**

**5%\***

Economie de produits phytosanitaires

\* Valeurs en fonction de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons

## Vue d'ensemble du système du pulvérisateur porté UF

Vos avantages	Bloc de commande de tronçonnement TG
Tronçons	jusqu'à 11
Nombre de jets par buse	1, 3
Commutation manuelle de buse	comprise
Circulation basse pression (DUS)	En option

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière ou sur les pointes.



## GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur le pilotage de la machine car la coupure des tronçons sur les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

### Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✔ Conducteur plus détendu
- ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✔ Moins de chevauchement et de manques
- ✔ Economie d'intrants
- ✔ Réduction des dégâts sur les cultures et réduction des impacts environnementaux
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS épargne beaucoup de travail au conducteur. »

("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

Avec GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure entièrement automatique de tronçons basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

### GPS-Switch basic

- ✔ Coupure automatique de tronçons permettant jusqu'à 16 tronçons
- ✔ Création d'une fourrière virtuelle
- ✔ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

### GPS-Switch pro (extension du GPS-Switch basic)

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique de protection phytosanitaire avec coupure individuelle des buses
- ✔ Marquage d'obstacles (par ex. trou d'eau, pylônes de lignes électriques)
- ✔ Auto-Zoom à l'approche de la fourrière
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

### ✔ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot+, ou seule avec un terminal ISOBUS.



# Faciliter le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

## **GPS-Maps&Doc**

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une gestion spécifique à la surface parcellaire est aussi possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et ISO-XML.

- ✔ Créer, charger et traiter facilement les chantiers
- ✔ Commencer directement à travailler et décider ensuite si les données doivent être enregistrées
- ✔ Importation et exportation des chantiers au format ISO-XML
- ✔ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et ISO-XML
- ✔ Régulation automatique du débit, spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Affichage des limites de champ inactives et détection automatique de champ en roulant sur la parcelle
- ✔ Gestion optimale des cultures grâce à une application en adéquation avec les besoins
- ✔ En standard pour AmaTron 4 et AmaPad 2

## **GPS-Track**

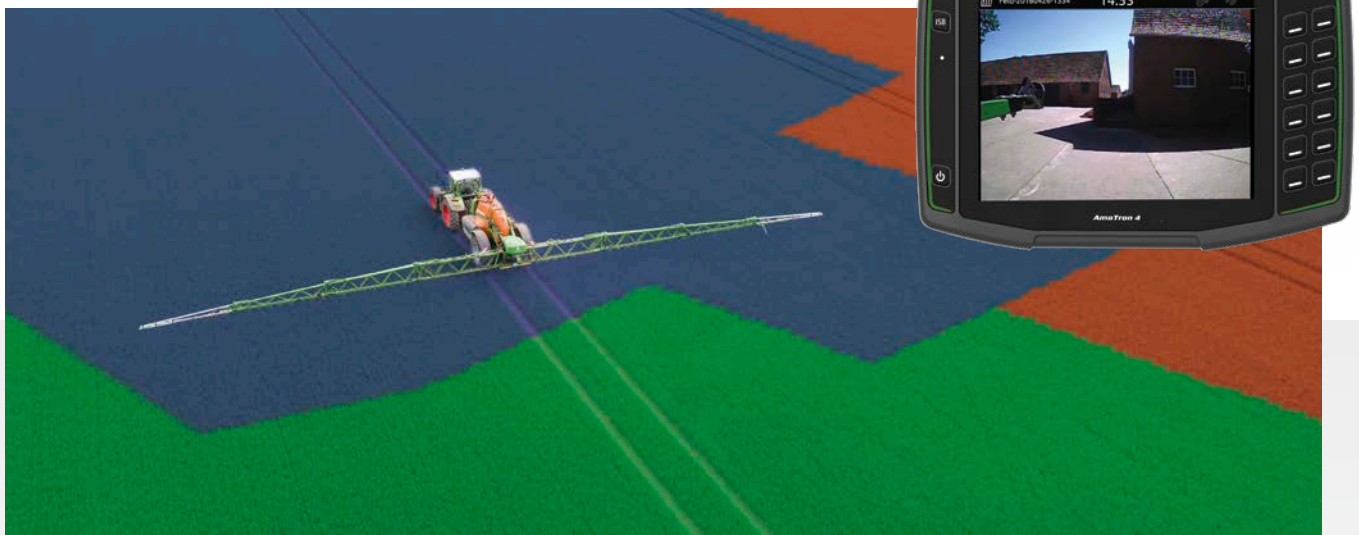
La barre de guidage GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout sur les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✔ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

## **AmaCam**

Licence de logiciels pour la représentation de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 et jusqu'à deux images de caméra sur l'AmaPad 2.

- ✔ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 en marche arrière



GPS-Maps – Application spécifique à la surface parcellaire

# AmaTron 4

## Manager 4 all



### Pilotage simple et confortable, aussi intuitif qu'une tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

- ✔ Pilotage machine (UT, Terminal Universel) en mode Jour-Nuit

#### Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en cas d'absence d'intervention
- ✔ Affichage automatique des boutons de commande via le capteur de proximité
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage via l'écran tactile ou les touches
- ✔ Particulièrement intuitif et facile à utiliser
- ✔ Documentation en référence au champ
- ✔ Menus de navigation intelligents et basés sur la pratique
- ✔ Menu de démarrage rapide pratique avec Importation/Exportation des données de chantier, des fenêtres d'aide, du mode jour-nuit et de l'affectation AUX-N
- ✔ 1 entrée de caméra et détection automatique de marche arrière
- ✔ Période de test gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour l'accès facultatif à l'ère du numérique

Equipement de série :

***GPS-Maps&Doc***



# AmaTron Connect

Connecté à votre monde

## Communication en temps réel

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et le terminal ISOBUS AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI.

## Application AmaTron Twin – Extension claire d'écran

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant de piloter durant le travail les fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ également sur un terminal mobile (par ex. tablette) parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

**Télécharger maintenant l'Appli gratuitement et tester la DEMONSTRATION sur l'application.**



- ✔ Meilleure vue d'ensemble avec l'extension d'écran AmaTron Twin

### Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Plus de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et conforme à l'original de la machine de travail et de ses tronçons



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et boutons de commande à droite de l'écran de la tablette



# agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



✔ Pour en savoir plus, voir la vidéo

## Échange fiable et sécurisé de données

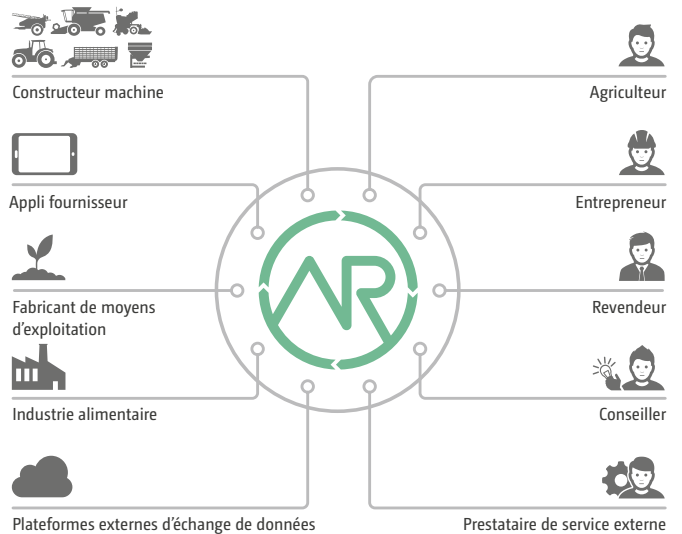
Avec l'agrirouter, AMAZONE ouvre la voie pour un échange universel des données. L'agrirouter permet d'échanger des données de façon fiable et simple entre les machines AMAZONE, les logiciels agricoles, les constructeurs et les sociétés.

### Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Utilisation simple et facile
- ✔ Transmission confortable et rapide
- ✔ Contrôle intégral de vos données
- ✔ Les données sont transportées, mais pas sauvegardées
- ✔ Utilisation tous constructeurs

## Application myAmaRouter – Confortable et simple

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec des données de chantier (par ex. cartes de modulation) sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises confortablement par l'agrirouter à l'AmaTron 4 via l'application myAmaRouter et une fois le travail terminé, renvoyées de la même manière.



✔ L'agrirouter, plateforme tous constructeurs, permet un échange fiable et simple des données

## Transmission simple des données. Transparente et fiable !



# AmaPad 2

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles

## Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec l'AmaPad 2, AMAZONE propose un terminal particulièrement intéressant. Le grand écran tactile couleurs de 12,1 pouces est particulièrement confortable et satisfait aux exigences maximales en termes de Precision Farming. L'utilisation de l'AmaPad 2 est exclusivement tactile.

Le "concept MiniView" très pratique permet d'afficher sur le côté les applications qui ne sont pas utilisées actuellement, mais qu'il faut seulement surveiller. Si besoin, elles peuvent être agrandies avec les doigts. La possibilité de se créer un "tableau de bord" personnalisé avec des affichages vient compléter l'ergonomie d'utilisation.



Deux caméras permettent une surveillance permanente de l'environnement durant le travail ou sur la route

## AmaPilot<sup>+</sup> – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez piloter de nombreuses fonctions de la machine au menu de travail de votre AmaPilot<sup>+</sup> ou d'autres poignées multifonction ISOBUS.



Les informations les plus importantes d'un seul coup d'œil – en mode plein écran ou MiniView

### Avantages de l'AmaPad 2 :

- ✔ Terminal utilisateur ISOBUS haut de gamme avec grand écran tactile
- ✔ Le concept de Mini-View étendu permet un affichage parallèle de quatre menus au maximum
- ✔ Bouton de démarrage rapide et barre lumineuse intégrée
- ✔ 2 entrées de caméra
- ✔ Mode jour-nuit

Équipé en standard avec :



**GPS-Maps&Doc**  
**GPS-Switch basic**  
**GPS-Switch pro**  
**GPS-Track**



### Vos avantages grâce à l'AmaPilot<sup>+</sup> :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont disponibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-main réglable
- ✔ Allocation libre et personnalisée des touches



Vue d'ensemble du terminal ISOBUS	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Écran	Ecran couleurs tactiles 8 pouces	Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
Commande	Tactile et 12 touches	Tactile
Interfaces	Interface sérielle pour GPS 2x interface USB	
Branchement de capteur (par ex. capteur d'azote)	via adaptateur SCU-L	via adaptateur SCU-L ou PeerControl
Gestion de chantier et modification des cartes de modulation (ISO-XML et shape)	GPS-Maps&Doc	
Coupure automatique de tronçons (Section Control**)	GPS-Switch basic * jusqu'à 16 tronçons ou GPS-Switch pro * Jusqu'à 128 tronçons	GPS-Switch basic + pro Jusqu'à 128 tronçons
Barre de guidage	GPS-Track * avec barre lumineuse virtuelle	GPS-Track avec barre lumineuse virtuelle
Suivi automatique de la voie	-	GPS-Track Auto * pour le pulvérisateur automoteur Pantera
Branchement de caméra / licence *	1 x Branchement de caméra / AmaCam * avec détection automatique de marche arrière	2 x Branchements de caméra / AmaCam *

\* = option / \*\* = respecter le tronçonnement max. de la machine

# AMAZONE rampe issue de l'aéronautique



✔ Mât de levage avec un réglage en hauteur d'env. 0,50 à 2,20 m

❗ « La rampe Amazone intègre la plus grande plage de réglage et elle est la plus rapide au repliage. »

(profi – Test pratique "Comparaison de 5 pulvérisateurs portés" - 01/2013)

❗ « L'UF 1201 Amazone avec la rampe Super S intègre la meilleure suspension et le meilleur amortissement. »

(profi – Test pratique "Comparaison de 5 pulvérisateurs portés" - 01/2013)



## Grandes stabilité et légèreté

Les rampes AMAZONE sont à la fois super robustes et super légères, grâce à leur mode de construction en profilé spécial. Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. À chaque cas d'application et à chaque débit correspond une buse appropriée, par ex. pour une répartition optimale, contre tout risque de dérive ou pour l'utilisation d'engrais liquide.

## Construction de tronçons à la perfection

Un réglage hydraulique de la correction de dévers est intéressant en cas de fortes pentes et de grandes largeurs de travail. L'inclinaison rapide et précise et le retour de la rampe sur sa position initiale est possible par le biais des distributeurs ou des fonctions électrohydrauliques du terminal ISOBUS.

## Suspension amortie 3 dimensions pour des conditions d'utilisation difficiles

Toutes les rampes de pulvérisation AMAZONE sont disponibles en standard et équipées avec

- ✔ ressorts et vérins amortisseurs pour l'amortissement des mouvements d'oscillation verticaux,
- ✔ Silentblochs d'amortissement avec suspension à rotule pour l'amortissement des mouvements horizontaux et
- ✔ des éléments amortisseurs pour la suspension amortie de l'ensemble de la rampe.

Grâce aux composants également en série, le réglage en hauteur hydraulique et la limitation des mouvements, il en résulte une répartition transversale et longitudinale précise des produits phytosanitaires.

Les rampes de pulvérisation AMAZONE des séries Q-plus et Super S sont agréées par le JKI (l'institut Julius Kühn). Elles répondent par conséquent aux exigences européennes les plus élevées en termes d'appareils phytosanitaires – Comparez !



# Rampe Intégrée Au Gabarit (IAG) !

Les caractéristiques de qualité font la différence !



## Rampe AMAZONE – une idée qui fait ses preuves

### L'atout d'une version compacte !

Étant donné son faible écart par rapport au centre de gravité et sa construction légère, la machine s'avère facile à porter. L'adhérence de l'essieu avant est supérieure à celle de nombreux concurrents.

### Conduire prudemment !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

### Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Pas de claquement ni de vibration. Aucun risque de choc de rampe. Conduire vite n'est pas un problème.

## Sans aucune maintenance et longévité

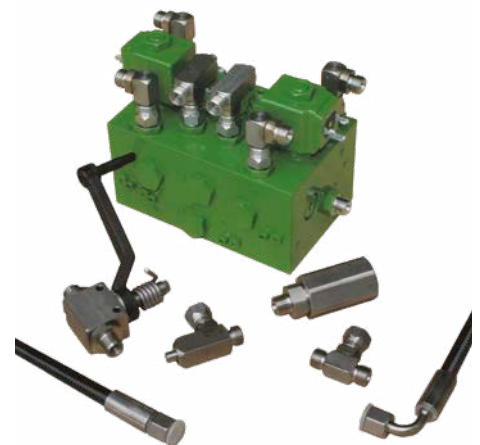
L'expérience de plusieurs décennies dans le domaine de la construction de rampe est payante : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de rampe bien étudiée ! La rampe est verrouillée sans jeu sur l'axe d'articulation conique et garantit encore à l'utilisateur, même après des années, une fonction de rampe optimale.


L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par immersion cathodique au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont le garant d'une longévité élevée.



### Travailler proprement !

Aucune bouillie ne goutte à partir des rampes sur le tracteur ou sur le centre de commande et la rampe ne gêne pas non plus à l'accès dans la cabine du tracteur.



 Une articulation qui tient !

Exclusivité AMAZONE : tous les raccords hydrauliques sont toujours en acier inox !

# Rampes de pulvérisation Q-plus

12 – 12,5 – 15 mètres

UF 901

avec 15 m de rampes de pulvérisation Q-plus



## La puissante rampe d'entrée de gamme

Avec la rampe Q-Plus repliée à l'horizontale en largeurs de travail de 12 m, 12,5 m et 15 m, AMAZONE propose une rampe d'entrée de gamme qui en termes de qualité et de fiabilité n'a rien à envier aux grandes. Le pliage est réalisé hydrauliquement en standard, de même que le réglage de hauteur et le repliage unilatéral à gauche dans le sens d'avancement.

### Vos avantages :

- ✔ A la fois super robuste et super légère
- ✔ Triple amortissement des chocs
- ✔ Réglage hydraulique de la hauteur en standard
- ✔ Repliage unilatéral côté gauche en standard
- ✔ Disponible avec correcteur hydraulique d'assiette

### ✔ Guidage central des flexibles

Le guidage central des flexibles assure un acheminement propre et sans coude de tous les flexibles et câbles.

## Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Q-Plus

Largeurs de travail



12 m



12,5 m



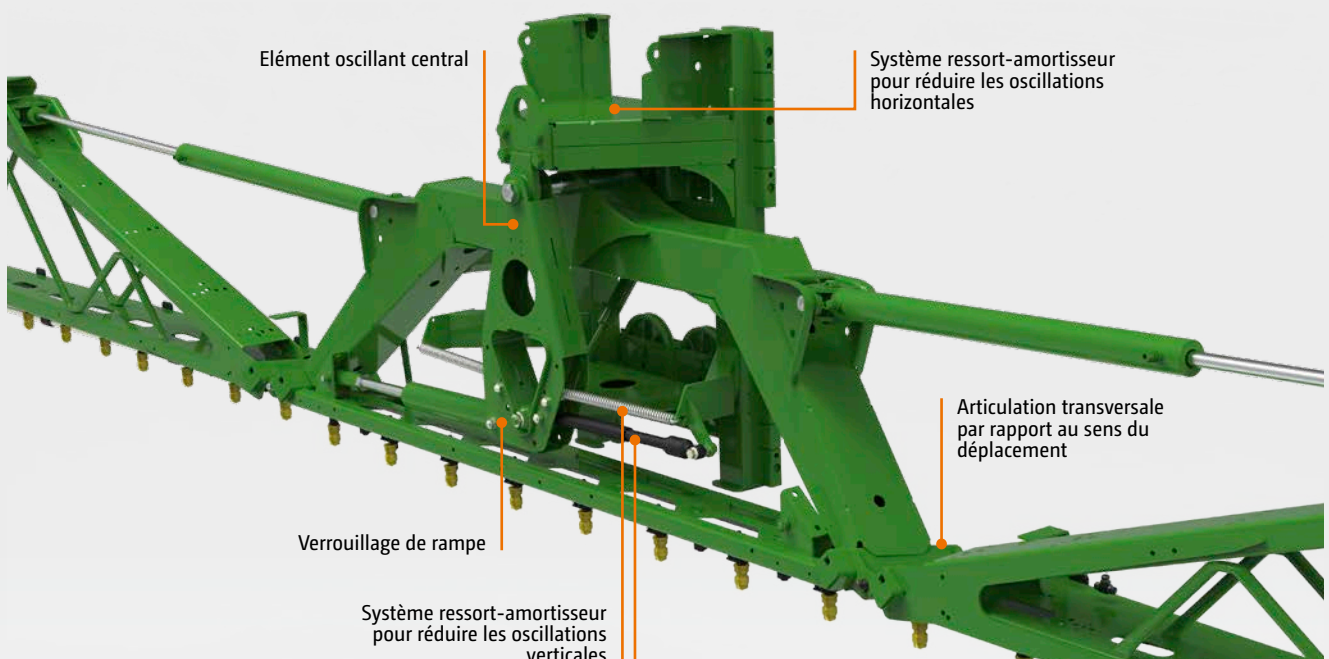
15 m

# Rampe Super-S

La rampe haut de gamme de 15 à 24 mètres



## Fixation de rampe Super-S1 et S2



✔ Grâce à la fixation dotée d'un triple amortissement, au réglage hydraulique de hauteur et aux entretoises élastiques, la rampe Super-S est guidée avec fiabilité à une distance correcte au-dessus de la culture.



## La rampe haut de gamme confortable, jusqu'à une largeur de travail de 24 mètres

Les rampes Super-S repliées à la verticale sont disponibles en largeurs de travail de 15 m à 24 m. La division de la rampe autorise un nombre limité de points d'articulation, permettant un repliage rapide et une largeur au transport de seulement 2,40 m. Equipé de la commande électro-hydraulique de repliage Profi et du suivi de hauteur DistanceControl, votre travail est considérablement facilité.

La rampe Super-S est disponible sous forme de rampe Super-S1 de 15 m à 21 m et de rampe Super-S2 de 15 m à 24 m.

### Bien plus qu'un simple tube en métal : Un profil en acier à résistance élevée

Ce qui a été retiré en poids à la rampe est restitué sous forme de performances. Le mode de construction intelligent, issu de l'aéronautique signifie une utilisation de chaque matière là où cela a un sens : par exemple l'aluminium pour les tronçons extérieurs de la rampe Super-S2 dont le poids est réduit, mais pas à l'intérieur de la rampe. Là il faut utiliser de l'acier à résistance élevée pour que la rampe reste stable sur une ligne et pour empêcher les erreurs de pulvérisation suite aux oscillations.



#### Vos avantages :

- ✔ A la fois super stable et super légère
- ✔ Largeur au transport super étroite de 2,40 m
- ✔ Triple amortissement
- ✔ Réglage hydraulique en hauteur équipé de série
- ✔ Possibilité d'extension avec un suivi en hauteur entièrement automatique DistanceControl
- ✔ Possibilité d'extension avec une correction d'assiette hydraulique
- ✔ Possibilité d'extension avec une commande de buses de bordure
- ✔ Possibilité d'extension avec la commande électro-hydraulique de pliage Profi



- ✔ La rampe Super-S2 est à la fois super robuste et super légère



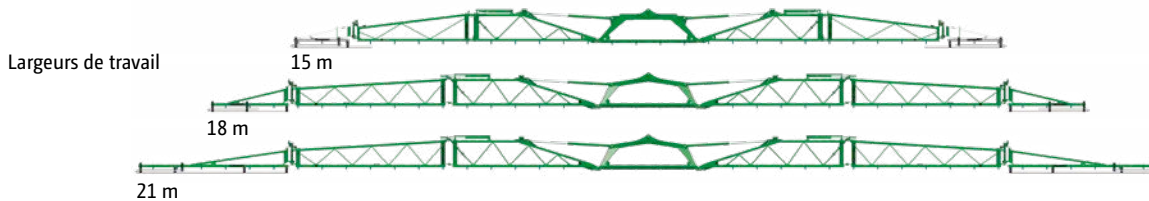
# Rampe Super-S1

15 – 18 – 21 mètres

La répartition de rampe autorise un nombre réduit d'articulations qui permettent un pliage plus rapide. Le mode de construction profilé habituel saura aussi vous convaincre sur ces variantes. Malgré les segments individuels de la rampe Super-S plus longs de 50 cm par rapport à ceux de la

rampe Super-S2, la hauteur de la machine est de 3,30 m. La rampe Super-S1 en largeurs de travail 18 et 21 m peut être facilement réduite à 15 m en repliant le segment extérieur de la rampe.

## Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S1

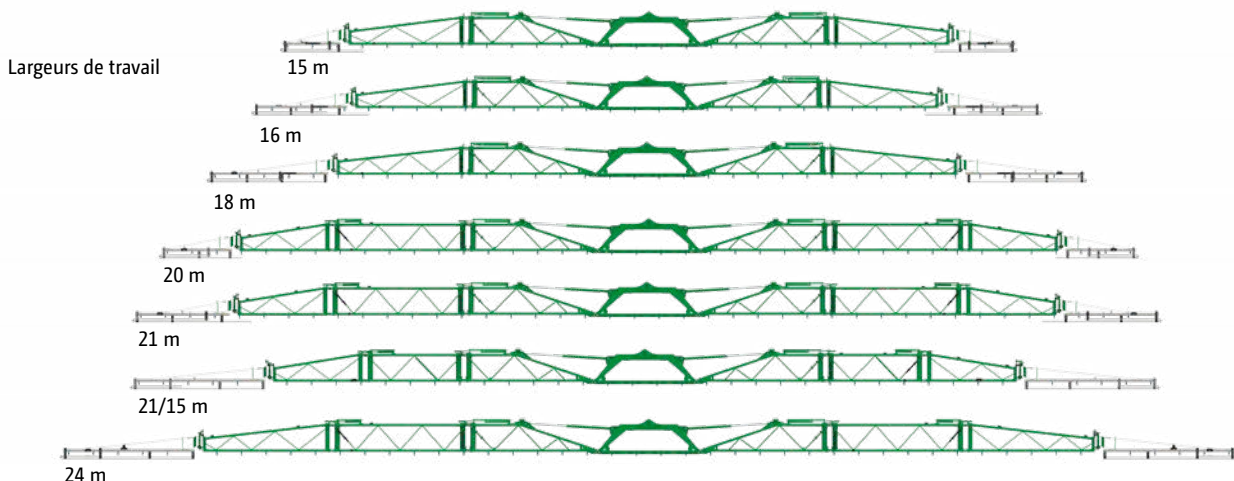


# Rampe Super-S2

15 – 16 – 18 – 20 – 21 – 24 mètres

Les différents segments courts permettent de réaliser une hauteur machine de seulement 2,90 m.

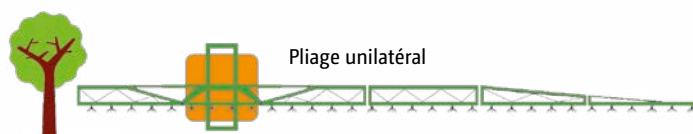
## Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S2



# Avec un confort maximal et une précision encore supérieure

## Repliage programmable :

Le pliage unilatéral est possible avec le terminal AmaSpray+ et les terminaux ISOBUS, par le biais des distributeurs.

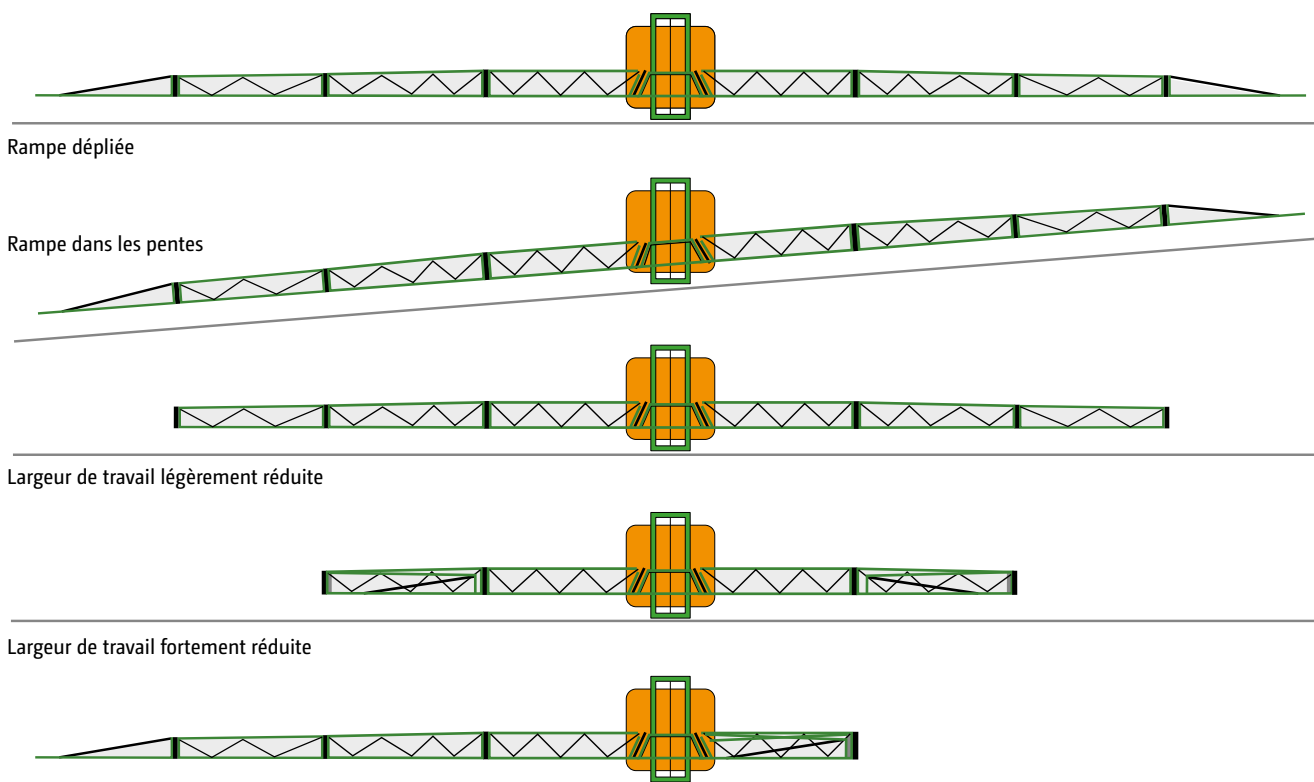


## Pliage Profi – Flexible et confortable

AMAZONE propose pour toutes les rampes Super-S la commande électrohydraulique de pliage Profi. Toutes les fonctions hydrauliques sont réalisées facilement et en toute fiabilité depuis le siège du tracteur par le biais du terminal ISOBUS ou de ProfiClick. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

### Pliage Profi 1 :

Réglage en hauteur, déplier/ replier, pliage unilatéral à vitesse réduite (max. 6 km/h), réduction de rampe, correcteur de dévers.



Rampe repliée unilatéralement

Attention ! Vitesse de travail uniquement jusqu'à 6 km/h

# Systeme de circulation continue DUS



# Avec DUS vous définissez la cadence



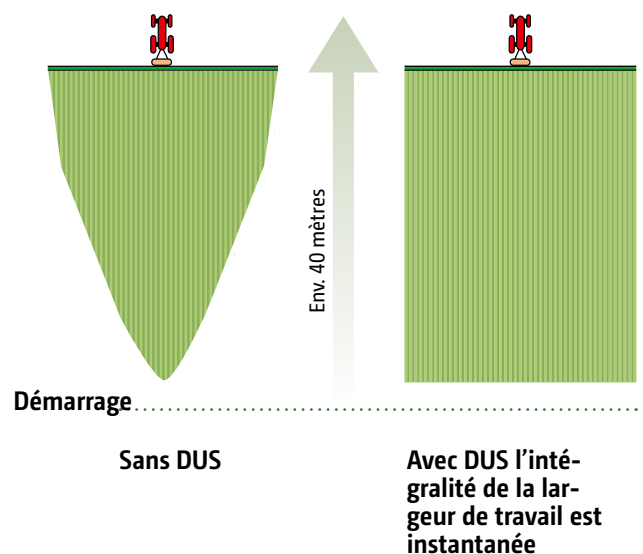
Système de circulation continue DUS

## Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10 000 fois

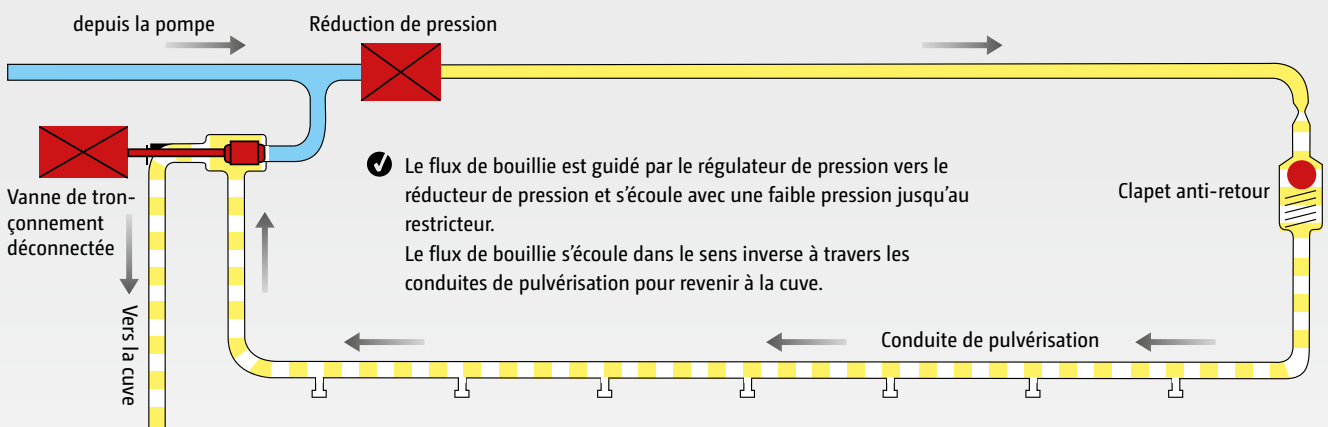
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du système. Au début du travail, les circuits, y compris la conduite de pulvérisation est d'abord alimentée en pression avec la solution de matières actives dans le sens inverse. Ainsi les conduites de pulvérisation sont toujours remplies et immédiatement prêtes à travailler sur toute la largeur de travail. Les temps d'attente en fourrière font partie du passé.

La bouillie reste continuellement en circulation grâce à la régulation de pression en cas de coupure de certains tronçons, lors des processus de tournière ou durant les déplacements. Ainsi les dépôts, les bourrages ou les ségrégations dans les conduites de pulvérisation sont parfaitement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.



## Système de circulation continue DUS pour l'alimentation d'un tronçon



# La sélection adaptée des buses

Fondement du succès du traitement phytosanitaire



## Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être épandus avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez agrotop, Lechler et TeeJet.

## Corps de buses simples et multiples

Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. Les triples ou quadruples jets sont bien adaptés à un remplacement fréquent des buses en raison d'applications et de cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat AirMix 110-04



☑ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

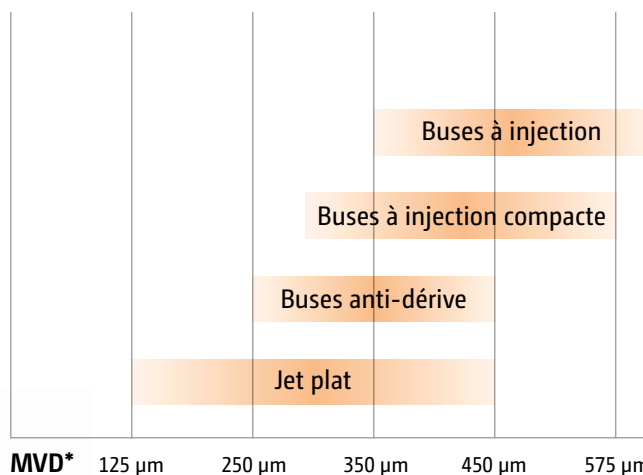
Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses > 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une nouvelle tendance intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes



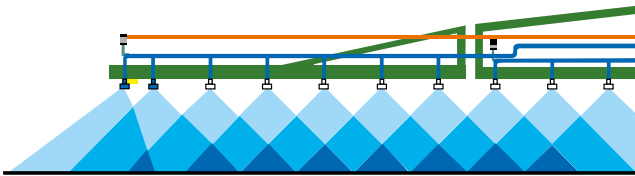
Très fines gouttelettes    Fines gouttelettes    Gouttelettes moyennes    Grosses gouttelettes    Très grosses gouttelettes    Gouttelettes extrêmement grosses

\* Diamètre volumétrique moyen



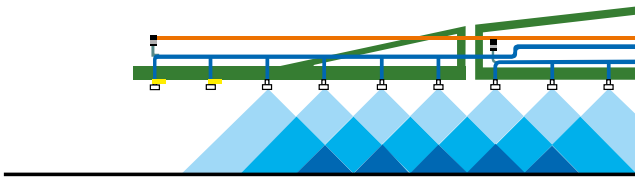
# Une commande électrique des buses de bordure pour la rampe Super-S

Pour une application respectueuse de l'environnement en bordures de champ



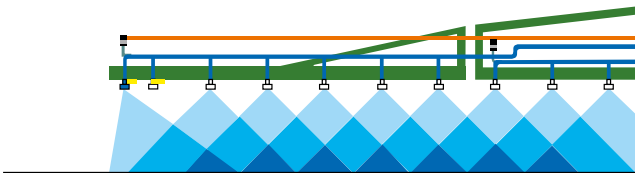
## Activation supplémentaire de buse

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonnage ne sont pas assez précis.



## Coupe de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupe des buses d'extrémité est alors recommandée.



## Coupe de buse de bordure

Pour une pulvérisation précise jusqu'en limite, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.







Masselotte sur les localisateurs

## Fertilisation sous couvert

Des solutions efficaces pour une fertilisation sous couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Dans le cadre d'un projet développé avec les sociétés Lechler et Syngenta, AMAZONE vous propose Dropleg, un dispositif de pulvérisation sous les feuilles pour cultures maraîchères.

## Fertilisation liquide facile

Un jeu complet de localisateurs séparé est associé en option à la rampe AMAZONE pour permettre une fertilisation tardive sans risque. Les profilés en aluminium peuvent être mis en place en quelques instants. Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture. AMAZONE propose pour une répartition d'engrais liquide en grosses gouttelettes des buses à 3 trous, 5 trous ou 7 trous.

- ❗ « Les buses sont bien accessibles et Amazone est le seul à avoir livré l'équipement de localisateurs demandé. »  
(profi – Test pratique "Comparaison de 5 pulvérisateurs portés" - 01/2013)

## Eclairage de rampe à LED pour rampe Super-S

Un éclairage à LED de la rampe est disponible pour une utilisation souple et performante dans l'obscurité.

Deux phares de travail à LED longue portée, depuis le centre de la rampe, permettent d'un seul coup d'œil de contrôler de toutes les buses.



# Le petit automoteur

## UF avec cuve frontale



Grâce à la cuve frontale FT, la capacité de la cuve du pulvérisateur porté UF peut être augmentée très facilement de 1 000 l. Grâce au mode de construction compact, la cuve frontale représente la solution idéale pour augmenter la capacité de l'UF.

### Vos avantages :

- ⊕ Meilleur report de charge en pentes grâce au lestage de l'essieu avant
- ⊕ Mode de construction extrêmement compact grâce à l'attelage frontal – pour une maniabilité supérieure dans les champs et une sécurité des déplacements routiers

La maniabilité des tracteurs avec un pulvérisateur porté dans les petites parcelles irrégulières, par rapport aux pulvérisateurs traînés, associés au bon comportement dans les pentes sont des arguments en faveur de la solution cuve frontale.



## Design bien pensé pour une sécurité maximale

Que cela soit dans la cour ou dans la grange, cette combinaison compacte remise sur roulettes de transport trouvera toujours une place. La manipulation simple impressionne dès les premières utilisations.

Le nettoyage intérieur de la combinaison de pulvérisation est assuré par la cuve d'eau claire UF. Une cuve supplémentaire de 100 l permet le nettoyage selon les normes européennes en vigueur (réserve d'eau claire au moins 10 % du volume de la cuve).

L'unité compacte tracteur-pulvérisateur est très intéressante pour les déplacements routiers, surtout pour traverser les localités étroites. Le design bien étudié du FT permet une visibilité optimale.

Le FT 1001 AMAZONE satisfait à toutes les directives UE et aux normes importantes en matière de sécurité routière.

Un système d'éclairage, fourni en option, est nécessaire si le système d'éclairage du tracteur est masqué. Les feux de croisement masqués du tracteur doivent être répétés sur le toit du tracteur. Un montage sur la cuve frontale n'est pas autorisé.



### 📷 Caméras en option

En option, le système de caméras sur cuve frontale et pulvérisateur porté renforce la sécurité sur l'avant et sur l'arrière. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan et peut aussi afficher deux caméras simultanément.

## Caractéristiques techniques du pulvérisateur porté UF

Type	UF 901 12 m Q-plus 115 l/min NG 5 tronçons AmaSet <sup>+</sup>	UF 901 15 m Q-plus 160 l/min TG 5 tronçons AmaSpray <sup>+</sup>	UF 1201 15 m Super-S1 160 l/min NG 5 tronçons AmaSet <sup>+</sup>	UF 1201 21/15 m Super-S1 210 l/min TG 7 tronçons AmaTron 4
Volume réel (l)	1 050	1 050	1 350	1 350
Poids à vide (kg)	680	713	893	1 012
Longueur (m) *	1,65	1,65	1,70	1,70
Hauteur (m)	2,66	2,66	3,30	3,30
Largeur au transport (m)	2,56	3,00	2,40	2,40
Réglage en hauteur (m)	0,50 – 2,10	0,50 – 2,10	0,50 – 2,10	0,50 – 2,20

\* Mesuré à partir des bras de levage



Type	FT 1001
Poids mort (kg)	217
Volume nominal (l)	1 000
Volume réel (l)	1 125
Poids total admis (kg)	1 475

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.